
A kezelési könyvet tekintse az autó állandó tartozékának. Ha az autót eladja, adja hozzá a kezelési könyvet is.

A kezelési könyv minden modellre vonatkozik. Ezért előfordulhat, hogy a kezelési könyvben olyan berendezések leírását is megtalálja, amelyeket esetleg nem építettek be az Ön gépkocsijába.

A kezelési könyvben található adatok és információk a kiadás időpontjában érvényesek. A Honda Motor Co., Ltd. fenntartja a jogot, hogy bizonyos adatokat, részeket bármikor megváltoztasson, megszüntessen előzetes bejelentés nélkül, és ezzel kapcsolatban semmiféle kötelezettséget nem vállal.

Jóllehet, ez a kezelési könyv mind a jobb-, mind a balkormányos járművekhez alkalmazható, az illusztrációk főképpen a balkormányos modellekre vonatkoznak.



Gratulálunk! Ön egy rendkívül bölcs befektetés mellett döntött. Ez az autó éveken át fogja Önnek a vezetés örömét nyújtani.

Azért, hogy Ön az új Hondájában még jobban örömet lelje, ne sajnálja a kezelési könyv tanulmányozására szánt időt. Sokat fog tanulni belőle az autó kezelő elemeiről, kényelmi berendezéseiről és egyéb hasznos felszereléseiről. A kezelési könyvet tartsa az autóban, hogy bármikor kéznél legyen, ha szüksége van rá.

Számos más kiadvány foglalkozik Hondájának megóvásával, a garanciával. Kérjük, figyelmesen olvassa el a Szervizkönyvet/Garanciafüzetet annak érdekében, hogy pontosan megismerje a garancia feltételeit, a garanciával kapcsolatban a gépjármű tulajdonos jogait, kötelezettségeit.

A kötelező, időszakos karbantartások elvégzése szükséges ahhoz, hogy Ön mindig problémamentesen tudjon autózni az új autójával. Az időszakos karbantartás esedékességére a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer információs tájékoztatják a műszerfalon, illetve megtalálhatók e kezelési könyvben, vagy a szervizkönyvben egyaránt. Amikor eljön a szokásos karbantartás ideje, gondoljon arra, hogy a Honda szervizek munkatársai különlegesen képzettek, és ezen speciális ismereteik jogosítják fel őket az Ön járművének sok tekintetben egyedülálló rendszerei javítására, karbantartására. A Honda márkakereskedők fő célja, hogy ügyfeleiknek mindenben kielégítő szolgáltatást nyújtsanak, így örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Balesetmentes, kellemes autózást kívánunk.

Autójában különböző helyeken elhelyezett   szimbólumok emlékeztetik, hogy olvassa el a Kezelési Könyv vonatkozó részeit a helyes és biztonságos használat érdekében.

A kezelési könyv olvasásakor találni fog olyan információkat, amelyek előtt **MEGJEGYZÉS** szimbólum található. Ezek az információk segítik Önt, hogy elkerülje az olyan helyzeteket, amelyek károsíthatják autóját, más tárgyakat vagy a környezetet.

(Németországban forgalmazott modellek esetén)

1. Az első rendszámtábla felszerelése:
Szerelje fel az első rendszámtáblát gondosan a kialakított tartóra úgy, hogy az ne emelkedjen a lökhárító felső szélé fölé.
2. A hátsó rendszámtábla felszerelése:
Úgy szerelje fel a hátsó rendszámtáblát, hogy annak alsó éle egyvonalban legyen a rögzítésre kialakított terület alsó szélével.

Bevezetés

Eseményvezérelt adatrögzítők

Az Ön járművébe különböző, gyűjtőnéven ún. „esemény” vezérelt adatrögzítők kerültek beszerelésre. Ezek az eszközök rögzítik a valós idejű történésekhez kapcsolódó jármű adatokat, pl. a légszák indításának, vagy a légszák rendszer hibájának körülményeit.

Ezek az adatok csak a törvényesen megengedett módon, vagy a csak tulajdonos külön engedélyével hozzáférhetőek bárki számára.

Mindazonáltal ehhez az adathoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkaszervizek, dolgozók, képviselőik és szerződött partnerei férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnózis, kutatás és fejlesztés érdekében.

Szerviz diagnosztikai adatrögzítők

Az Ön járművének erőátviteli berendezéseikhez kapcsolt adatrögzítők a különböző teljesítményadatokat, vezetési körülményeket tárolják. A rögzített adatok segítik a szakembereket a jármű karbantartásában, az esetleg előforduló hibák diagnosztizálásában. Ezek az adatok csak a törvényesen megengedett módon, vagy a tulajdonos külön engedélyével hozzáférhetőek.

Mindazonáltal ehhez az adathoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkaszervizek, dolgozók, képviselőik, és szerződött partnerei férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnózis, kutatás és fejlesztés érdekében.


Néhány mondat a biztonságról

Az Ön és mások biztonsága nagyon fontos. Ugyanakkor a biztonságos autózás nagyon fontos kötelezettség.

A kezelési könyv információi, illetve a gépkocsi különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok a biztonságra alapozott döntések meghozatalában segítik Önt. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen lehetetlen, hogy az összes, az autó használatával, illetve karbantartásával kapcsolatos veszélyhelyzetre felhívjuk a figyelmét. Minden egyéb esetben a saját józan ítélőképességének megfelelően cselekedjen.

A biztonságra figyelmeztető információk különböző formában jelenhetnek meg:

- **Biztonsági feliratok** – az autó különböző pontjain elhelyezve.
- **Biztonsági üzenetek** – a veszélyre figyelmeztető  jel és a következő három jelzőszó egyike előzi meg: **VESZÉLY**, **VIGYÁZAT** vagy **FIGYELEM**.
A jelzőszavak jelentése:

 **VESZÉLY**

Az útmutatások be nem tartása KÖZVETLEN ÉLETVESZÉLYT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST eredményez.

 **VIGYÁZAT**

Az útmutatások be nem tartása ÉLETVESZÉLYT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST eredményezhet.

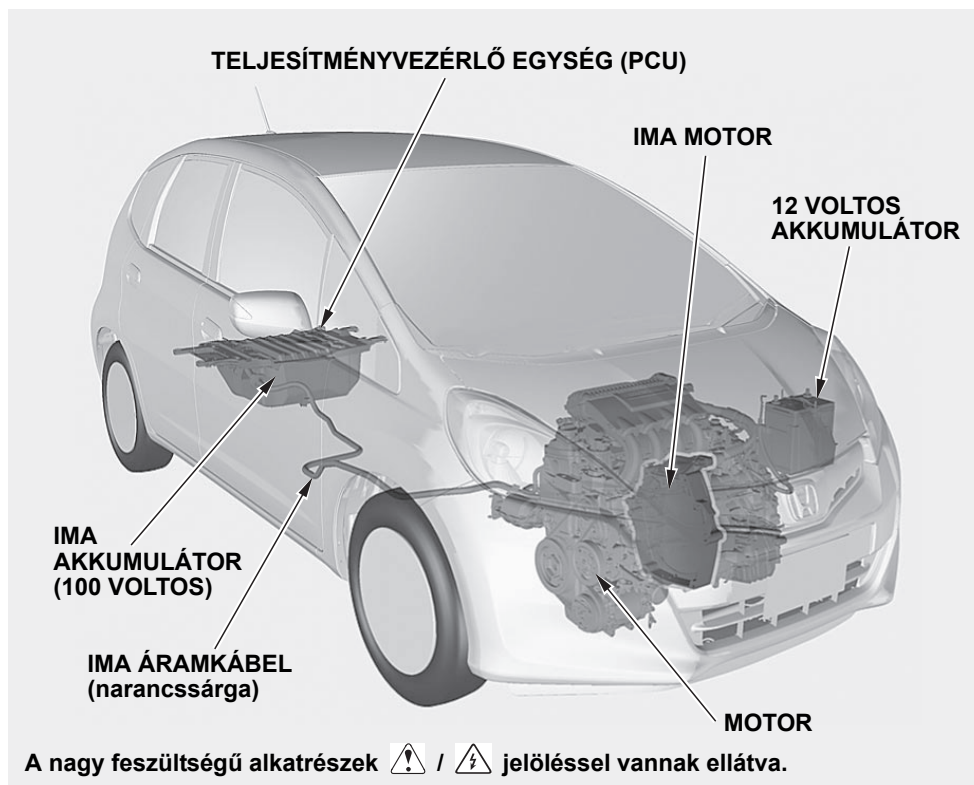
 **FIGYELEM**

Az útmutatások be nem tartása SÉRÜLÉST eredményezhet.

- **Biztonsági közlemény** – fontos biztonsági emlékeztetők és óvintézkedések.
- **Biztonsági fejezet** - mint a Vezető és az Utasok Biztonsága.
- **Utasítások** - az autó biztonságos és balesetmentes kezelésével kapcsolatos információk.

Kérjük, mindig figyelmesen olvassa ezt a kezelési könyvet, melyben sok, a biztonság szempontjából fontos információ található.

A Honda IMA rendszerrel kapcsolatos információk



A Honda IMA (Integrált Motoros Rásegítő) rendszer biztosítja a gazdaságos üzemelést. A beépített elektromotor gyorsításkor rásegít a benzinmotor teljesítményére, csökkentve annak terhelését, és kedvezőbbé téve a fogyasztást. Fékezéskor a forgó kerekek aktiválják az elektromotort, amely elektromos áramot generálva feltölti az IMA rendszer akkumulátorát. Közvetlenül a megállás előtt az automatikus motorleállító rendszer bizonyos körülmények között leállítja a motort (lásd 303. oldal).

Az IMA akkumulátor rendkívül nagy feszültségű (100 voltos). Az IMA akkumulátor a csomagtér alatt került elhelyezésre, és nincs olyan karbantartási tevékenység, melyet Ön biztonságosan el tudna végezni rajta. Soha ne szerelje ki és soha ne bontsa meg az akkumulátort.

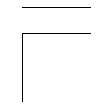
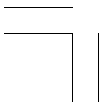
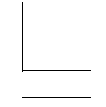
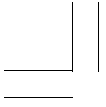
Az IMA rendszerrel kapcsolatos figyelmeztetések

Baleset esetén

- Egy esetleges baleset során a megsérült nagyfeszültségű alkatrészek megérintése életveszélyes sérülést okozhat. Soha ne érintse meg a nagyfeszültségű elektromos alkatrészeket és azok narancssárga színnel jelölt vezetőit.
- Ha szivárog az elektrolit az akkumulátorból, kerülje el, hogy az érintkezzen a bőrével, illetve semmiképpen ne kerüljön a szemébe. Ha ez mégis megtörténne, öblítse le alaposan vízzel - legalább 15 percen keresztül - és azonnal forduljon orvoshoz.
- Elektromos tűz esetén használjon tűzoltó készüléket. Ha kevés vízzel próbálja meg a tüzet oltani, előfordulhat, hogy a tűz intenzitása csak fokozódni fog. Amennyiben vízzel próbálkozik eloltani a tüzet, nagy mennyiségű vízzel próbálkozzon.

Akkumulátorral kapcsolatos teendők

Az Ön járművében 100 Voltos nikkel-fémhidrid akkumulátor található. Az akkumulátor kezelése speciális képzettséget igényel. Éppen ezért kérdéseivel, problémáival mindig forduljon Honda márkakereskedőjéhez.

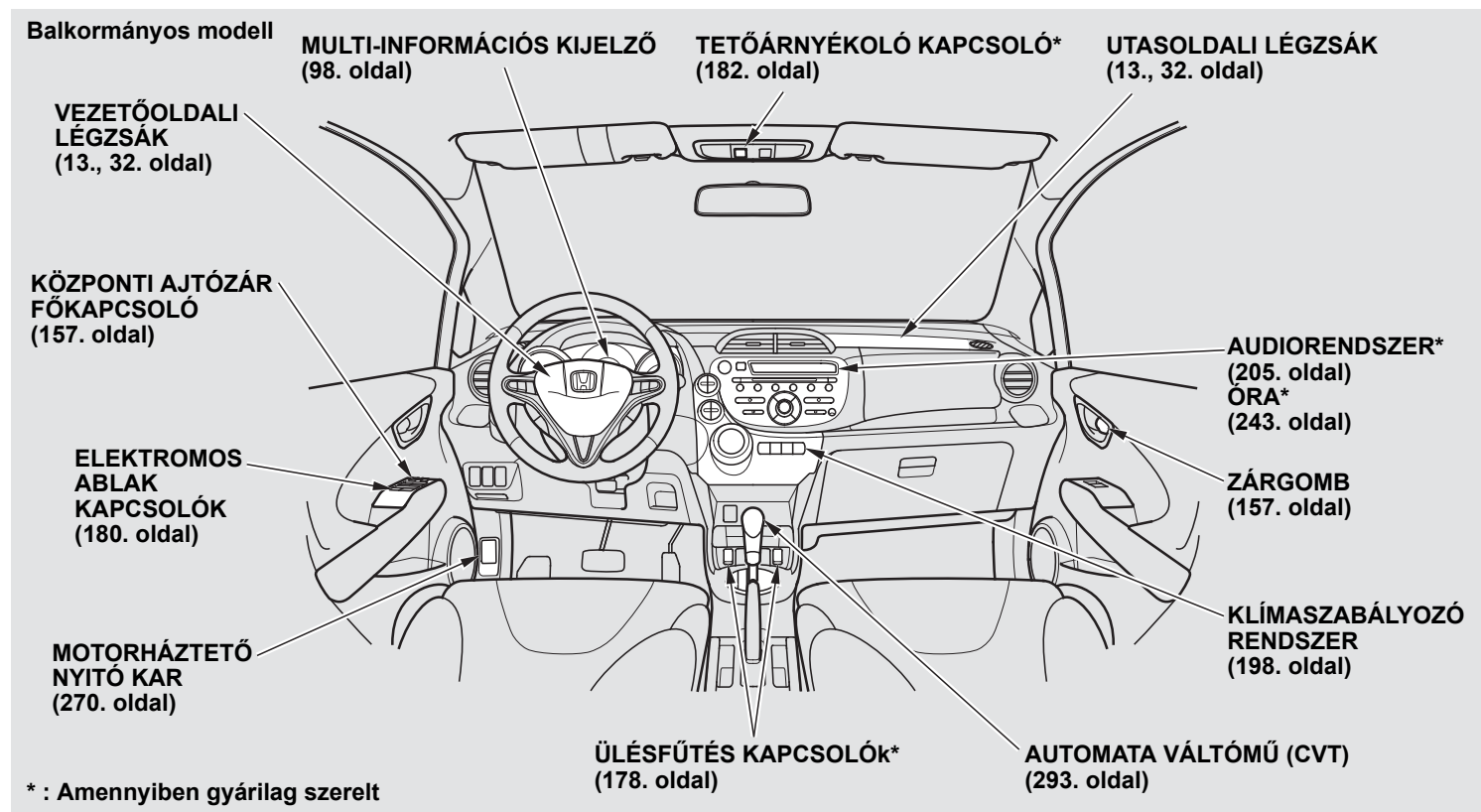


Tartalom

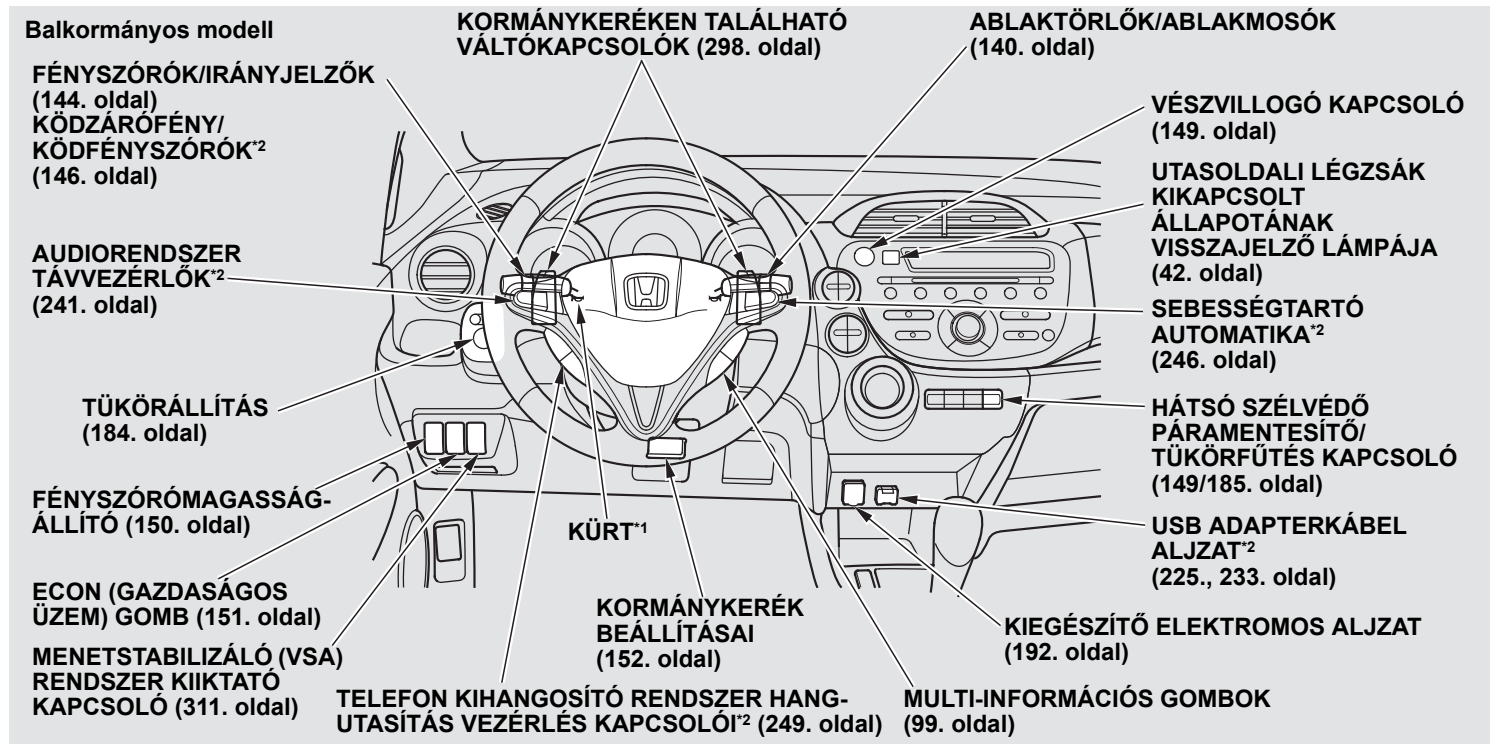
Az egyes fejezetek részletes tartalmát minden fejezet első oldalán találja meg.

Kezelőszervek áttekintése	2	Elindulás előtt	267	Ápolás	391
A vezető és az utasok biztonsága	7	Használható üzemenyagok, az új gépkocsi bejáratása, csomagok elhelyezése a csomagtérben, egyéb rakomány szállítása.		Javaslatok az autó tisztítására és védelmére.	
Fontos információk a biztonsági öv szakszerű használatáról, a kiegészítő biztonsági rendszerről (légszákok). Hasznos tudnivalók a gyermek biztonsági eszközökről.		Vezetés	283	Hibaelhárítás	399
Műszerek és kapcsolók	81	A motor szakszerű beindítása, a nyomatékváltó kezelése, parkolás, illetve utánfutó vontatásával kapcsolatos tudnivalók.		A váratlanul felmerült hibák és elhárítási módjaik leírása.	
A műszerek, a multi-információs kijelző és visszajelző lámpák jelzéseinek a magyarázata. A műszerfalon, és a kormányoszlopon lévő kapcsolók használatának leírása.		Karbantartás	315	Műszaki adatok	449
Kiegészítő berendezések	197	A periodikus karbantartásra vagy karbantartási tervre figyelmeztető rendszer figyelmezteti Önt, hogy mikor kell a járművet elvinni a Honda márkaszervizbe karbantartási munkálatok elvégzésére. Az ellenőrzendő tételek listája ugyancsak megtalálható, valamint instrukciók, hogyan ellenőrizze azokat.		Azonosítási számok, méretek, feltöltési mennyiségek, műszaki információ.	
A fűtés, a klímaszabályozó rendszer, az audio - és egyéb kényelmi rendszerének - kezelésének leírása.				Tárgymutató	457

Kezelőszervek áttekintése



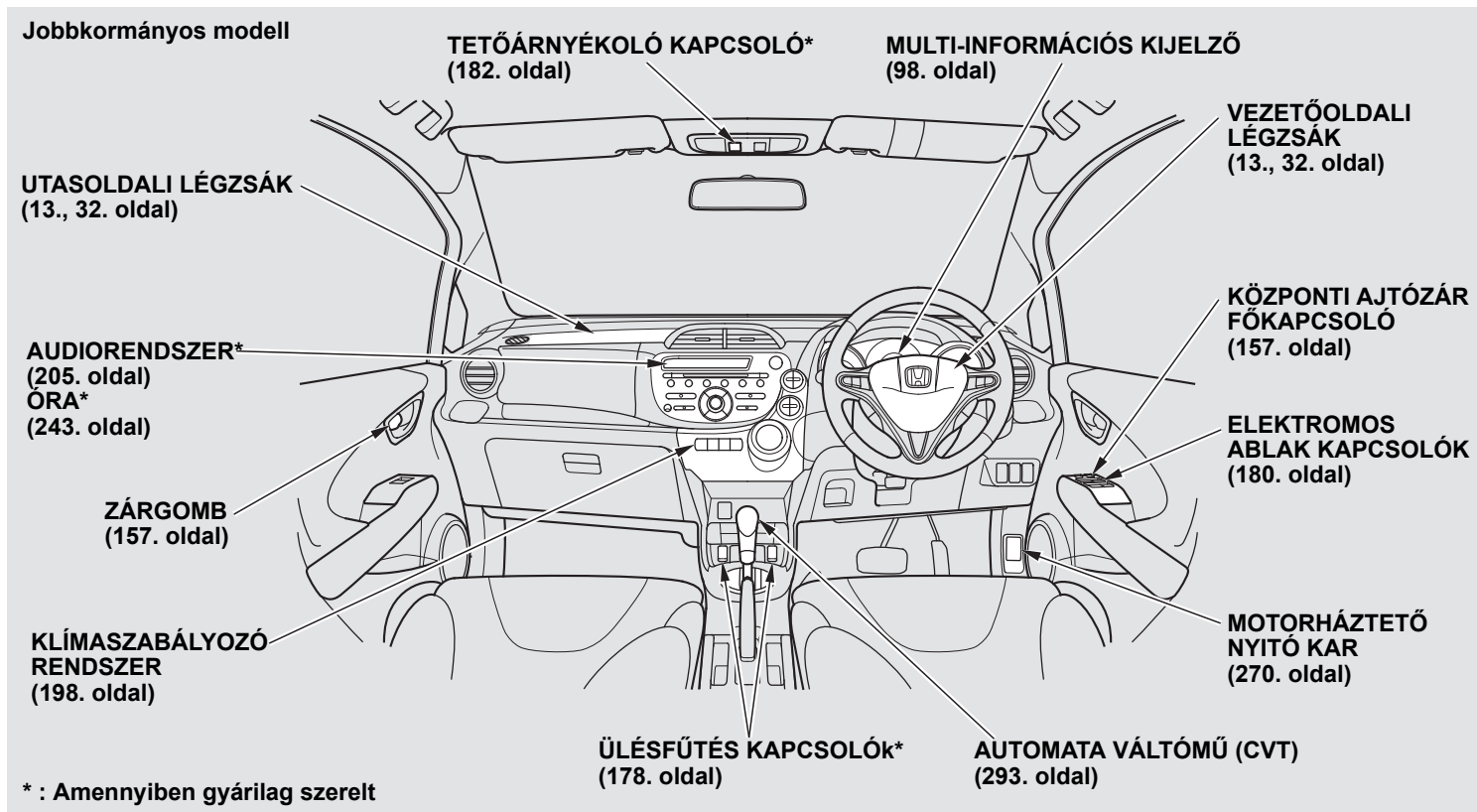
Kezelőszervek áttekintése



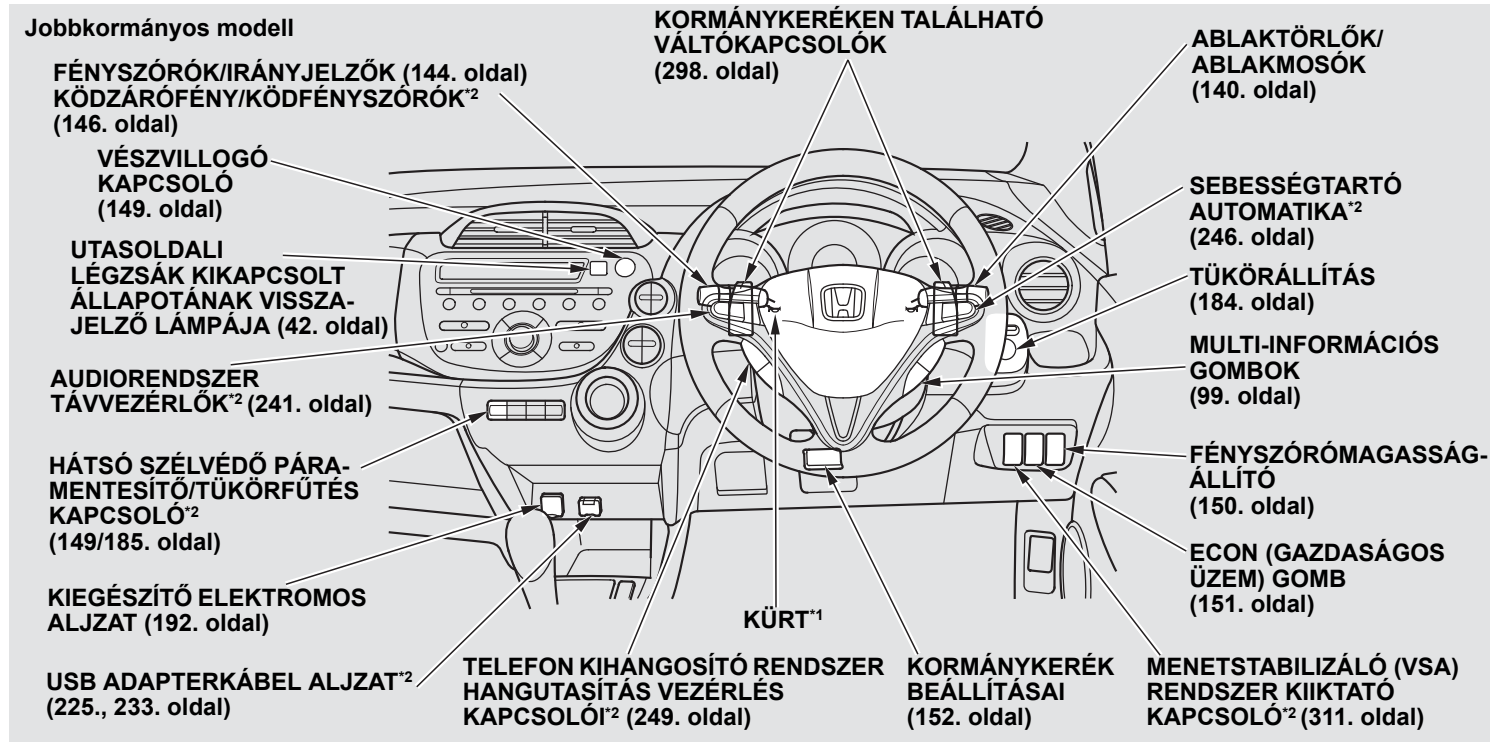
*1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormánykerék közepén.

*2 : Amennyiben gyárilag szerelt

Kezelőszervek áttekintése

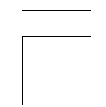
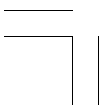
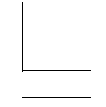
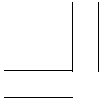


Kezelőszervek áttekintése



*1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormánykerék közepén.

*2 : Amennyiben gyárilag szerelt



A vezető és az utasok biztonsága

Ez a fejezet fontos információkat nyújt az Ön és az utasok védelmével kapcsolatosan. Bemutatja a biztonsági öv megfelelő használatát. Ismerteti a kiegészítő biztonsági rendszert (légszákot). Hasznos információt ad arról, hogyan védjük a csecsemőket és gyermekeket az autóban.

Fontos biztonsági óvintézkedések	8
Autójának biztonsági berendezései	10
Biztonsági övek	11
Légszákok	13
Felnőttek és tizenévesek biztonsága	15
1. Ajtók zárása	15
2. Első ülések beállítása	16
3. Háttámlák beállítása	17
4. Fejtámlák beállítása	17
5. Biztonsági övek bekapcsolása	18
6. Ügyeljen a helyes üléspozícióra	20
Tanács terhes nőknek	21
További biztonsági óvintézkedések	21
További információk a biztonsági övekről	23

Biztonsági öv rendszer részei	23
Hárompontos biztonsági öv	26
Automata biztonsági övfeszítő berendezés	27
Biztonsági övek karbantartása	28
További információk a légszákokról	30
A légszákrendszer (SRS) részei	30
Az első légszákok működése	32
Első utasoldali légszák kiiktató rendszer	34
Oldallégszákok működése	39
Az oldalsó függőnylégszákok működése	40
Az SRS visszajelző működése	41
Utasoldali légszák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája	42
Légszákrendszer javítása, karbantartása	43
További biztonsági óvintézkedések ...	43
Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések	44
A gyermekek védelme kötelező	44
A gyermekek a hátsó ülésen utazzanak	45
Az utasoldali légszák komoly veszélyt jelent	45
Az oldallégszák veszélye	48

Több gyermek szállítása esetén	49
Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása esetén	49
További biztonsági óvintézkedések	50
Csecsemők és kisgyermekek biztonsága	51
Csecsemők védelme	51
Kisgyermekek védelme	53
A megfelelő gyermekülés kiválasztása	55
Gyermekülés beszerelése	57
Az EU országában forgalmazott gyermekülések	58
Alsó rögzítési pontok használatával	60
Hárompontos biztonsági övvel	63
Hevederrel	71
Nagyobb gyermekek biztonsága	73
Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése	74
Ülésmagasító használata	74
Mikor utazhat az első ülésen a nagyobb gyermek?	75
További biztonsági óvintézkedések ...	76
Szén-monoxid veszély	77
Biztonsági címkek	78

Fontos biztonsági óvintézkedések

A jelen fejezetben, valamint a kézikönyven számos biztonsági útmutatást talál. A következőkben az általunk legfontosabbnak tartott, a biztonság megőrzése érdekében elengedhetetlen óvintézkedésekről olvashat.

Mindig kapcsolja be a biztonsági övét

A becsatolt biztonsági öv az Ön elsődleges védelmezője minden balesetnél. A bekövetkező ütközésnél a felfűvódó első légzsákok, a biztonsági öv kiegészítőjeként csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét. Annak ellenére, hogy autója légzsákkal van felszerelve, győződjön meg arról, hogy Ön és utasai megfelelően becsatolták a biztonsági övet. Ellenkező esetben a felfűvódó légzsák hatástalan, sőt életveszélyes lehet (lásd 18. oldal).

A gyermekek védelme kötelező

Minden gyermek 12 éves korig a hátsó ülésen üljön, megfelelően becsatolva. A csecsemők és nagyobb gyermekek legnagyobb biztonságban a hátsó ülésen szállíthatók megfelelően rögzített gyermekülésben. Azt a nagyobb gyermeket, aki kinötte a hagyományos gyermekülést, ülésmagasítóra ültetve kösse be a hárompontos biztonsági övvel (lásd 44 – 76. oldal).

A légzsákrendszer veszélyei

A légzsák, amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyanannyira veszélyessé is válhat. Különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák üléseiket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet. Kisgyermek, csecsemő és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért kérjük, figyelmesen olvassa végig ezt a kezelési könyvet és kövesse a leírt utasításokat.

Európai modellek esetén

Első utasoldali légzsák kiiktató rendszer

Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első utas ülésében rögzítse, kapcsolja ki a gyújtáskulcsot használva az első utasoldali légzsákrendszert. A gyermekülés kiszereleménye után győződjön meg arról, hogy visszakapcsolta a légzsákrendszert (lásd 34. oldal).

Fontos biztonsági óvintézkedések

Ne igyon alkoholt, ha autót vezet

Az autóvezetés és az italozás két, egymással nem összeegyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítélőképességet, ugyanakkor minden újabb pohár ital tovább rontja az Ön reakcióidejét. Ezért autóvezetés közben ne igyon alkoholt, és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

Ügyeljen a vezetés megfelelő biztonságára

Ha menet közben elvonja a figyelmét egy telefonbeszélgetés vagy egyéb, nem a vezetéssel összefüggő tevékenység, egy hirtelen előbukkanó másik jármű vagy gyalogos veszélyhelyzetbe sodorhatja. Csak akkor tudja elkerülni a balesetet, ha folyamatosan a vezetésre koncentrálni, és nem vonja el semmi a figyelmét a közlekedéstől.

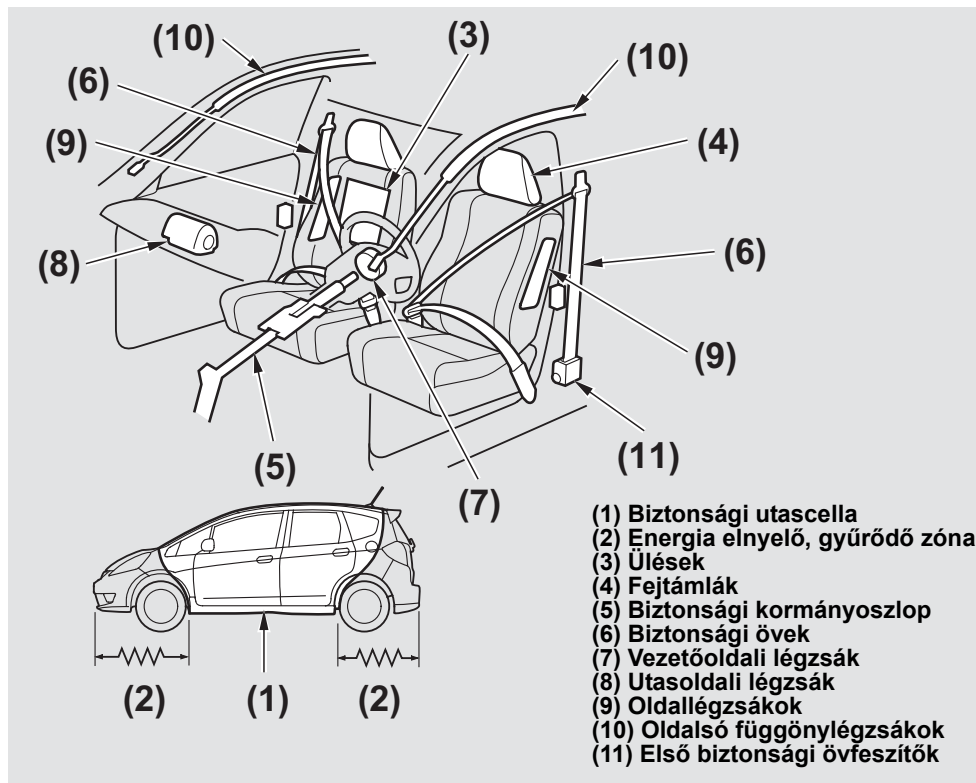
Megfelelő sebességgel hajtson

A gyorsajtás mindig a legfőbb okozója a sérüléssel, halállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség, annál jobban nő a balesetveszély, azonban az alacsony sebesség sem zárja ki a súlyos sérülések veszélyét. Soha ne hajtson nagyobb sebességgel, mint amit a közlekedési feltételek lehetővé tesznek, tartsa be az előírt sebesség korlátozást.

A biztonsága érdekében rendszeresen végeztesse el járművén a szükséges karbantartást

A menet közben fellépő műszaki hiba, defekt rendkívül veszélyes lehet. Azért, hogy minimálisra csökkentse az ilyen jellegű hibák bekövetkezésének esélyét, rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát, légnyomását. Az előírt időszakos karbantartásokat rendszeresen végeztesse el az autóján (lásd 337. oldal, illetve a Szervizkönyv előírásai).

Autójának biztonsági berendezései



Az Ön autója több olyan szerkezeti egységgel van felszerelve, amelyek összehangolt, együttes működése egy esetleges balesetnél a vezető és az utasok testi épségének a megővését szolgálják.

Az autó néhány biztonsági berendezésének működéséhez nem szükséges az Ön beavatkozása. Ezek a passzív biztonsági berendezések: a merev, szilárd acélból készült utascella, amely körbe öleli az utasteret, az első és a hátsó energia elnyelő zónák, az összecukló biztonsági kormányoszlop és az övfeszítők, melyek ütközés esetén megfeszítik az első biztonsági öveket.

Autójának ezen biztonsági felszereléseinek előnyeit csak akkor tudja kihasználni, ha Ön és utasai a helyes ülés pozícióban ülnek az utazás során és *mindig megfelelően becsatolják a biztonsági övüket*. Valójában a biztonsági eszközök egy része sérülést is okozhat, ha nem megfelelően használják.

Autójának biztonsági berendezései

A következőkben az aktív biztonsági berendezések szerepéről olvashat, melyek elősegítik az Ön és utasai testi épségének megővését.

Biztonsági övek

Az Ön és az utasainak biztonsága érdekében autóját minden ülőhelynél biztonsági övekkel szerelték fel.

A rendszer része a műszerfalba épített visszajelző, és hangjelző melyek együttesen figyelmeztetik Önt és utasait a biztonsági övek bekapcsolására.

Miért kell bekapcsolnia a biztonsági övet?

A biztonsági övek nyújtják a leghatékonyabb védelmet a felnőttek és a nagyobb gyerekek számára az autóban. (A csecsemők, illetve a kisebb gyermekek védelmére a legalkalmasabbak a biztonsági gyermekülések.)

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légszék.

A legtöbb európai országban jogszabály írja elő a biztonsági öv használatát. Mielőtt külföldre utazik autójával, tájékozódjon az adott országban érvényes, a biztonsági öv használatra vonatkozó jogszabályokról.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légszék.

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy Ön és utasai a biztonsági öveket helyesen használják.

A megfelelően használt biztonsági öv:

- Rögzíti Önt az autó ülésében, így a beépített biztonsági berendezések maximális hatásossággal tudnak dolgozni az Ön védelmében.
- Segít megővni a testi épségét a különböző típusú baleseteknél, legyen az:
 - frontális,
 - oldalirányú,
 - hátulról bekövetkező ütközés,
 - felborulásos baleset.
- Az ütközést követően megakadályozza, hogy az előrezuhanó test, elszabadulva az utastérben sérüléseket szenvedjen, vagy sérüléseket okozzon más személyekben.
- Megakadályozza az utasok kirepülését az autóból.

FOLYTATÓDIK

Autójának biztonsági berendezései

- Elősegíti a légzsákok biztonságos kinyitásához szükséges helyes ülés helyzet megtartását. A megfelelő ülési pozíció csökkenti a sérülés veszélyét a légzsákok kinyílásánál, mivel a légzsákok csak úgy tudnak védelmet nyújtani a bent ülőknek, ha a biztonsági övek be vannak kapcsolva.

Természetesen a biztonsági övek önmagukban nem képesek maximális védelmet nyújtani az Ön számára minden balesetfajtánál. De a legtöbb esetben meggátolják a súlyos sérülések bekövetkezését.

Mit tegyen:

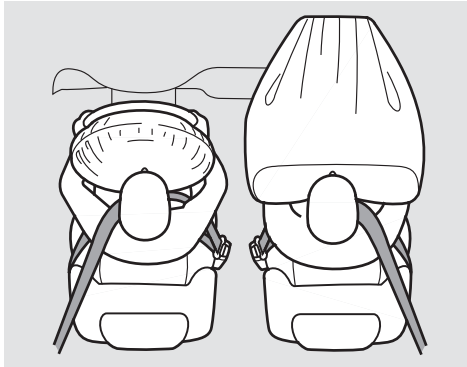
Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet.

VIGYÁZAT:

- *A biztonsági öveget úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjon. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.*
- *A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges. Elsősorban azért fontos a – kényelem rovására is –, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt a viselője számára.*
- *Ügyeljen arra, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.*
- *Minden biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.*

Autójának biztonsági berendezései

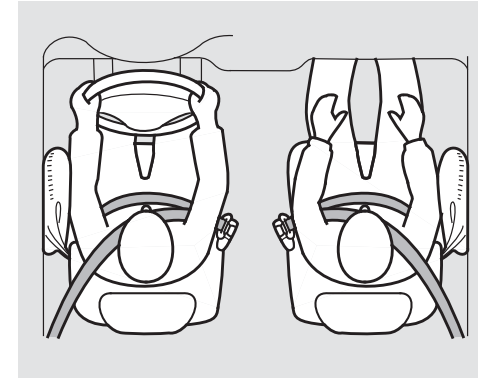
Légzsákok



Az Ön autója Kiegészítő Biztonsági Rendszerrel (SRS), első légzsákokkal van felszerelve. Ennek feladata, hogy egy komolyabb ütközésnél megvédje a vezetőt, és az elöl ülő utast a súlyos fej-, illetve mellkasi sérülésektől (a 32. oldalon további információt talál az első légzsákok működéséről).

Európai modellek esetén Első utasoldali légzsák kiiktató rendszer

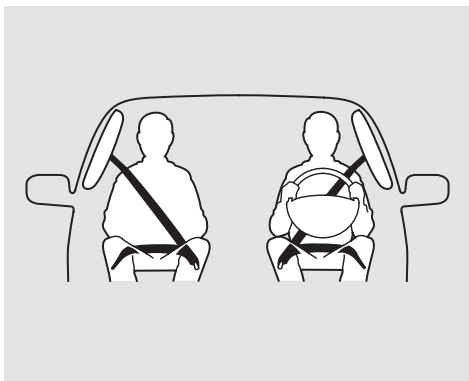
Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki a gyújtáskulcsot használva az első utasoldali légzsákrendszert (lásd 33. oldal).



Az Ön autója oldallégzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, vagy az elöl ülő utas felső testét a súlyos sérülésektől (a 39. oldalon további információt talál az oldallégzsákok működéséről).

FOLYTATÓDIK

Autójának biztonsági berendezései



Az Ön autója emellett oldalsó függőnylégzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, az első, illetve a hátsó szélső ülésen utazók felső testét és fejét a súlyos sérülésektől (további tudnivalókat a függőnylégzsákok működéséről a 40. oldalon talál).

A légzsákokkal kapcsolatos legfontosabb tudnivalók:

- ***A légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öveket.***
A légzsákokat arra tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öv által nyújtott védelmet.
- ***Az első légzsákok nem nyújtanak védelmet oldalról, illetve hátulról történő ütközések esetén, a gépkocsi felborulásakor, vagy enyhébb frontális ütközéseknél.***
- ***A légzsák, mint veszélyforrás:***
A légzsák, hogy feladatát ellássa, jelentős erővel fújódik fel. Így, miközben a légzsák megvédi az életét, vagy egy súlyos sérüléstől megóvja Önt, okozhat apró sérüléseket. A légzsák okozhat súlyos, végzetes sérüléseket is, ha a bennülők nem a megfelelő testtartásban ülnek, vagy helytelenül használják a biztonsági övet.

A biztonság érdekében: Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet. Üljön egyenes testtartással, és amennyire lehet távol a kormánytól és a műszerfalától. Az első utas ugyancsak tolja a lehető leghátsó pozícióba ülését.

A továbbiakban arról olvashat, hogyan növelheti biztonságát.

Kérjük, ne feledje el, hogy nincs olyan biztonsági rendszer, amely képes védelmet nyújtani a súlyos baleseteknél bekövetkező minden sérülés, vagy elhalálozás ellen, még akkor sem, ha az autóban ülők megfelelően használják a biztonsági öveket és a légzsákok felfúvódnak.

Felnőttek és tizenévesek biztonsága

Bevezetés

A következő oldalakon a vezető, az autóban utazó felnőttek - illetve azon tizenévesek, akik elég érettek az első ülésen utazáshoz - védelméről olvashat.

Az 44 – 76. oldalon további fontos utasítások találhatók a csecsemők, kisebb és nagyobb gyermekek biztonságos szállításával kapcsolatban.

1. Ajtók zárása

Miután mindenki helyet foglalt az autóban, győződjön meg az ajtók és a csomagtérajtó csukott állapotáról.



A jármű műszerfalán található egy visszajelző lámpa, amely világít, ha valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nincsen teljesen becsukva.

A nyitott ajtóra/csomagtérajtóra figyelmeztető visszajelző lámpa működéséről a 86. oldalon olvashat.

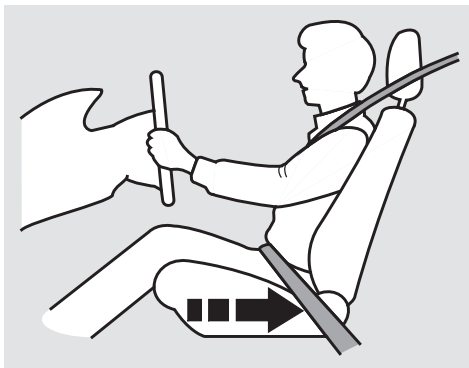


A lámpa azt jelzi, hogy valamennyi ajtó és a csomagtérajtó nyitva van.

A jármű multi-információs kijelzőjén található egy visszajelző lámpa, amely világít, ha valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nincsen teljesen becsukva.

Felnőttek és tizenévesek biztonsága

2. Első ülések beállítása



Tolja hátra az ülését amennyire csak lehet az autó biztonságos kezelhetőségének a megtartása mellett. Győződjön meg arról is, hogy az első ülésen ülő utasa a lehető legjobban hátra tolta ülését.

Egy baleset során, ha az autóvezető túl közel ül a kormányhoz, könnyen súlyos sérüléseket szenvedhet, életét veszítheti a kormányhoz csapódástól vagy a felfúvódó légszák miatt.

A megfelelő üléstávolság beállítása után bizonyos típusoknál beállíthatja a kormány magasságát és távolságát (lásd 152. oldal).

Ha az Ön esetében a pedálok biztos elérésének megtartása mellett a megfelelő üléstávolság nem beállítható, olyan utólag beépíthető eszközök használatát javasoljuk, amelyek segítenek megoldani ezt a problémát.

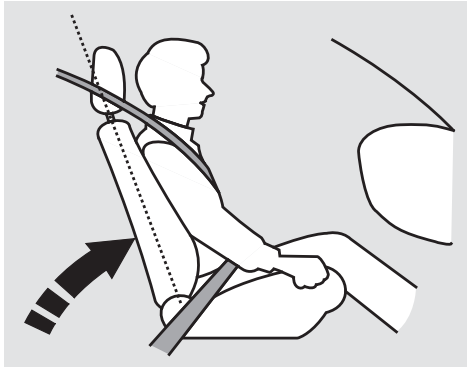
⚠ VIGYÁZAT

Túl közel ülve az első légszákhoz, az súlyos sérüléseket, esetleg halált okozhat a felfúvódáskor.

Mindig üljön olyan távol az első légszákoktól, amennyire csak lehetséges.

Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre-hátra mozdítva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről. Az első ülések beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 167. oldalon olvashatja.

3. Háttámlák beállítása



Állítsa a háttámla dőlésszögét az Önnek legkényelmesebb pozícióba, lehetőleg minél közelebb a függőleges helyzethez, bőséges helyet hagyva a mellkas és a kormány között.

Az első ülésen ülő utasok is állítsák be a háttámla dőlésszögét, minél közelebb a függőleges helyzethez és a lehető legtávolabb a műszerfalról.

VIGYÁZAT

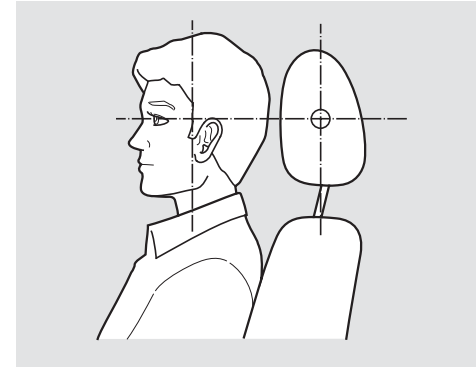
A háttámla túlzott megdöntése súlyos sérülést, esetleg halált okozhat egy elszenvedett balesetnél.

Állítsa a háttámlát közel függőlegesre, és helyezkedjen el az ülésben jó mélyen hátradőlve.

A háttámla dőlésszögének növelése egyre jobban csökkenti a biztonsági öv nyújtotta védelmet. Ugyanakkor egy esetleges balesetnél megnöveli a kockázatát a biztonsági öv alól való kicsúszásnak, ami súlyos sérüléseket eredményezhet. Minél jobban megdönti az ülés háttámláját, annál nagyobb a sérülés kockázata.

A háttámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 167. oldalon olvashatja.

4. Fejtámlák beállítása



A fejtámlákat úgy kell beállítani, hogy a fej középvonala, a fejtámla közepével legyen egy magasságban.

Elindulás előtt állíttassa be az utasokkal a saját fejtámlájukat, ha azok fejtámlája állítható. A magasabb személyeknél a fejtámlát a beállítható legnagyobb magasságig húzza fel.

FOLYTATÓDIK

Felnőttek és tizenévesek biztonsága

Amennyiben a hátsó középső ülésen is helyet foglal valaki, győződjön meg róla, hogy fejtámláját felhúzta a lehető legmagasabb pozícióba.

⚠ VIGYÁZAT

A fejtámlák helytelen beállítása csökkenti azok hatásosságát és súlyos sérülést okozhatnak egy elszennvedett balesetnél.

Győződjön meg róla, hogy a fejtámlák jól vannak-e beállítva, és biztosan állnak a helyükön.

A szakszerűen beállított fejtámlák segítenek megvédeni Önt, a nyaki és más egyéb sérülésektől.

A fejtámla beállításával, és az első aktív fejtámlák működésével kapcsolatos tudnivalókat a 169. oldalon olvashatja.

5. Biztonsági övek bekapcsolása

Tolja be csatlapot a biztonsági öv csatjába, majd rángassa meg az övet, hogy megbizonyosodjon az öv biztonságos bekapcsolódásáról. Ellenőrizze, hogy az öv ne legyen megcsavarodva, mert a megcsavarodott biztonsági öv balesetnél súlyos sérüléseket okozhat.

A hátsó ülésor középső ülésének biztonsági öve lecsatolható és visszahúzható, hogy a hátsó üléstámlát le lehessen hajtani. Ha az üléstámla függőleges pozícióban található, a biztonsági övnek felcsatolt helyzetben kell lennie. A biztonsági öv fel- és lecsatolásáról a 176. oldalon olvashat.

Felnőttek és tizenévesek biztonsága



A biztonsági öv vízszintes ágát a csípő legmélyebb részén vezesse át, majd a vállon átvett ágat húzza meg, hogy a vízszintes ág megfeszüljön a csípőn. Ezzel a beállítással elérhető, hogy a balesetnél keletkező erőket az erős medencecsont vegye fel, csökkentve a belső sérülések esélyét.

Ha szükséges, ismét húzza meg a vállon átvett ágat azért, hogy az öv mindenhol megfeszüljön. Majd ellenőrizze, hogy a biztonsági öv átlós ága a mellkas közepén és a vállon halad keresztül.

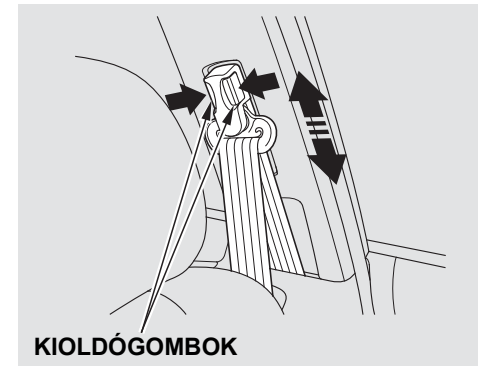
Így a balesetnél keletkező erők a felsőtest legerősebb csontjait fogják terhelni.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelenül beállított biztonsági övek, súlyos sérülést, akár halált is okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági övek helyesen vannak beállítva.

Ha a biztonsági öv a nyakához ér vagy keresztezi azt, illetve a váll helyett a karját keresztezi, be kell állítania a biztonsági öv felső rögzítési pontjának magasságát.



Az első ülések biztonsági övének felső rögzítési pontja állítható. A biztonsági öv felső rögzítési pont magasságának a beállításához, nyomja be a két kioldógombot és a magasságállítót lefelé vagy felfelé csúsztatva állítsa be (négy lehetséges pozíció közül választhat).

FOLYTATÓDIK

Felnőttek és tizenévesek biztonsága

A hárompontos biztonsági öv átlós, vállöv ágát soha ne vezesse el a karja alatt, vagy a háta mögött. A biztonsági öv ilyen elvezetése baleset esetén súlyos sérüléseket okozhat.

Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, akkor nem tud elegendő védelmet biztosítani a bennülők számára az ütközésnél.

Senki se utazzon olyan ülőhelyen, amelyhez tartozó biztonsági öv hibásan, vagy egyáltalán nem működik. Az a személy, aki hibásan működő biztonsági övet használ súlyos, halálos sérüléseket szenvedhet. A hibásan működő biztonsági övet minél előbb ellenőriztesse Honda márkaszervizében.

A 23. oldalon további információkat olvashat a biztonsági övekről, azok karbantartásáról.

6. Ügyeljen a helyes üléspozícióra
Miután az autóban ülők beállították az üléseket és a fejtámlájukat, valamint bekapcsolták a biztonsági öveket nagyon fontos, hogy egyenes háttal - közel függőlegesen -, az ülésben mélyen hátradőlve, lábukat a padlón tartva üljenek az utazás teljes időtartama alatt.

A nem megfelelő ülés helyzet megnöveli a sérülést egy baleset során. Pl. ha az utas oldalra dől, lefekszik, oldalra fordul, az ülésen előre csúszik, előre, vagy oldalra hajol, egyik esetleg mindkét lábát felhúzza, jelentősen megnöveli a sérülésveszélyt egy baleset során.

Ha az elöl ülő utas oldalra dőlve utazik, fejével elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret. Így az oldallégzsák felfúvódáskor súlyos sérüléseket szenvedhet.

Ha az utasa elalszik, és feje félredőlve bekerül az oldallégzsák működési területébe, súlyosan megsérülhet a légzsák felfúvódásakor.

⚠ VIGYÁZAT

A helyes ülési pozíció be nem tartása egy ütközésnél súlyos, életveszélyes sérüléseket okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben jól hátradőlve, lábait a padlón tartva.

Felnőttek és tizenévesek biztonsága

Tanács terhes nőknek



Mivel az édesanya védelme a legjobb módja a magzat védelmének, ezért a terhes kismama mindig csatolja be a biztonsági övet, amikor autóban utazik, vagy autót vezet. Az öv csípő előtti ága legyen a lehető legmélyebben.

A terhes nő mindig üljön egyenesen és a lehetőleg távolabb a kormánykeréktől, vagy a műszerfaltól. Utasként állítsa az ülést a műszerfaltól a lehető legtávolabbra.

A megfelelő ülés helyzet csökkenti a kismama és a magzat sérülésének kockázatát, amit egy ütközés, vagy a felfúvódó légszák okozhat. Minden alkalommal, amikor orvosával konzultál, kérdezze meg, hogy vezethet-e autót.

További biztonsági óvintézkedések.

- **Soha ne engedje, hogy bárki is a csomagtérben vagy a lehajtott hátsó ülés tetején utazzon.** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
- **Két személy soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
- **Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

FOLYTATÓDIK

Felnőttek és tizenévesek biztonsága

- **Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési terében.** Az ölben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájbán tartott pipa, vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhatnak.
- **Ne ragasszon, vagy rögzítsen semmilyen kiegészítőt, vagy feliratot a légzsákok fedelére.** Az ilyen módon a kormánykerék „SRS AIRBAG” feliratú közepére - vagy az utas oldalán a műszerfal tetejére - felerősített tárgyak befolyásolják a légzsákok működését. Kinyílásukkor lerepülve akár súlyos sérülést is okozhatnak.
- **Karját és tenyerét tartsa távol a légzsákok fedeleitől.** Karja vagy tenyere a légzsák felfúvódásakor megsérülhet, ha közel van a kormánykerékbe, vagy a műszerfalba épített légzsák fedeléhez.
- **Ne szereljen/helyezzen semmilyen kemény tárgyat az első ajtókra vagy azok közelébe.** Ha az oldallégzsák vagy az oldalsó függőnylégzsák kinyílik, eltalálhatja az ajtóra szerelt tárgyat - pohártartó vagy egyéb kemény tárgy - és annak szétrepülő darabjai sérüléseket okozhatnak.
- **Ne akasszon vállfát a kabátakasztóra.** Sérülést okozhat az esetleges függőnylégzsák kipattanásakor.
- **Ne tegyen másik üléshezátot az első ülésekre, vagy a gyári üléshezátot soha ne cserélje ki az első üléseken a Honda márkaszervizzel végzett egyeztetés nélkül.** A nem megfelelően felhúzott, illetve a nem megfelelő minőségű üléshezát megakadályozhatja az oldallégzsákok kinyílását egy oldalütközésnél.
- Európai modellek esetén
• **Amennyiben a menetiránynak háttal szerelt gyermekülés használaton kívül van, ellenőrizze, hogy az utasoldali légzsákrendszert visszakapcsolta-e (lásd 34. oldal).** A rendszer bekapcsolt állapotának ellenőrzéséhez fordítsa ON (II) állásba a gyújtást. Győződjön meg arról, hogy az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotát jelző lámpa néhány másodpercre kigyullad, majd elalszik.

További információk a biztonsági övekről

Biztonsági öv rendszer részei

Az Ön autójában mind az öt ülőhely hárompontos automata biztonsági övvel van ellátva. Az első biztonsági övek automata övfeszítővel rendelkeznek.




A rendszer része a műszerfalba épített visszajelző, mely figyelmezteti Önt és utasait a biztonsági övek bekapcsolására.

Ez a rendszer felügyeli a vezetőülés biztonsági övét. Bizonyos modelleknél a rendszer az első utasoldali ülés biztonsági övét is felügyeli.

Ha a gyújtást ON (II) helyzetbe kapcsolja mielőtt bekapcsolná az övet, hangjelzés és a visszajelző villogása figyelmezteti az öv bekapcsolására. Ha ezután sem kapcsolja be övét a hangjelzés alatt, a visszajelző folyamatosan égve marad.



Dél-Afrikában értékesített modell esetén
Ha tovább vezet anélkül, hogy bekapcsolná a biztonsági övét, a csipogó hangot ad és a visszajelző lámpa rendszeres időközönként kigyullad.

Ezen kívül a multi-információs kijelzőn megjelenő „” szimbólum és „FASTEN SEAT BELT” (KAPCSOLJA BE AZ ÖVET) felirat figyelmezteti Önt és az utasokat a biztonsági öv bekapcsolására.

Európai modellek esetén
Ha az első utas nem kapcsolja be az övét, a gyújtás bekapcsolása után hat másodperccel a figyelmeztető jelzés kigyullad.

Ha autózás közben akár a vezető, akár utasa nincs bekötve, a hangjelzés és a visszajelző kigyulladás bizonyos időközönként figyelmezteti az öv viselésére.

Ha a jobb első ülésen senki sem, illetve kisgyermek vagy alacsonyabb felnőtt utazik, akkor a visszajelző lámpa nem gyullad ki és a figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.

A műszerfalon kigyulladó „” (vezető) / „₂” (első utas), illetve a multi-információs kijelzőn megjelenő „FASTEN YOUR SEAT BELT” (KAPCSOLJA BE AZ ÖVET), vagy „FASTEN YOUR PASSENGER'S SEAT BELT” (AZ UTAS KAPCSOLJA BE AZ ÖVET) üzenet figyelmezteti Önt és utasait a biztonsági öv bekapcsolására.

FOLYTATÓDIK

További információk a biztonsági övekről

Az első utas ülésébe épített úgynevezett utasfelismerő rendszer érzékeli, ha valaki helyet foglal az ülésben. A rendszer azonban a következő esetekben hibásan működhet:

- Nagyobb tárgyat helyezett az első ülésbe.
- Az első utas ülésére párnát helyezett.
- Az első utas nem szabályszerűen ül.

Ellenőriztesse autóját Honda márkakereskedőjénél, ha akkor is kigyullad a visszajelző, vagy hangjelzés hallható, ha nem ül senki az első utas ülésben, vagy nem helyezett semmilyen tárgyat erre az ülésre.

Hátsó biztonsági övek használatának kijelzője

Ha van



A rendszer a hátsó biztonsági övek bekapcsolását is ellenőrzi az egyes övbehúzókat aktivált állapot alapján, mindhárom ülőhelynél.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba fordítja, akkor a multi-információs kijelző a hátsó biztonsági övek használatát mutatja az INFO gomb (▲/▼) ismételt megnyomására.

A multi-információs kijelző aktuális közlését megszakítva megjelenik a hátsó övek bekapcsolt állapotát jelző monitor, ha bármelyik hátsó ajtó nincs teljesen becsukva, vagy bármelyik hátsó utasa kikapcsolta be az övét.

Ez a képernyő kijelzés 30 másodperc után eltűnik. Szintén eltűnik ez a képernyő akkor is, ha a kormányon található INFO (▲/▼) gombot megnyomja a képernyő váltáshoz.

További információk a biztonsági övekről



A rendszer tájékoztatja Önt arról, hogy melyik hátsó biztonsági öv van bekapcsolva és figyelmezteti Önt, illetve utasait a biztonsági öv használatára. Azt, hogy melyik hátsó biztonsági öv van bekötve (1-től 3-ig), a képernyőn található visszajelző ábrák mutatják.

▲ VIGYÁZAT

A hátsó biztonsági övek felügyelő rendszere az övbekötésből kihúzott biztonsági öv hossza alapján ítéli meg a biztonsági övek használatát. A rendszer nem képes azt jelezni, hogy tényleg be vannak-e kötve a hátsó biztonsági övek. Amikor a visszajelző lámpa a hátsó biztonsági öv használatát jelzi, mindig ellenőrizni kell a övek bekötött állapotát.

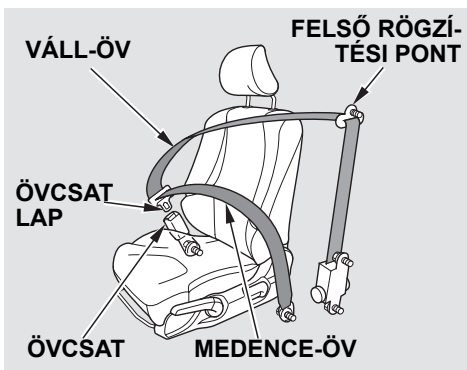
Vezetés közben is tudja ellenőrizni a biztonsági övek használatát. A képernyő váltáshoz ismétlődően nyomja meg és engedje el a rendszer információ INFO (▲/▼) gombot.



Ha a rendszer nem érzékeli a biztonsági övek használatát, akkor a képernyőn három vízszintes vonal látható. A rendszer alapértékeinek visszaállításához fordítsa a gyújtáskulcsot LOCK (0) állásba. Ilyen esetben forduljon Honda márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert.

További információk a biztonsági övekről

Hárompontos biztonsági öv



A hárompontos biztonsági öv rendszernek az egy darabból készített hevedere, a válltól indulva, a mellkason és a csípő előtt átvetve rögzíti a testet.

Az öv becsatolásához a csatlapot dugja be az övcsatba, majd az övet rángassa meg, hogy megbizonyosodjon az övcsat bezárt és rögzítette a csatlapot (az öv megfelelő elhelyezését lásd a 18. oldalon).

Az öv kioldásához nyomja meg a csaton található piros PRESS gombot. Az övet kezével tartva vezesse át a teste előtt az ajtóoszlopig. Miután kiszállt az autóból, ellenőrizze, hogy az öv nincs útban, és nem fogja becsukni az ajtóval.

Valamennyi hárompontos biztonsági öv rendelkezik biztonsági visszahúzó egységgel. Normál vezetési körülmények között a visszahúzó egység folyamatosan feszesen tartja az övet és közben szabad mozgást engedélyez viselőjének. Az ütközés vagy vészfékezéskor fellépő hirtelen lassulás hatására az önműködő reteszelő szerkezet azonnal rögzíti az övet és megtartja a testet.

⚠ VIGYÁZAT

Ne hagyja, hogy a gyermekek a biztonsági övvel játszanak és a nyakuk köré tekerjék azt, mert ez súlyos vagy akár életveszélyes sérülést okozhat.

Kérje meg a gyermekeket arra, hogy ne játszanak a biztonsági övekkel, továbbá csatolja be, húzza teljesen vissza és reteszelve azokat a biztonsági öveket, amelyeket a gyermekek elérhetnek.

További információk a biztonsági övekről



A hátsó ülésor középső ülése lecsatolható hárompontos biztonsági övvel van ellátva, amely a következő két részből áll: egy kisméretű övcsatlemez és egy övcsat.

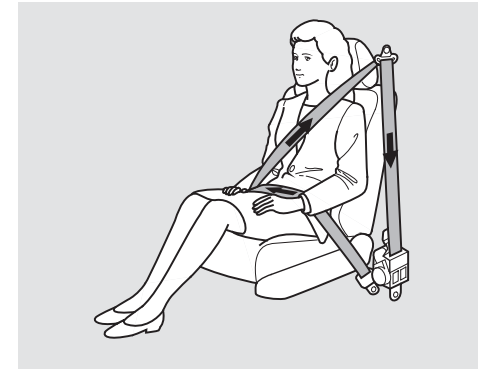
Ha az üléstámlák függőleges pozícióban találhatók, a lecsatolható biztonsági övnek felcsatolt helyzetben kell lennie. A lecsatolható biztonsági övvel kapcsolatban további információkat a 176. oldalon olvashat.

Reteszeltető övbehúzóval szerelt modell
A hátsó ülések mindegyik hárompontos biztonsági öve el van látva reteszeltető övbehúzóval, amelyet aktiválni kell a gyermekülés rögzítéséhez (lásd 63. oldal).

A biztonsági öv vállrészét teljesen kihúzva a reteszeltető övbehúzó aktiválódik. Az öv ezután visszahúzódik, ám nem engedi szabadon mozogni az utast.

A reteszeltető övbehúzó rögzítésének kiiktatásához kapcsolja ki a biztonsági övet, és hagyja teljesen visszahúzódni az övet. A biztonsági öv újbóli becsatolásához csak annyira húzza ki az övet, amennyire szükséges.

Automata biztonsági övfeszítő berendezés



A biztonság fokozása érdekében az első biztonsági öveket felszerelik automata övfeszítővel. Amikor a légzsákok felfúvódnak, az övfeszítők működésbe lépnek, azonnal megfeszítik a biztonsági övet, hogy segítsék az ülésben tartani az elől ülőket.

FOLYTATÓDIK

További információk a biztonsági övekről

Amikor a légzsákok felfúvódnak, az övfeszítők működésbe lépnek, azonnal megfeszítik a biztonsági övet, hogy segítsék az ülésben tartani az elöl ülőket.

Az övfeszítők olyan ütközésnél is működésbe léphetnek, ha az első légzsákok *nem nyílnak ki*. Indításuk független a légzsákokétól, ezért előfordulhat, hogy bizonyos kisebb baleseteknél elegendő az övfeszítők védelme, a légzsákok így nem nyílnak ki.

Bizonyos modellek esetén

Ha egy oldalsó függőnylégzsák oldalütközéskor kinyílik, a jármű adott oldalon található övfeszítője is aktiválódik.

Az övfeszítők működésekor a biztonsági öv a kicsatolás pillanatáig feszes marad.



Az automata övfeszítők bármilyen meghibásodását a légzsák (SRS) visszajelző lámpa kigyulladás jelzi (lásd 41. oldal).

Biztonsági övek karbantartása

Az Ön biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze az övek állapotát.

Húzza ki teljesen az övet, és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégyve. Próbálja ki, hogy az övet könnyen be lehet-e kapcsolni, és hogy a hárompontos öv könnyen visszacsúszik-e a helyére. Amennyiben az öv nem csúszik vissza a helyére, próbálja az övet megtakarítani (lásd 397. oldal). A rossz állapotban lévő, vagy nem kielégítően működő biztonsági övek nem nyújtanak megfelelő védelmet. Ezért a rossz állapotban lévő, vagy hibásan működő biztonsági övet haladéktalanul ki kell cseréltetni.

VIGYÁZAT: *Semmi olyan változtatást, kiegészítést ne eszközöljön, ami megakadályozná a biztonsági öv szerkezeti elemeinek helyes működését, az öv helyes beállítását és megfeszítését.*

Ha autójával balesetet szenved, cseréltesse a biztonsági öveket márkakereskedőjével. Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani.

Szintén ellenőriztesse, és ha szükséges, cserélje ki az öv rögzítő elemeit. Ha az automata övfeszítő működésbe lépett a baleset folyamán, cseréltesse ki a Honda márkaszervizzel a biztonsági övet.

VIGYÁZAT: *Nagyon fontos, hogy erős ütközés után még akkor is kicseréltesse az egész biztonsági övet, ha az hibátlanul látszik.*

VIGYÁZAT: *A biztonsági öv hevederét meg kell óvni a piszoktól, olajtól, vegyi és egyéb szennyeződésektől. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Az övet ki kell cserélni, ha kirojtosodott, beszennyeződött, vagy megsérült.*

További információk a biztonsági övekről

⚠ VIGYÁZAT

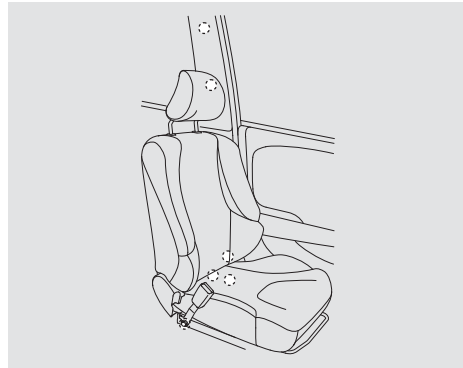
Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat, ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, amikor szükséges lenne.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javítsa meg.

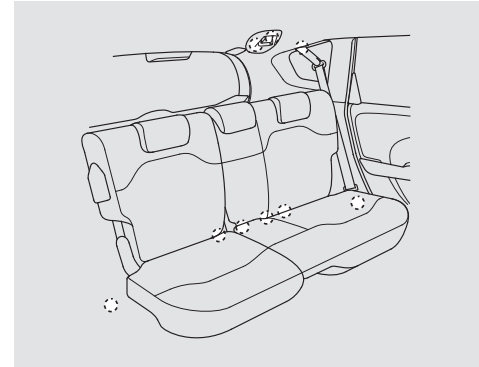
Rögzítési pontok

A biztonsági övek cseréjénél bizonyosodjon meg arról, hogy a képen látható rögzítési pontokat használják az öv rögzítéséhez.

(Első ülés)



(Hátsó ülés)



A hátsó üléseknél mindhárom ülésnél hárompontos biztonsági övet helyeztek el. A hátsó ülésor középső ülése lecsatolható hárompontos biztonsági övvel van ellátva.

További információk a légzsákokról

A légzsákrendszer (SRS) részei

Az Ön autójába épített Kiegészítő Biztonsági Rendszer (SRS) részei:

- Két első légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormány közepébe, az utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van beépítve. Mindkettőt „SRS AIRBAG” felirat jelöli (lásd 32. oldal).

Európai modellek esetén

- Az első utasoldali légzsák ON (BE)/OFF (KI) kapcsolója a műszerfal utasoldali oldalsó borításán található (lásd 35. oldal).
- Az oldallégzsákok a vezető és az első utas védelmét szolgálják. A légzsákok az üléstámlák külső oldalain találhatók. Mindkettőt „SIDE AIRBAG” (OLDALSÓ FÜGGÖNYLÉGZSÁK) felirat jelöli (lásd 39. oldal).

- Az oldalsó függőnylégzsákok mindkét oldalon. A függőnylégzsákok a jármű tetőlemeze alatti oldalrészbe, az oldalablakok felé vannak beépítve. Az első és a hátsó oszlopok mindkét oldalon a „SIDE CURTAIN AIRBAG” (OLDALSÓ FÜGGÖNYLÉGZSÁK) felirattal vannak ellátva (lásd 40. oldal).

- Automata első biztonsági övfeszítők (lásd 27. oldal).

- Különböző érzékelők, amelyek érzékelik az ütközés mértékét, irányát.

Európai modellek esetén

- Az érzékelők észlelik, hogy a vezető oldali vagy az utasoldali biztonsági öv be van-e kapcsolva vagy sem (lásd 23. oldal).

Európai modellek kivételével

- Az érzékelők észlelik, ha gyermek található az utasoldali légzsák útjában, és jelet küldenek a vezérlőegységnek a légzsák kikapcsolásához (lásd 39. oldal).

Európai modellek kivételével

- Egy igen bonyolult elektromos rendszer, amely a gyújtás bekapcsolt állapotában (ON (II)) folyamatosan figyeli az érzékelőket, a vezérlőegységet és a légzsákok gyújtóit.

- Az utasoldali légzsák kikapcsolt állapotára a műszerfalon egy visszajelző figyelmezteti.

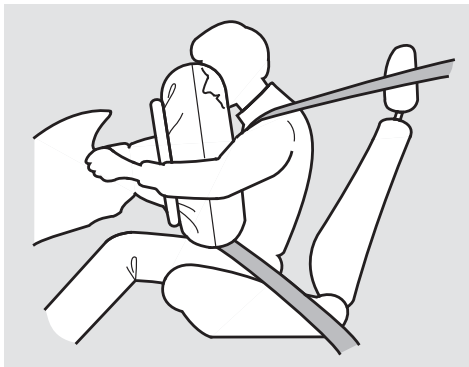
További információk a légzsákokról

Európai modellek esetén

- Egy igen bonyolult elektromos rendszer, amely folyamatosan figyeli az érzékelőket, a vezérlő elektronikát, és a légzsákok gyújtóit, a vezető, valamint az utas biztonsági öveit a gyújtás bekapcsolt állapotában ON (II).
- A légzsák (SRS) visszajelző lámpa a műszerfalán, amely figyelmezteti a vezetőt, ha a rendszer - légzsákok, érzékelők, vagy az övfeszítők bármelyike - meghibásodik (lásd 41. oldal).
- Automatikus kiiktató rendszerrel ellátott oldallégzsákokkal szerelt modellek esetén visszajelző lámpa található a műszerfalán, amely az oldallégzsák kikapcsolt állapotára figyelmeztet (lásd 42. oldal).
- Tartalék feszültségforrás. Arra az esetre, ha a balesetkor az autó villamos rendszerének áramellátása megszűnne.

További információk a légzsákokról

Az első légzsákok működése



Frontális ütközés esetén a rendszer érzékelői mérik a jármű lassulási értékét.

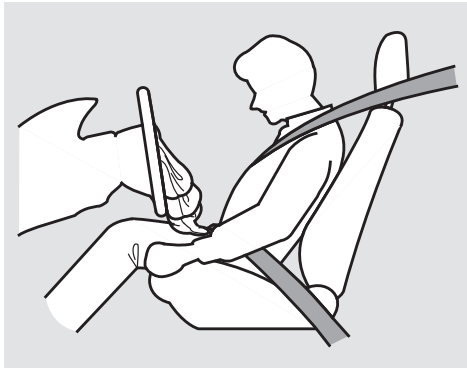
Ha az érzékelők által mért lassulásérték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsákvezérlő elektronika utasítására az első légzsákok felfúvódnak, és az automata övfeszítők működésbe lépnek.

Frontális ütközésnél a biztonsági öv az alsó és a felsőtestet, a felfúvódó légzsák a fejet és a mellkast védi meg a súlyos sérülésektől.

Mindkét első légzsák a másodperc törtésze alatt, gyakorlatilag egyszerre fűjódik fel.

Elméletileg előfordulhat, hogy csak az egyik légzsák nyílik ki. Ez akkor történhetne meg, ha az ütközéskor mérhető lassulásérték, a légzsákok begyűjtásához szükséges határérték közvetlen közelében van. Azonban az ilyen ütközésnél a biztonsági övek elegendőek a bennülők védelméhez, és a légzsák szerepe egyébként sem lenne jelentős.

További információk a légszákokról



Miután a légszák felfúvódott, azonnal elkezd leereszteni, így nem akadályozza a kilátást, a kormányzást és a kezelőelemek működtetését.

A teljes felfúvódás és leeresztés körülbelül egytized másodperc alatt végbemegy. Ezért az emberek többsége nem is veszi észre azt, hogy a légszák felfúvódott, egészen addig, amíg meg nem látja a leengedett légszákot kilógni a kormánykerékből.

Előfordulhat, hogy az ütközés után füstnek tűnő köd van az autóban. Ez valójában a légszák anyagából a felfúvódáskor felszálló por, ami egyébként nem káros az egészségre, de okozhat átmeneti légzési nehézséget. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki az autóból.

Európai modellek esetén **Első utasoldali légszák kiiktató rendszer**

Annak tudatában, hogy a Honda nem javasolja a gyermekek utazását elöl, mégsem tudja máshogy megoldani az utazást, és az első utas ülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, akkor az első utasoldali légszákot ki kell kapcsolni a gyújtáskulcs segítségével. Ezzel megóvhatja a menetiránynak háttal gyermekülésben ülő gyermeket az ütközés esetén felfúvódó első légszák végzetes ütésétől (lásd 34. oldal).

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról

Miután használat után kiszerelte a gyermekülést, győződjön meg arról, hogy visszakapcsolta a rendszert.

⚠ VIGYÁZAT

Ha semmiképpen nem tudja máshogy megoldani, és az első utas ülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, akkor az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni. Ha az első utasoldali légzsák felfúvódik, az olyan erővel ütheti meg a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, hogy a benne ülő csecsemő nagyon súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

⚠ VIGYÁZAT

Amennyiben az első utasoldali ülésben nem használja a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, győződjön meg arról, hogy az első utasoldali légzsák kikapcsolását visszajelző lámpa kialszik, ezáltal a légzsákrendszer ismét működőképes. Az első utasoldali légzsák kikapcsolása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet egy ütközés esetén.

Európai modellek esetén

Első utasoldali légzsák kiiktató rendszer

Annak ismeretében, hogy a Honda nem javasolja a gyermekek utazását elöl, mégsem tudja máshogy megoldani az utazást, és az első utas ülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni a gyújtáskulcs segítségével.

További információk a légzsákokról

Első utasoldali légzsák kiiktató rendszer összetevői



Az utasoldali légzsák kiiktató rendszer részei:

- Az első utasoldali légzsák ON (BE)/ OFF (KI) kapcsolója a műszerfal utasoldali oldalsó borításán található.

- Az első utasoldali légzsák kikapcsolás visszajelzője a műszerfal középső részén található. Ez a visszajelző figyelmeztet a légzsák kikapcsolt állapotára.
- Az SRS visszajelző kigyullad, ha hibát észlel az utasoldali légzsákrendszer működésében. Ugyanekkor hibaüzenet jelenik meg a multi-információs kijelzőn is.

Az első utasoldali légzsákrendszer kikapcsolása

Az első utasoldali légzsákrendszer kikapcsolása:

1. Húzza be a rögzítőféket.
2. A gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba, és vegye ki a kulcsot.
3. Nyissa ki az első utasoldali ajtót.

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról



4. Helyezze be a gyújtáskulcsot a műszerfal oldalsó borításán található légzsák ON (BE)/OFF (KI) kapcsolóba. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba „ON”-ból „OFF” állásba, majd vegye ki a kulcsot. Kihúzva a kulcsot a kapcsolóból deaktiválta az utasoldali légzsákokot.

OFF (KI) – Amennyiben a kapcsoló ebben az állásban van, ez azt jelenti, hogy az utasoldali légzsákrendszer kikapcsolt állapotban van. Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, az utasoldali légzsák kiiktató rendszer visszajelzője kigyullad, majd égve marad. Előfordulhat, hogy a visszajelző lámpa néhány másodpercre kigyullad, majd kialszik, azután ismét kigyullad. A visszajelző lámpának égve kell maradnia.

ON (BE) – Amennyiben a kapcsoló ebben az állásban van, az azt jelenti, hogy az első utasoldali légzsákrendszer aktivált állapotban van. Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, az utasoldali légzsák kiiktató rendszer visszajelzője kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.

5. Húzza ki a gyújtáskulcsot a kapcsolóból, mielőtt becsukja az ajtót.
6. Ellenőrizze, hogy az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotát jelző lámpa a műszerfal közepén égve marad-e, amikor ON (II) állásba fordítja a gyújtáskulcsot. Vagy győződjön meg arról, hogy az első utasoldali légzsák visszajelző lámpája rövid időre kigyullad, majd röviddel azután kialszik, majd égve marad, amikor a gyújtáskapcsolót ON (II) helyzetbe fordítja.

További információk a légzsákokról

Az első utasoldali légzsákrendszer visszakapcsolása

Az utasoldali légzsákrendszer bekapcsolása:

1. Húzza be a rögzítőféket.
2. Fordítsa a gyújtáskulcsot LOCK (0) állásba, és vegye ki a kulcsot.
3. Nyissa ki az első utasoldali ajtót.



4. Helyezze be a gyújtáskulcsot a műszerfal oldalsó borításán található légzsák ON (BE)/OFF (KI) kapcsolóba. Nyomja a kulcsot a kapcsolóba, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba „ON”-ból „OFF” helyzetbe, és távolítsa el a kulcsot. Kihúzva a kulcsot a kapcsolóból bekapcsolta az utasoldali légzsákokat.

5. Húzza ki a gyújtáskulcsot a kapcsolóból, mielőtt becsukja az ajtót.
6. Győződjön meg arról, hogy az utasoldali első légzsák műszerfal közepén található visszajelző lámpája néhány másodpercre kigyullad, majd kialszik, amikor a gyújtáskapcsolót ON (II) állásba fordítja.

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról

Figyelmeztetések az első utasoldali légzsákrendszer kikapcsolásához:

- A gyújtáskulcson kívül semmilyen más eszközzel ne próbálja meg átváltani a légzsák ON (BE)/OFF (KI) kapcsolót, mert tönkretelheti azt. Ha nem a gyújtáskulccsal kapcsolja át a kapcsolót, az károsodhat, vagy tönkremehet az első utasoldali légzsákrendszer. Ha megsérül a kapcsoló, szükség esetén nem fogja tudni a légzsákokat aktiválni, vagy deaktiválni.
- Ne fessegesse a gyújtáskulcsot a kapcsolóban, és ügyeljen, hogy ne csukja rá az ajtót, míg az a kapcsolóban van. Ellenkező esetben tönkretelheti a kulcsot és a kapcsolót is.

- Ön teljes felelősséggel tartozik azért, hogy az utasoldali légzsákrendszert kikapcsolja, mielőtt rögzíti az első ülésben a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést.

⚠ VIGYÁZAT

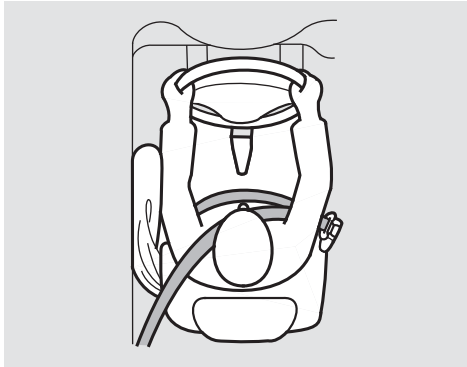
Ha semmiképpen nem tudja máshogy megoldani, és az első utas ülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést tesz, akkor az első utasoldali légzsákokat ki kell kapcsolni. Ha az első utasoldali légzsák felfúvódik, az olyan erővel ütheti meg a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, hogy a benne ülő csecsemő nagyon súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

⚠ VIGYÁZAT

Amennyiben az első utasoldali ülésben nem használja a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést, győződjön meg arról, hogy az első utasoldali légzsák kikapcsolását visszajelző lámpa kialszik, ezáltal a légzsákrendszer ismét működőképes. Az első utasoldali légzsák kikapcsolása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet egy ütközés esetén.

További információk a légzsákokról

Oldallégzsákok működése



Közepes vagy erős oldalirányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért gyorsulásérték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő oldallégzsák felfúvódik.

Oldalirányú ütközés esetén csak az egyik oldalon lévő oldallégzsák fog kinyílni. Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, akkor az első utas ülésbe épített oldallégzsák fog kinyílni, még akkor is, ha az ülésben nem ül senki.

Az oldallégzsákok akkor nyújtják a leghatásosabb védelmet, ha az első üléseken ülők becsatolják a biztonsági öveiket, és egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

Oldallégzsák kiiktató rendszer

Európai modellek kivételével
Járműve oldallégzsák kiiktató rendszerrel van szerelve. A rendszer elsődleges célja az első utasoldali ülésben utazó gyermek védelme.

Jóllehet a Honda nem ajánlja, hogy gyermekek utazzanak az első utasülésben, ha a helyzetérzékelők mégis azt észlelik, hogy gyermek ül az oldallégzsák felfúvódásának útjában, a légzsák kikapcsol.

Az oldallégzsák abban az esetben is kikapcsolhat, ha alacsony termetű felnőtt oldalra dől, illetve magas termetű felnőtt lecsúszik az ülésben és oldalra dől, és így a légzsák felfúvódásának útjába kerül.

Az első utasülésen elhelyezett tárgyak szintén előidézhetik az oldallégzsák kikapcsolódását.

FOLYTATÓDIK

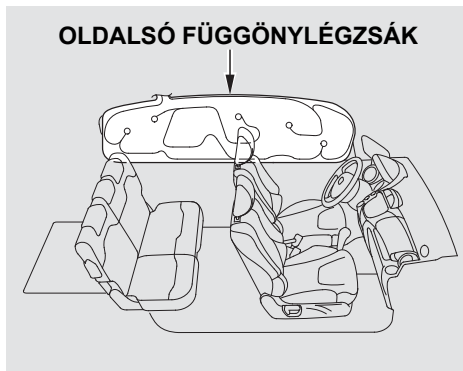
További információk a légzsákokról

Ha az oldallégzsák kiiktatásának visszajelző lámpája kigyullad (lásd 42. oldal), figyelmeztesse az utast, hogy üljön egyenesen. Amikor az utas kikerül a légzsák felfúvódásának útjából, a rendszer visszakapcsolja a légzsákot, a visszajelző lámpa pedig kialszik.

Az utas mozgása és a visszajelző lámpa kigyulladásának és kialvása között bizonyos késés figyelhető meg.

Az első utasülésen ülő személyek nem használhatnak párnát vagy más tárgyat háttámlaként. Ellenkező esetben a légzsák kiiktató rendszer nem működik megfelelően.

Az oldalsó függőnylégzsákok működése



Közepes vagy komolyabb oldalirányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért gyorsulásérték eléri vagy meghaladja egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlőelektronika utasítására az ütközés oldalán lévő oldalsó függőnylégzsák felfúvódik.

Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, a függőnylégzsák akkor is felfúvódik, ha azon az oldalon nem utazik senki.

Bizonyos erejű frontális ütközés esetén - melynek nagysága meghaladja az első légzsákok indításának küszöbét - egy, vagy akár mindkét oldalsó függőnylégzsák is kinyílhat.

Az oldalsó függőnylégzsákok akkor nyújtják a leghatásosabb védelmet, ha az utasok becsatolják a biztonsági öveiket, és egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

További információk a légzsákokról




Az SRS visszajelző működése

Az SRS visszajelző lámpa feladata, hogy a vezetőt figyelmeztesse, ha bármilyen hiba keletkezik az első légzsák, érzékelő, övfeszítő, illetve az első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszerben.

A gyújtáskapcsoló kulcs ON (II) állásba fordításakor a visszajelző lámpa néhány másodpercre kigyullad, majd elalszik. Ez jelzi, hogy a rendszer megfelelően működik-e.

Ha a visszajelző lámpa bármilyen más esetben kigyullad, akkor ellenőriztesse a légzsákrendszert Honda márkaszervizében. Például:

- Az SRS visszajelző lámpa a gyújtás bekapcsolása után sötét marad.
- A motor beindítása után az SRS visszajelző lámpa nem alszik el.
- Menetközben az SRS visszajelző lámpa kigyullad, vagy időnként felvillan.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

Ha az előbb felsorolt bármelyik jelzést tapasztalja előfordulhat, hogy a légzsákok nem fognak kinyíltni, illetve az övfeszítők nem fognak működni akkor, amikor szükség lenne rájuk.

VIGYÁZAT

Az SRS visszajelző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket, esetleg halált eredményezhet, ha a légzsákrendszer nem képes működni, amikor szükség van rá.

Ha az SRS visszajelző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse autóját Honda márkaszervizében.

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról

VIGYÁZAT

Ha az SRS visszajelző lámpa kigyullad, akkor a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést azonnal távolítsa el az első utasülésről. Akkor is vegye figyelembe az SRS visszajelző lámpa kigyulladását, ha az első utasoldali légzsák ki lett kapcsolva.

Előfordulhat, hogy az SRS légzsákrendszer meghibásodott. Ennek következtében az első utasoldali légzsák működésbe léphet, súlyos sérülést vagy halált okozva ezzel.



Utasoldali légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája

Európai modellek esetén

A visszajelző lámpa az audiorendszer kijelzője mellett található. A visszajelző lámpa a gyújtás ON (II) állásba kapcsolásakor néhány másodpercre kigyullad, jelezve ezzel a működőképese állapotát.

Ha az első utasoldali légzsákrendszer aktív, a visszajelző néhány másodpercre kigyullad, majd a rendszerellenőrzés után kialszik. Ha az utasoldali légzsákrendszer inaktív, a rendszerellenőrzés után a visszajelző nem alszik ki, illetve visszagyullad néhány másodperc múlva, majd égve marad. A visszajelző lámpának égve kell maradnia.



Az oldallégzsák kikapcsolt állapot visszajelző lámpájának működése

Európai modellek kivételével

Ez a visszajelző lámpa az utasoldali oldallégzsák automatikus kikapcsolására figyelmeztet. A visszajelző lámpa nem az oldallégzsák meghibásodását jelzi.

Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, az visszajelző lámpának néhány másodpercre ki kell gyulladnia, azután ki kell aludnia (lásd 89. oldal). Ha nem gyullad ki, égve marad, illetve menet közben kigyullad, pedig nem ül senki az utasülésen, ellenőriztesse a rendszert.

További információk a légzsákokról

Légzsákrendszer javítása, karbantartása

A légzsákrendszer és az automata övfeszítők gyakorlatilag nem igényelnek karbantartást, ugyanakkor nem tartalmaznak javítható alkatrészeket. Azonban autóját szervizbe kell vinnie az alábbi esetekben:

- **A légzsákok kinyíltak.** Az egyszer már kinyílt légzsákokat ki kell cserélni a vezérlő egységgel és az egyéb kapcsolódó alkatrészekkel együtt. Ha bármelyik övfeszítő működésbe lépett az ütközés során, az érintett biztonsági övet is cserélni kell.
- Egyik légzsákot se próbálja meg soha kiszerezni házilag. A légzsákokat csak a hivatalos Honda márkaszervizek javíthatják, cserélhetik.

- **Az SRS visszajelző lámpa a rendszer hibáját jelzi.** Haladéktalanul vigye el az autóját egy hivatalos Honda márkaszervizbe. Ha a hibajelzést figyelmen kívül hagyja, a légzsák lehet, hogy nem fog működni akkor, amikor szükség lenne rá.

A légzsákokkal csak az arra kiképzett személy dolgozhat. Szigorúan tilos a légzsák/övfeszítő egységet kiszerezni a járműből. A rendszer hibás működése, üzemképtelensége esetén, ha a légzsák kinyílt, vagy az övfeszítő működésbe lépett, csak az erre feljogosult Honda márkaszerviz végezheti el a javítást, vagy a cserét.

További biztonsági óvintézkedések.

- **Soha ne próbálja meg kikapcsolni a légzsákrendszert.** A légzsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a legjobb védelmet a bennülőknek.
- **Soha semmilyen okból ne nyúljon bele a légzsákokba, az automata övfeszítő egységekbe és a hozzájuk tartozó kábelkötegbe, más egyéb alkatrészekbe.** A szakértelem hiányában történő beavatkozások eredményeként a légzsákok kinyílnak, az automata övfeszítők működésbe léphetnek, a beavatkozást végző személy megsérülhet.
- **Ne érje víz az első ülések támláit.** Ha az eső, vagy kiömlő folyadék átáztatja az ülés háttámláját, az befolyásolhatja az oldallégzsákrendszer működését.

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések



A gyermekek védelme a felnőttek feladata. Annak ellenére, hogy minden szülő a legjobbat szeretné nyújtani gyermekeinek, sajnos sokan nem ismerik a *biztonságos* gyermekszállítás szabályait.

Ha Önnek gyermekei vannak, vagy előfordulhat, hogy kisebb-nagyobb gyermekeket kell szállítani autójában, kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet. Fontos általános szabályokat, illetve részletes információkat tartalmaz a

csecsemők, valamint a kisebb és nagyobb gyermekek szállításával kapcsolatban.

A gyermekek védelme kötelező
Minden évben sok gyermek sérül, illetve hal meg a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése, vagy a rögzítés hiánya. A közlekedési balesetek az elsősorú okozói a 12 éves és ennél fiatalabb gyermekek halálának.

A közlekedési balesetek okozta gyermekszállítások, halálesetek csökkentése érdekében az autóban utazó gyermeket vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön (lásd 51 – 72. oldal).

⚠ VIGYÁZAT

A nem rögzített vagy nem kellően rögzített gyermek meghalhat vagy súlyosan megsebesülhet egy ütközésnél.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve biztonsági gyermekülésben üljön. A nagyobb gyereket a biztonsági övvel megfelelően rögzítse és szükség esetén ültesse ülésmagasítóra.

Amíg a gyermek nem elég magas ahhoz, hogy biztonságosan használja a hárompontos övet, ültesse ülésmagasítóra (lásd 73 – 76. oldal).

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések

A legtöbb országban a gyermek biztonsági rendszereknek meg kell felelniük ECE 44-es számú rendelkezés előírásainak.

A legtöbb országban törvény írja elő, hogy a 12 évnél fiatalabb, illetve 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak a hivatalosan engedélyezett biztonsági gyermekülésben szállítható az autóban. Ezekben az országokban a gyermeket bármely utasülésen csak engedélyezett és megfelelő gyermekülésben utaztathatja. Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

A gyermekek a hátsó ülésen utazzanak

A baleseti statisztikák szerint a különböző korú és nagyságú gyermekek egyaránt nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen, mint az elsőn. Javasoljuk, hogy gyermekét 12 éves kor alatt a hátsó ülésen, biztonságosan rögzítve utaztassa.

Ha a gyermek a hátsó ülésen utazik, sokkal kisebb a valószínűsége annak, hogy egy ütközés vagy erős fékezés esetén az autó kemény belső részeihez csapódva megsérüljön. Ugyanakkor a gyermek utas a kinyíló légzsákok által okozott sérülések ellen is védve van.

Az utasoldali légzsák komoly veszélyt jelent

Az első légzsákokat arra fejlesztették ki, hogy frontális ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék. Ezért az utasoldali légzsák nagyméretű és rendkívül gyorsan fújódik fel.

Csecsemők

Soha ne tegyen a menetiránynak háttal elhelyezett, biztonsági gyermekülésbe fektetett csecsemőt az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésébe. A felfúvódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések

Az E.C.E 94-es számú rendeletének megfelelően:



A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, vagy roncsolódhat, így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

Európai modellek esetén

Az autóban a legmegfelelőbb hely a menetiránynak háttal fordított gyermekülésnek a hátsó ülés valamelyik ülőhelye. Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki az első utasoldali légzsákrendszert. A későbbiekben - a gyermekülés kiszérése után - győződjön meg arról, hogy visszakapcsolta a légzsákrendszert.

Kisgyermek

Nagyon kockázatos az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésében menetirányba fordított biztonsági gyermekülést elhelyezni. Ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, aminek következtében súlyosan megsérülhet, esetleg meghalhat.

Nagyobb gyermekek

A kinyíló légzsák a gyermekülést már kinőtt, nagyobb gyermekekre is veszélyes lehet. A légzsák felfúvódásakor súlyos sérüléseket szenvedhetnek, esetleg meghalhatnak. Lehetőleg a nagyobb gyermekek is mindig a hátsó ülésen utazzanak, szükség esetén ülésmagasítón, a biztonsági övvel előírászerűen becsatolva (lásd 73. oldal, ahol fontos tudnivalókat olvashat a nagyobb gyermekek biztonságáról).

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések

Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

Bizonyos modellek esetén

Emlékeztetőül az első légszák veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, figyelmeztető feliratokat helyeztek el az autója utasoldali napellenzőjén. Az utasoldali légszák kikapcsolt állapotának veszélyeiről szóló figyelmeztető címkét a műszerfal borításának utasoldali szélső oldalán találja. Kérjük, figyelmesen olvassa el, és tartsa be a címkéken lévő utasításokat.

Első utas napellenzője
(EU-ban értékesített modellek)

⚠ VIGYÁZAT



NE TEGYEN a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést erre az ülésre, amely előtt aktív légszák található.

MEGHALHAT, VAGY SÚLYOSAN megsérülhet.

Műszerfal utas felőli oldala
Első utasoldali légszák kikapcsoló rendszer



Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések

Első utas napellenzője
(Dél-Afrikában értékesített modell)

⚠ VIGYÁZAT


NE TEGYEN a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést erre az ülésre, amely előtt légszék található.
MEGHALHAT, VAGY SÚLYOSAN megsérülhet.

Az oldallégszék veszélye

Európai modellek esetén

Az oldallégszékot arra fejlesztették ki, hogy oldalirányú ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék. Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégszék kinyílásához szükséges teret, az oldallégszék kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Emlékeztetőül az oldallégszék veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, minden ajtóoszlop belső oldalán figyelmeztető feliratokat helyeztek el.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyermek ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégszék súlyos sérülését, halálát okozhatja.
Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések

Európai modellek kivételével

Hogy a felfúvódó oldallégzsák ne okozhasson sérülést, járművében az utasoldali oldallégzsákot automatikus kiiktató rendszer található. A Honda ezen rendszer meglétének ellenére sem ajánlja azt, hogy gyermekeket szállítson az első utasülésben. Hogy az oldallégzsákok a leghatékonyabb védelmet nyújtsák, kösse be megfelelően a gyermekeket a biztonsági öveikkel, továbbá ültesse őket egyenesen, teljesen hátradőlve az üléseikbe. Az utasoldali légzsák automatikus kiiktató rendszerével kapcsolatban további információkat a 39. oldalon olvashat.

Hogy ne feledkezzen meg az oldallégzsákok jelentette veszélyről, járművének első ajtóoszlopain biztonsági címkék kerültek elhelyezésre.

Több gyermek szállítása esetén

Az Ön autójában a hátsó ülésen olyan egymástól független ülőhelyek vannak kialakítva, ahol a gyermekeket megfelelően rögzíteni tudja. Ha több gyermeket kell szállítania, akár az első ülésen is:

- A legnagyobb gyermeket ültesse az első ülésre, ha már elég nagy ahhoz, hogy a hárompontos biztonsági övet megfelelően tudja használni (lásd 73. oldal).
- Tolja hátra az első ülést, amennyire csak lehet (lásd 16. oldal).
- A gyermek üljön egyenesen és hátradőlve az ülésben (lásd 20. oldal).
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a biztonsági öv beállítása és elhelyezése megfelelő (lásd 18. oldal).

Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása esetén

Saját elmondása szerint sok szülő jobban szereti, ha a gyermeke az első ülésen utazik, mert így állandóan szemmel tarthatják őt vagy mert a gyermek egyébként is figyelmet igényel.

Az első ülésen utazó gyermek fokozott veszélynek van kitéve az utasoldali légzsák és az oldallégzsák miatt. Ugyanakkor a gyermek folyamatos figyelése elvonja a vezető figyelmét az autóvezetéstől, ami a vezető és a gyermek szempontjából egyaránt rendkívül kockázatos lehet.

Ha a gyermek folyamatos fizikai, vagy vizuális figyelmet igényel, nyomatékosan tanácsoljuk, hogy a gyermek, a rá felügyelő felnőtt kísérével együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet. A gyermek szempontjából a hátsó ülés sokkal biztonságosabb, mint az első.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága – Általános óvintézkedések

További biztonsági óvintézkedések.

- **Soha ne ültessen az ölébe csecsemőt vagy gyermeket.** Ha a biztonsági öve nincs becsatolva, balesetnél előrezuhanhat, és a gyermeket a műszerfalhoz vagy az ülés háttámlájához nyomhatja. Ha biztonsági övet visel, akkor ütközésnél a gyermek kiszabadulhat a karjai közül, és súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.
- **Soha ne rakja a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé.** Baleset esetén súlyos belső sérüléseket okozhat a mélyen a gyermekbe vágó öv.
- **Két gyermek soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.** Ellenkező esetben balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

- **Ne hagyja a gyermeket egyedül az autóban.** A gyermeket felnőtt felügyelet nélkül az autóban hagyni nagyon kockázatos és néhány országban törvényellenes is.

Például: a tűző napon hagyott autóban a csecsemő vagy kisgyermek hőgutát kaphat és meghalhat. Ha a gyújtáskapcsolóban lévő gyújtáskulcs mellett a gyermeket is az autóban hagyja, a gyermek az autót véletlenül mozgásba hozhatja. Az elszabadult autóban a gyermek megsérülhet, vagy az autó más személyeket elgázolhat.

- **Ha autójával hazaérkezett, zárja be az összes ajtót és a csomagterajtót.** Ezzel megakadályozhatja, hogy a gyermekek az autójában játszva véletlenül bezáródjanak. Tanítsa meg gyermekeit, hogy autója nem játszótér.

- **Használja a gyerekzárát annak megelőzésére, hogy a gyermekek kinyissák a hátsó ajtót.** A gyerekzár használatával megelőzheti, hogy gyermeke menet közben véletlenül kizuhanjon (lásd 159. oldal).

• **VIGYÁZAT:** Reteszelve az elektromos ablakfőkapcsolóját, hogy a gyermekek ne tudják kinyitni az ablakokat. A főkapcsolóval lezárhatja a hátsó ablakok működését, megelőzve ezzel, hogy gyermekei az ablakemelővel játszva zavarják a vezetésben, vagy megsértsék magukat (lásd 180. oldal).

• **VIGYÁZAT:** Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízza kulcsát a bennülőkre.

- **Ha a jármű reteszeltető övbehúzóval van szerelve, gondoskodjon arról, hogy a gyermekek által elérhető biztonsági övek legyenek becsatolva, az reteszeltető övbehúzók legyenek**

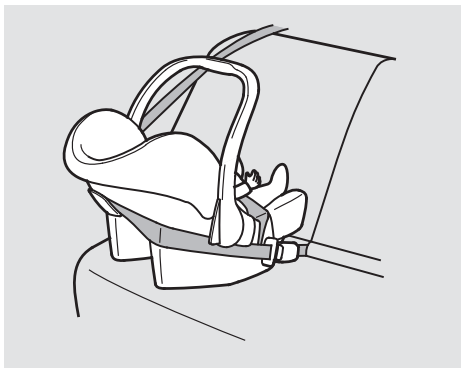
Gyermekek biztonsága – Általános irányelvek, Csecsemők és kisgyermekek biztonsága

aktiválva, az övek pedig legyenek teljesen visszahúzva és reteszelve. Ha egy kisgyermek a nyaka köré tekeri a biztonsági övet, az súlyos vagy akár halálos sérüléshez vezethet. (A reteszeltető övbehúzó ki- és bekapcsolásáról a 64. és 65. oldalon olvashat.)

- **Tartsa kulcsát/távkapcsolóját távol gyermekektől.** Előfordulhat, hogy némely - nagyon kicsi - gyermek megtanulja, hogyan nyissa ki vele autóját, hogyan adja rá a gyújtást, illetve hogyan nyissa ki a csomagterajtót. Magára hagyva a gyermeket ez véletlen balesethez vezethet.

„Soha ne engedje meg gyermekének, hogy a gyermekülésben térdeljen vagy álljon, miközben az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előre repülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.”

Csecsemők védelme



Biztonsági gyermekülés típusok

A csecsemőket egyéves korig a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági csecsemőhordozóban kell az autóban utaztatni, míg súlya meg nem haladja a gyermekülés gyártója által megengedett maximális súly- és mérethatárt.

Csak a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kap megfelelő megtámasztást és védelmet a csecsemő feje, nyaka és a gerince.

Csecsemők szállítására kétfajta gyermekülés alkalmas: a kifejezetten csecsemők számára gyártott biztonsági gyermekülés vagy az átalakítható gyermekülés, ledönthető háttámlával.

EU modellek

Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

Az olyan gyermekülést, amelyet a menetiránynak háttal kell az autóban elhelyezni, soha ne fordítsa meg a menetiránnyal szembe. Ha a csecsemőt a menetiránnyal szemben ülteti az autóba, egy frontális ütközésnél nagyon súlyos sérüléseket szenvedhet.

FOLYTATÓDIK

Csecsemők és kisgyermekbiztonsága

Menetiránynak háttal fordítható gyermekülés beszerelése

Ezekben a járművekben a menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető. Kivéve a jármű első ülését, ahol csecsemő ilyen módon nem szállítható. ***Soha ne használjon menetiránynak háttal fordítható gyermekülést az első ülésen.***

EU modellek

A jóváhagyással rendelkező, menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető (lásd 58. oldal).

A felfújódó utasoldali légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

A szakszerűen beszerelt gyermekülés megakadályozhatja a vezetőt vagy az első utast, hogy üléseiket a kívánt mértékben hátratulják. Ugyanakkor előfordulhat az is, hogy az ülés háttámláját nem tudják rögzíteni a nekik megfelelő dőlésszögben.

Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy az első utas ülést húzza teljesen előre, és senki ne utazzon ezen a helyen. A gyermekülést pedig helyezze el az első utas ülés mögött. Ha mégis szeretne valakit az első utas ülésen szállítani, akkor vásároljon kisebb méretű gyermekülést, ami lehetővé teszi ezt.

⚠ VIGYÁZAT

Az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben utazó kisbaba a légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést mindig a hátsó ülésre tegye.

Csecsemők és kisgyermekek biztonsága

Az E.C.E 94-es számú rendeletének megfelelően:



A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, vagy roncsolódhat, így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

Európai modellek esetén Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer

Az autóban a legmegfelelőbb hely a menetiránynak háttal fordított gyermekülésnek a hátsó ülés valamelyik ülőhelye. Amennyiben nem kerülhető el, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki az első utasoldali légzsákrendszert. A későbbiekben - a gyermekülés kiszerezése után - győződjön meg arról, hogy visszakapcsolta a légzsákrendszert.

Kisgyermekek védelme



Biztonsági gyermekülés típusok

Az a gyermek, aki már elmúlt egy éves, és segítség nélkül képes felülni, valamint testtömege és testmagassága a gyermekülés gyártója által megadott értéktartományba esik, a menetirányban elhelyezett, ülő gyermekülésben szállítható az autóban.

FOLYTATÓDIK

Csecsemők és kisgyermekbiztonsága

A kereskedelmi forgalomban kapható többféle gyermekülés közül azokat ajánljuk, amelyek ötpontos biztonsági övvel vannak ellátva, az ábra alapján. Szintén javasoljuk, hogy a gyermek egészen addig a gyermekülésben utazzon, amíg el nem éri a gyermekülésre előírt maximális súly-, vagy testmagasság-értékét.

EU modellek

Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

Gyermekülés elhelyezése

Ebben az autóban a legmegfelelőbb hely a menetirányba fordított gyermekülésnek a hátsó ülés valamelyik ülőhelye.

Nagyon kockázatos az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésében menetirányba fordított biztonsági gyermekülést elhelyezni.

Ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, ami súlyos, esetleg végzetes sérüléseket okozhat.

Ha más választása nincs, és a menetirányba fordított gyermekülést az első ülésre kell tennie, az autó ülését tolja teljesen hátra. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés szilárdan van rögzítve és a gyermek megfelelően be van csatolva a gyermekülésbe.

⚠ VIGYÁZAT

Az első ülésen a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági gyermekülésben utazó kisbaba a légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Ha a menetirányba fordított gyermekülést kell tennie az első ülésre, az autó ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a gyermekülést.

A megfelelő gyermekülés kiválasztása

A gyermekülések kiválasztásánál vegye figyelembe, hogy rögzítési módjuk szerint különbözhetnek, úgymint hagyományos, illetve alsó rögzítésű és hevederes (ISOFIX) típusúak.

A hagyományos gyermeküléseket a biztonsági övvel tudja rögzíteni az ülésben, míg az ISOFIX rendszerű az autó megfelelő ülés helyein - két szélső ülés hátul - elhelyezett alsó rögzítési pontokhoz kapcsolódik szilárdan.

Mivel az alsó rögzítésű gyermekülések beszerelése egyszerűbb, és rögzítése is szilárdabb, ezért ezen gyermekülések vételét javasoljuk.

Ugyancsak ajánljuk, hogy válassza az ISOFIX rendszerű gyermekülések közül a merev csatlakozású ülést a flexibilis helyett (lásd 60. oldal).

Az EU-tagállamokban a flexibilis típust nem forgalmazzák.

Azon ülés helyeken, ahol nem alakítottak ki alsó rögzítési pontokat, ezen típusú gyermekülést a biztonsági övvel is rögzíthet.

Attól függetlenül, hogy melyik típust választja, a gyermeküléseknek a következő követelményeket kell teljesíteniük:

1. A gyermekülésnek teljesítenie kell a biztonsági előírásokat. A legtöbb országban csak azok a gyermekülések használhatók, amelyek teljesítik az ECE 44-es szabvány előírásait. Keresse meg a jóváhagyási jelet a gyermekülésen, vagy a gyártó hivatkozását a termék dobozán, ill. magán a terméken.

A jármű gyártója nem vállal semmilyen felelősséget a gyermekülés hibájából az autóban keletkezett károsodásokért.

FOLYTATÓDIK

A megfelelő gyermekülés kiválasztása

2. A gyermekülés típusa, mérete mindig illeszkedjen a gyermek méreteihez.

A csecsemőnek menetiránynak háttal beszerelhető, míg kisgyermeknek menetiránnyal megegyező típust válasszon.

Fontos, hogy a választott gyermekülés megfeleljen a gyermeknek. Ellenőrizze a gyártó utasításait, hogy az ülés milyen magasságú és súlyú gyermeknek készült.

3. A gyermekülésnek illeszkednie kell a járműnek abba az ülésébe (vagy üléseibe), ahol azt használni fogják.

Javasoljuk, hogy a gyermekülés vásárlása vagy egy már meglévő gyermekülés használata előtt a szülők ellenőrizzék, hogy a kiválasztott modell beleilleszkedik és megfelelően rögzíthető abban az ülésben (ülésekben), ahol használni szeretnék.

EU modellek

Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

Gyermekülés beszerelése

Ha már kiválasztotta a megfelelő gyermekülést és a helyet, ahová szeretné betenni, akkor a gyermekülés beszerelését az alábbi három pont utasításai alapján végezze el:

1. A gyermekülést rögzítse az autó ülésében. Minden gyermekülést a hárompontos biztonsági öv vízszintes csípőágával, vagy az alsó rögzítési pontok felhasználásával kell az ülésben rögzíteni. Egy ütközésnél a kocsiban nem szakszerűen rögzített gyermekülés veszélyeztetheti a gyermek életét és a többi utas testi épségét.

Európai modellek kivételével

Ha a biztonsági gyermekülést hárompontos biztonsági övvel rögzíti az autóhoz, mindig tegyen rögzítőcsatot az övre (lásd 70. oldal).

2. Bizonyosodjon meg, hogy a gyermekülés szilárdan rögzítve van. Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szorosan rögzítve van-e.

A biztonsági övvel rögzített gyermekülést olyan szorosan rögzítse, amennyire csak lehet. Ennek ellenére a gyermekülést nem szükséges „szikla szilárdan” rögzíteni. Egy bizonyos mértékű oldalirányú mozgás megengedett, és nem csökkenti a gyermekülés nyújtotta védelmet.

Ha a gyermekülés biztonságosan nem rögzíthető, próbálja meg beszerelni egy másik ülőhelyre. Ha ez sem vezet eredményre, vásároljon egy másik típusú gyermekülést, amely szilárdan rögzíthető a kívánt ülőhelyen.

EU modellek

Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.

3. Rögzítse a gyermeket a gyermekülésben. Győződjön meg arról, hogy a gyermek szakszerűen, a gyermekülés gyártó utasításainak megfelelően, be van szíjazva a gyermekülésbe. Ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, egy balesetnél könnyen kirepülhet a gyermekülésből, és súlyos sérüléseket szenvedhet.

A következő oldalakon az EU-tagállamokban jóváhagyott gyermekülésekről és beszerelési módjairól olvashat. Habár a legtöbb esetben a menetiránynak megfelelően behelyezett gyermekülések a használatosak, ezek beszerelése nem különbözik a menetiránynak háttal beszerelhető típusokétól.

Gyermekülés beszerelése

Az EU országokban forgalmazott gyermekülések

A kereskedelemben több gyártó különböző típusú gyermekülései kaphatók. Nem minden típus illeszkedik az ön járművébe. A következő táblázat összefoglalja, mely méretű gyermekülés melyik ülésben rögzíthető.

Gyermek súlya	Üléspozíció			
	Első ülés		Hátsó ülés	
	Utasoldali légzsák ON (BE)/OFF (KI) kapcsoló állása		Szélső ülés	Középső ülés
	OFF (KI)	ON (BE)		
0-s csoport 10 kg-ig	Honda BABY-SAFE	X	U	U
0+ csoport 13 kg-ig	Honda BABY-SAFE	X	IL (Honda BABY-SAFE ISO FIX) vagy U	U
I-es csoport 9 kg-tól 18 kg-ig	Honda Eclipse*		IUF (A, B1, B méret osztály) vagy U	U
III-es csoport 15 kg-tól 25 kg-ig	Honda KID* vagy Honda KID FIX*		L (Honda KID FIX) vagy U	U
III-as csoport 22 kg-tól 36 kg-ig	Honda KID* vagy Honda KID FIX*		L (Honda KID FIX) vagy U	U

IL: Főként az ISOFIX rendszerű gyermekülések beszerelési helye.

IUF: Az ebben a súlycsoportban található összes univerzális kategóriájú ISOFIX gyermekülés beszerelhető.

Az I-es csoportba tartozó menetiránynak háttal beszerelhető Honda ISO FIX rendszerű gyermekülést keresse a Honda Márkakereskedőjénél.

U: Az összes „univerzális” kategóriájú gyermekülés ebben a súlycsoportban beszerelhető.

L: A mellékelt listán található különleges gyermekülésekhez megfelel. Ezek a gyermekülések a „különleges jármű”, „korlátozott” vagy „fél-univerzális” kategóriákba tartozhatnak.

X: Ezen az ülésen ekkora gyermeket ne szállítson.

*: Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet.

A méret csoportok szerint néhány gyártó osztályozza gyermeküléseit. Ellenőrizze a gyermekülés csomagolásán, a gyártó dokumentációjában, illetve a rajta lévő címkén hogy a méret megfelelő.

A fenti táblázat jóváhagyott gyermekülései eredeti Honda kiegészítők. Honda márkakereskedője forgalmazza azokat.

Helyes beszerelésükhöz kövesse a Beszerelési utasítás útmutatásait.

58 A vezető és az utasok biztonsága

⚠ VIGYÁZAT

A Honda gépkocsikban való felhasználásra alkalmatlan gyermekülés nem rögzíti biztonságosan a csecsemőt, vagy a kisgyermeket. Ezért ezek az eszközök veszélyeztetik a gyermekek testi épségét.

Az Ön autójának hátsó szélső üléseinél alsó rögzítési pontokat talál, melyek alkalmasak az ISOFIX rendszerű gyermekülések rögzítésére. A rögzítési pontok csak azokhoz a gyermekülésekhez használhatók, amelyek úgy vannak kialakítva, hogy az alsó rögzítési pontokkal rögzítsék őket. A 60. oldalon elolvashatja, hogyan rögzítse az ilyen típusú gyermekülést.

Gyermekülés beszerelése

Gyermekülés beszerelése az alsó rögzítési pontok használatával

Autójában alsó rögzítési pontokat talál a hátsó szélső üléseknél a gyermekülés rögzítéséhez.

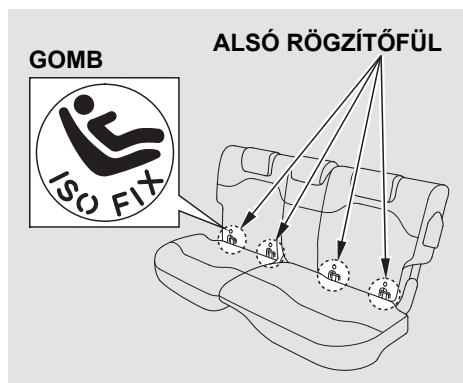
A füleket, melyeket speciális szabvány (ISOFIX) gyermekülés rögzítéséhez terveztek a hátsó üléstámla és az üléslap között találja.

Az alsó rögzítési pontok elhelyezkedését a felettük lévő kis jelölő gombok mutatják.

Az alsó rögzítési pontot az üléslap és a háttámla közti nyílásokban találja.

EU modellek

Az 58. oldalon az ajánlott gyermekülésekről olvashat.



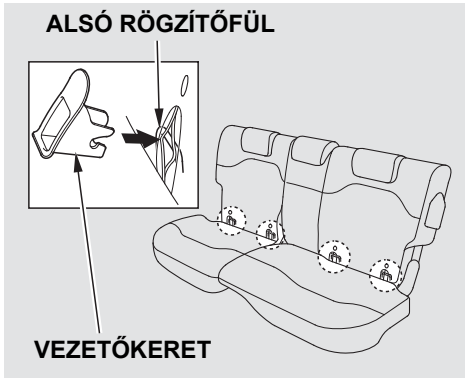
A hátsó ülések bármelyikének alsó rögzítési pontjainál történő rögzítésre tervezett ISOFIX gyermekülés beszerelése:

1. Távolítsa el a biztonsági öv csatját vagy nyelvét az alsó rögzítési pontok elől.

2. Győződjön meg arról, hogy semmilyen tárgy nem akadályozza a gyermekülés rögzítését a helyén.

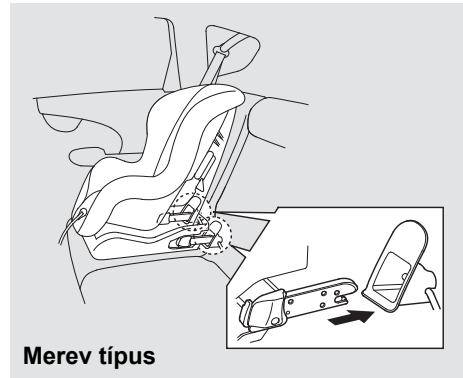
3. *Néhány gyermekülés típusnál:* Használja a gyermeküléshez rendelhető vezetőkeretet, amely megátolja a beszerelés során az ülés huzatának sérülését.

Gyermekülés beszerelése



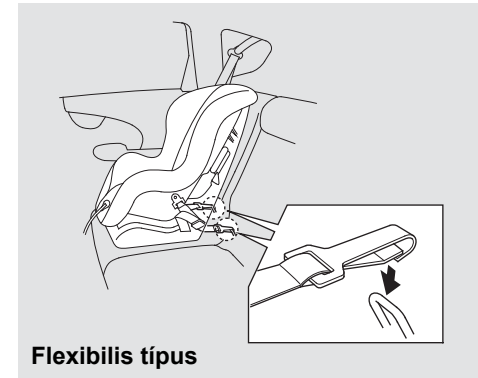
A vezetőkeretet tolja a helyére az ábrán látható módon.

A vezetőkeret beszerelését végezze el a beszerelési útmutató szerint.



4. Helyezze be a gyermekülést az ülésre és a hátsó rögzítő fülek segítségével rögzítse azt, követeve a gyermekülés gyártójának beszerelési útmutatóját.

Néhány gyermekülés ún. merev típusú zárszerkezetet alkalmaz a fenti ábrának megfelelően.



A kereskedelemben a fenti ábrának megfelelő ún. flexibilis zárszerkezetű is kapható.

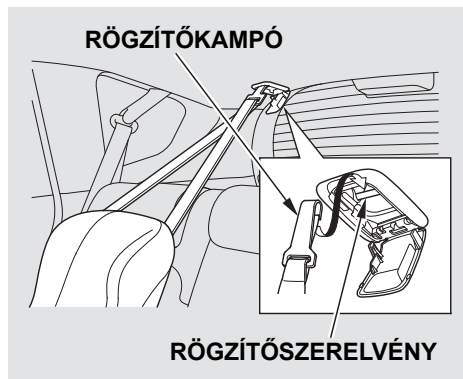
FOLYTATÓDIK

Gyermekülés beszerelése

5. Kövesse a gyermekülés gyártójának útmutatóját a zárszerkezet bekötésére és megfeszítésére vonatkozólag.

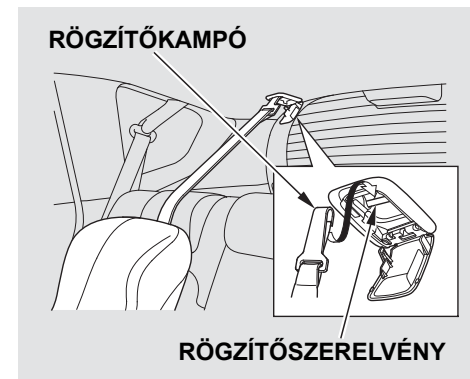
Néhány országban flexibilis zárszerkezetű gyermekülések is kaphatók. Ezek a típusok az EU-tagállamokban nem kaphatók.

6. Állítsa a fejtámlákat a legalacsonyabb pozícióba.



7. Vezesse át a hevedert a fejtámla felett, majd akassza be a rögzítőkampót a tetőkárpitban található rögzítőfülbbe az ábrának megfelelően. Ügyeljen arra, hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben. Feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint.

A fenti ábrán az látható, hogyan kell vezetni a rögzítőkampót az EU országokban.



Bizonyos típusú gyermeküléseknél vezesse el a hevedert az ábrának megfelelően.

Gyermekülés beszerelése

8. Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

A gyermekülések kialakítását és alkalmazási lehetőségeit gyártójuk ellenőrzi és szavatolja. Amennyiben kérdései lennének alkalmazhatóságát illetően, kérjük, forduljon a forgalmazóhoz.

Gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel (reteszelhető övbehúzóval)

Amennyiben nem az alsó rögzítési pontokat használja fel a gyermekülés rögzítéséhez, mindegyik típus rögzíthető az autó hárompontos biztonsági övével.

Ezen kívül a hátsó ülések hárompontos biztonsági övei el van látva reteszelhető övbehúzóval, amelyet aktiválni kell a gyermekülés rögzítéséhez.

Annak ellenőrzésére, hogy a hárompontos biztonsági öv el van látva reteszelhető övbehúzóval, húzza ki teljesen a biztonsági öv alsó ágát, engedje vissza lassan az ágat, majd húzza ki az övet ismét teljesen. Ha az öv rögzült, akkor fel van szerelve reteszelhető övbehúzóval. Ha nem, kövesse a 66. oldalon olvasható útmutatásokat.

A hárompontos biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait.

Ha a hátsó ülésor középső ülésére kíván gyermekülést helyezni, feltétlenül győződjön meg arról, hogy a lecsatolható biztonsági öv rögzítőeleme fixen rögzül (lásd 176. oldal).

EU modellek

A gyermekülés beszerelését lásd az 58. oldalon.

A következő oldalakon elolvashatja, hogyan kell rögzíteni a menetirányba fordított gyermeküléseket.

1. Helyezze el a gyermekülést a hátsó ülés valamelyik ülőhelyén. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.

FOLYTATÓDIK

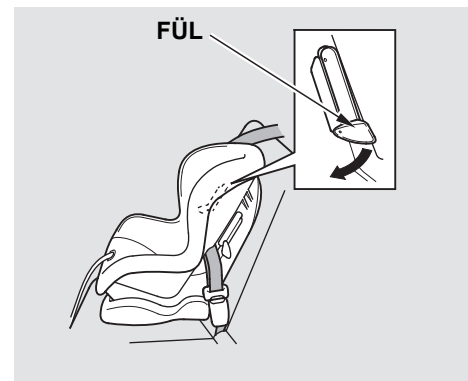
Gyermekülés beszerelése



2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követte a gyermekülés gyártó utasításait, majd szorosan csatolja be a biztonsági övet.

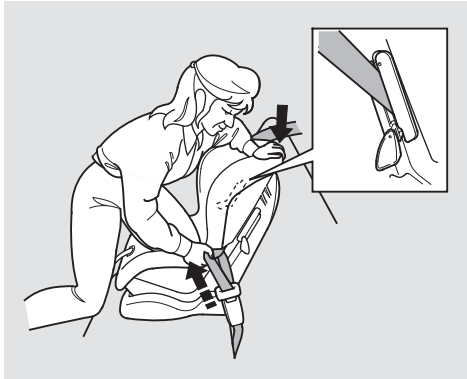


3. A reteszeltető övbehúzó aktiválásához húzza ki lassan ütközésig az öv felső ágát.

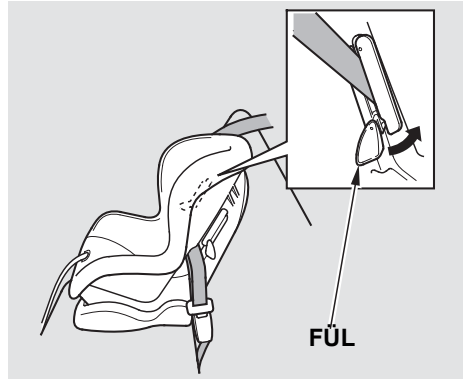


4. Nyomja le a fület. Vezesse át a biztonsági öv felső ágát az ülés oldalán lévő nyíláson, majd hagyja, hogy az övbehúzó visszahúzza az övet.
5. Miután az öv visszahúzódott, rántsa meg. Ha az öv reteszelve van, nem lehet kihúzni. Ha ki tudja húzni az övet, az nincs reteszelve, és meg kell ismételnie az előző lépéseket.

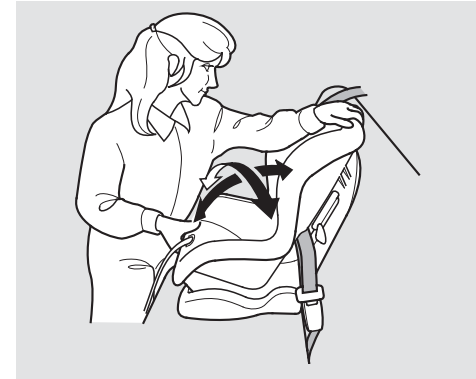
Gyermekülés beszerelése



6. Miután meggyőződött az öv reteszelt állapotáról az öv felső ágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza alsó részét megfeszítse. Ha a biztonsági öv csípő ága laza, akkor az a gyermekülést nem rögzíti biztonságosan. Az öv megfeszítésének elősegítéséhez nehezedjen a gyermekülésre vagy nyomja a gyermekülés hátsó részét az öv kihúzása közben.



7. A fület meghúzva rögzítse az övet a nyílásban. Győződjön meg arról, hogy az öv nem csavarodott meg és megfelelően helyezkedik el a nyílásban.



8. Mozgassa meg és húzza meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze, a gyermekülés elég stabilan áll-e, és nem fog-e felborulni menet közben. Ha a gyermekülés nem rögzül szilárdan, oldja ki az övet, majd ismétlje meg az előző lépéseket. A reteszelt övbehúzó kireteszeléséhez és a gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből, és engedje az övet teljesen föltekernedni.

Gyermekülés beszerelése

Gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel (reteszelhető övbehúzó nélkül)

Amennyiben nem az alsó rögzítési pontokat használja fel a gyermekülés rögzítéséhez, mindegyik típus rögzíthető az autó hárompontos biztonsági övével.

A hárompontos biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait.

Ha a hátsó ülés sor középső ülésére kíván gyermekülést helyezni, feltétlenül győződjön meg arról, hogy a lecsatolható biztonsági öv rögzítőeleme fixen rögzül (lásd 176. oldal).

A gyermekülés EU-országok esetén érvényes beszerelését lásd az 58. oldalon.

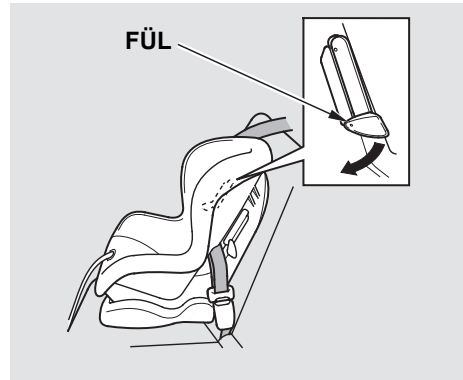
A következő oldalakon elolvashatja, hogyan kell rögzíteni a menetirányba fordított gyermeküléseket.

1. Helyezze el a gyermekülést a hátsó ülés valamelyik ülőhelyén. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.

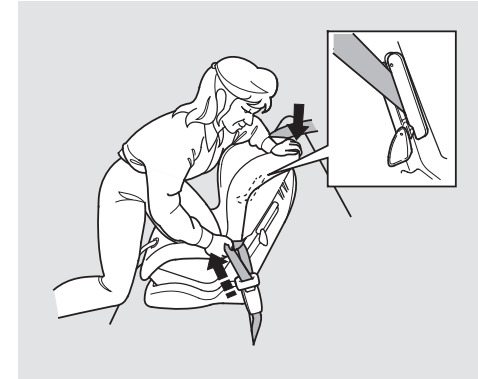
Gyermekülés beszerelése



2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait, majd szorosan csatolja be a biztonsági övet.



3. Nyomja le a fület. Vezesse át az ülés oldalán lévő nyíláson a biztonsági öv váll ágát.

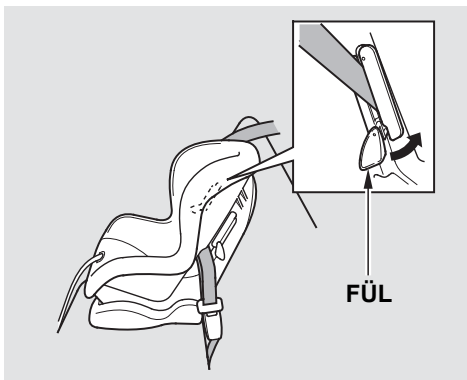


4. Az öv váll ágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípőágát megfeszítse. Ha a biztonsági öv csípőága laza, akkor az a gyermekülést nem rögzíti biztonságosan.

Az öv megfeszítéséhez nehezedjen a gyermekülésre vagy nyomja a gyermekülés hátsó részét az öv kihúzása közben.

FOLYTATÓDIK

Gyermekülés beszerelése



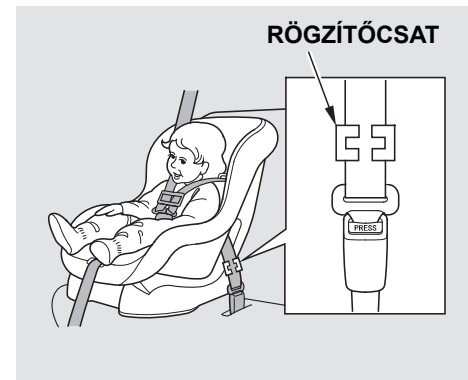
5. A fület meghúzva rögzítse az övet a nyílásban. Győződjön meg arról, hogy az öv nem csavarodott meg és megfelelően helyezkedik el a nyílásban.

A fület felfelé tolva tolja felfelé a hárompontos biztonsági öv felső ágát az öv megfeszítéséhez.



6. Mozgassa meg és húzza meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze, a gyermekülés elég stabilan áll-e, és nem fog-e felborulni menet közben.

A gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből, és engedje az övet teljesen föltekernedni.



Olyan járműveknél, ahol nincs reteszeltető övbehúzó annál az ülésnél, amelyre a gyermekülést helyezi
Ha a biztonsági gyermekülést olyan hárompontos biztonsági övvel rögzíti az autóhoz, amelynek nincs kiegészítő zár funkciója a visszacsévézés közben, mindig tegyen rögzítőcsatot az övre (lásd 70. oldal).

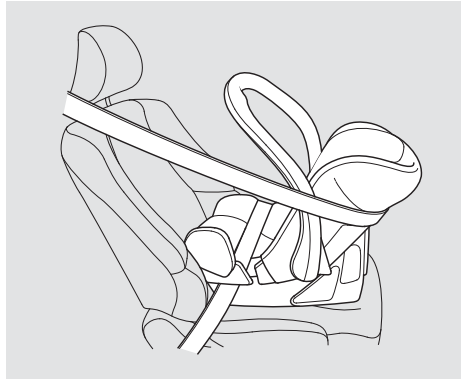
Gyermekülés beszerelése

Európai modellek esetén

Menetiránynak háttal fordított gyermekülés beszerelése az utasoldali légzsákrendszer kikapcsolásával

Az autóban a legmegfelelőbb hely a menetiránynak háttal fordított gyermekülésnek a hátsó ülés valamelyik ülőhelye. Amennyiben nem elkerülhető, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést az első ülésen rögzítse, kapcsolja ki az első utasoldali légzsákrendszert. Az első utasoldali légzsákrendszerrel kapcsolatban további információkat a 35. oldalon olvashat.

A menetiránynak háttal elhelyezhető gyermekülés beszerelésekor az első utas ülésnél lévő hárompontos övet vezesse át a gyermekülésen a gyártómű utasítása szerint, majd kapcsolja be az övet.



Húzza meg az övet erősen a csat irányába, hogy megfeszüljön. (Ha kell, eközben nyomja le a gyermekülést, hogy az öv megfelelően megfeszítse azt.)

Végezetül mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze, a gyermekülés elég stabilan áll-e és nem fog-e felborulni menet közben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját, és ismét hajtja végre az előbbi lépéseket.

A gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből, és engedje az övet teljesen föltekeredni.

EU modellek

Lapozzon az 58. oldalra az ajánlott, menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülésekhez.

FOLYTATÓDIK

Gyermekülés beszerelése

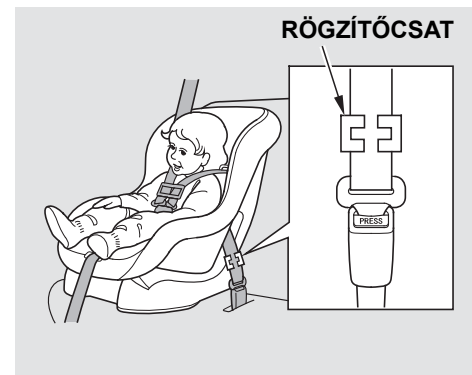
Biztonsági öv rögzítő csat alkalmazása
Olyan járműveknél, ahol nincs reteszeltető övbehúzó annál az ülésnél, amelyre a gyermekülést helyezi
Mindig használjon rögzítőcsatot, amikor a biztonsági gyermekülést a hárompontos biztonsági övvel rögzíti. Ez megakadályozza a gyermekülés elmozdulását, kifordulását.

A csatot általában a gyermeküléssel együtt tudja megvásárolni. Ha mégis szüksége lenne rá, forduljon a gyermekülés gyártójához/ forgalmazójához.

Amennyiben nincs más lehetőség, és a menetirányba fordított gyermekülést az első utas ülésén helyezi el, rögzítse azt biztonságosan a lehető leghátrébb tolt ülésben. Ellenőrizze, hogy gyermeke biztonságosan be van-e kötve (lásd 54. oldal).

A rögzítőcsat használata:

1. Tegye a gyermekülést az ülésre. A gyártó utasításainak megfelelően fűzze át a hárompontos övet a gyermekülésen.
2. Kapcsolja be a biztonsági övet. Húzza meg az öv átlós ágát úgy, hogy ne legyen laza az öv csípőága sem.
3. Erősen húzza meg az övet az övcsat mellett. Fogja össze mindkét öv szakaszt, így az öv nem tud csúszkálni a csatlap nyílásában. Csatolja ki a biztonsági övet.



4. Tegye fel a rögzítőcsatot úgy, ahogy az ábra mutatja. Tolja olyan közel az öv csatlapjához, amilyen közel csak tudja.
5. Kapcsolja be a biztonsági övet. Mozgatással ellenőrizze, hogy az ülést stabilan rögzítette-e. Ha nem, addig ismételje az előzőket, míg az öv biztosan nem fogja az ülést.

Gyermekülés beszerelése

Gyermekülés rögzítése hevederrel

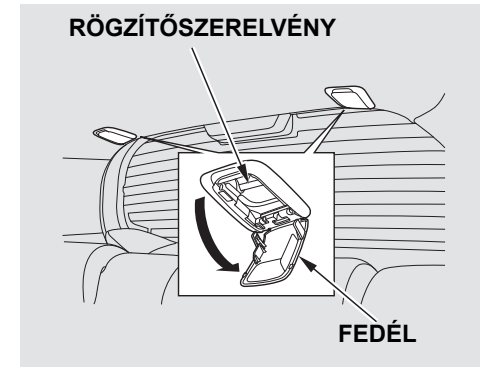
A gyermekek az autóban a lehető legbiztonságosabban rögzítve utazzanak, csökkentve a sérülés veszélyeit egy esetleges balesetnél.



A hevederes gyermekülés mindkét oldalsó hátsó ülésen elhelyezhető az ábrán jelzett rögzítési pontok bármelyikének segítségével.

Mivel az ilyen módon rögzített gyermekülés nagyobb biztonságot szavatol, ezért amennyiben legalább egy heveder kapható a gyermeküléshez, használja azt. (Ellenőrizze, hogy az ülés gyártója nem kínál-e hevedert is a gyermeküléshez.)

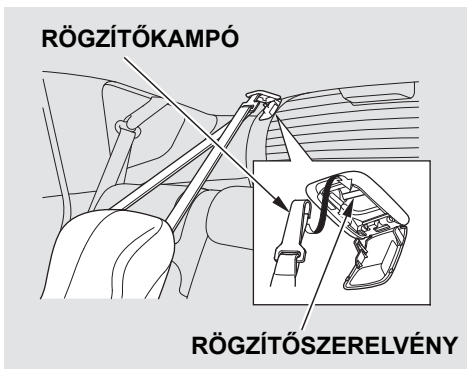
Rögzítőszervény használata



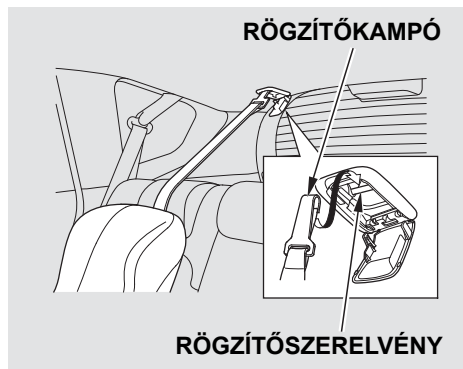
1. Állítsa a fejtámlákat a legalacsonyabb pozícióba.
2. A gyermekülés megfelelő rögzítése (lásd 63. oldal) után nyissa ki a rögzítőfület.

FOLYTATÓDIK

Gyermekülés beszerelése



3. Illessze a rögzítőkampót a rögzítőszerelvénybe. Közben ügyeljen arra, hogy a heveder ne csavarodjon meg.



- Bizonyos típusú gyermeküléseknél vezesse el a hevedert az ábrának megfelelően.
4. Feszítse meg a hevedert a gyermekülés gyártójának utasításai szerint.

A heveder gyermekülésbe fűzéséhez kövesse a gyermekülés gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

A gyermekülés használatakor kövesse a gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

VIGYÁZAT: A gyermekülés rögzítő hevederek és rögzítési pontok a gyermekülés, és a benne ülők súlyának terhelésére vannak méretezve. Semmilyen körülmények között nem alkalmazható felnőtt utasok biztonsági öveként, vagy bármilyen egyéb tárgy rögzítésére.

Nagyobb gyermekek biztonsága

Amikor a gyermek elérte a gyermekülésre előírt maximális súly- vagy testmagasság-értékét, attól kezdve a hátsó ülésen, ülésmagasítón, a hárompontos biztonsági övvel becsatolva utazzon.

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítania.

VIGYÁZAT

Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az ülés háttámlák megfelelően rögzítve vannak.

VIGYÁZAT

Az első ülésen utazó 12 éves vagy az alatti kisgyermek az első utasoldali légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Ha a kisgyermeknek ez első ülésen kell utaznia, az autó ülését tolja teljesen hátra, szükség esetén használjon biztonsági gyermekülést, a kisgyermek helyesen üljön és a biztonsági övet megfelelően használja.

Európai modellek esetén

VIGYÁZAT

Ha a gyermek ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Bizonyos modellek esetén

A járműben található utasoldali oldallégzsák automatikus kiiktató rendszerrel van ellátva, amely kikapcsolja az oldallégzsákot, ha a gyermek oldalra dől és a feje az oldallégzsák felfúvódásának útjába esik. A Honda ezen rendszer meglétének ellenére sem ajánlja azt, hogy gyermekeket szállítson az első utasülésben.

Nagyobb gyermekek biztonsága

Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése



Annak érdekében, hogy eldöntse a biztonsági öv megfelelően rögzíti-e gyermekét, vizsgálja meg a következőket:

1. Eléri-e a gyermek háta hátradőlve az üléstámlát?
2. Eléri-e a gyermek térdé az ülés lap szélét, és kényelmesen el tud-e helyezkedni?

3. A biztonsági öv a gyermek nyaka és válla közt fut-e?
4. A biztonsági öv alsó ága a lehető legalsó helyzetben található, és a gyermek csipője felett halad át?
5. Képes-e gyermeke ilyen helyzetben ülni végig az utazás alatt?

Amennyiben minden kérdésre igennel tud válaszolni, gyermeke „felnőtt” a hárompontos biztonsági öv viselésére. Amennyiben akár csak az egyik kérdésre is nem a válasz, gyermekének ülésmagasítón kell utaznia.

Ülésmagasító használata



Az a gyermek, aki kinőtte a hagyományos gyermekülést, ülésmagasítón kell utaznia - megfelelően rögzítve a hátsó ülések valamelyikén, illetve az első középső ülésen - mindaddig, amíg fel nem nő az ülésmagasító nélküli biztonsági öv használatához.

Nagyobb gyermekek biztonsága

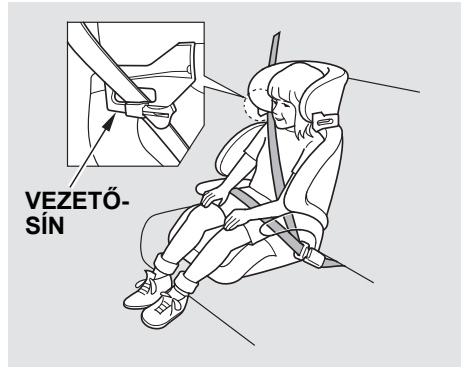
Az ülésmagasító lehet háttámlás, illetve háttámla nélküli kivitel. Bármelyiket is választja, fontos, hogy rendelkezzen biztonsági jóváhagyással (lásd 55. oldal), és beszerelésénél kövesse a gyártó utasításait.

Amennyiben - szükség esetén - gyermekének az első ülésen ülésmagasítón kell utaznia, tolja az ülést teljesen hátra, és megfelelően rögzítse a gyermeket a biztonsági övvel.

A gyermek egészen addig használhatja az ülésmagasítót, amíg olyan nagyra nő, hogy füleinek felső széle egy vonalba kerül az üléstámla tetejével. Az ilyen testmagasságú gyermek már elég magas ahhoz, hogy a hárompontos biztonsági övet ülésmagasító nélkül megfelelően használni tudja.

EU modellek

Az előíráshoz, hogy hol utazhat ilyen ülésmagasítón ülve a gyermek, lásd 58. oldal.



Az ülésmagasítóhoz opcionálisan rendelhet külön háttámlát. Szerelje a háttámlához az ülésmagasítót, és igazítsa az autó üléséhez a gyártó instrukcióit követve. Győződjön meg róla, hogy az övet keresztülvezette a háttámlán kiképzett övvezetőn, és nem keresztezi, illetve éri el gyermeke nyakát (lásd 18. oldal).

Mikor utazhat az első ülésen a nagyobb gyermek?

Minden gyermek 12 éves korig a hátsó ülésen üljön, megfelelően becsatolva.

A hátsó ülés a legbiztonságosabb bármilyen korú, vagy magasságú gyermek számára.

Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, ha a gyermek feje előrelelendül, ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, vagy nem ül a megfelelő ülés helyzetben, a felfújódó légszék a gyermek súlyos sérüléseit, halálát okozhatja.

Az oldallégszék is veszélyes lehet a gyermekekre. Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégszék kinyílásához szükséges teret, az oldallégszék kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

FOLYTATÓDIK

Nagyobb gyermekek biztonsága

Természetesen a gyermekek nagyon különbözőek. Ezért annak eldöntésekor, hogy a gyermek utazhat-e az első ülésen vagy nem, az életkorán kívül még más fontos tényezőket is figyelembe kell venni.

Fizikai méretek

A gyermeknek elég magasnak kell lennie ahhoz, hogy a hárompontos biztonsági övet előírászerűen tudja használni (lásd 18. és 73. oldal). Ha a gyermek testén a biztonsági övet az előírásoknak megfelelően nem lehet eligazítani, akkor ne üljön az első ülésre.

Érettség

Az első ülésen való biztonságos utazás érdekében a gyermeknek be kell tartania azokat a szabályokat, melyek a helyes üléspozícióra illetve a biztonsági öv viselésére vonatkoznak.

Ha úgy dönt, hogy gyermekét az első ülésre ülteti:

- Figyelmesen olvassa el a kezelési könyvet és bizonyosodjon meg arról, hogy megértette a biztonsági övre vonatkozó utasításokat és a biztonságra vonatkozó tudnivalókat.
- Tolja teljesen hátra az első ülést.
- Ültesse a gyermeket az ülésbe, egyenesen ülve, az ülésben hátradőlve, lábait a padlóra téve, vagy lelógatva.
- Ellenőrizze, hogy a gyermek biztonsági öve megfelelően van beállítva és rögzítve.
- Figyelmeztesse a gyermeket, hogy ne dőljön az ajtónak.
- Fegyelmezze a gyermeket. Még az érett gyermekeket is néha emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására, a megfelelő ülés helyzet betartására.

További biztonsági óvintézkedések.

- ***A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a vállöv ágat a nyaka előtt vezeti el.*** A biztonsági öv ilyen elvezetése baleset esetén súlyos nyaki sérüléseket okozhat.
- ***A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a vállöv ágát a karja alatt, vagy a háta mögött vezeti el.*** A biztonsági öv ilyen elvezetése baleset esetén súlyos sérüléseket okozhat. Ugyanakkor megnöveli a kockázatát annak, hogy a balesetnél kicsúszik az öv alól és megsérül.
- ***Két gyermek soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.*** Ellenkező esetben balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
- ***Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.*** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet - lazán hagyva a bekapcsolt övet -, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

Autójának kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz. Ha járművét rendszeren karbantartja és betartja az ezen az oldalon található előírásokat, akkor a normál autózás mellett nem veszélyezteti az autóban ülőket a szén-monoxid.

Mindig vizsgálta meg a kipufogórendszert:

- Olajcsere alkalmával.
- Ha megváltozik a kipufogó hangja.
- Ha az autó ütközött és megsérülhetett az alsó részre.

VIGYÁZAT


A szén-monoxid mérgező gáz. Belégzése eszméletvesztést és halált is okozhat.

Tartózkodjon az olyan zárt tértől és az olyan tevékenységtől, ahol és amikor szén-monoxidot lélegezhet be.

A szén-monoxid gyorsan nagy koncentrációt érhet el olyan zárt terekben, amilyen például a garázs. Ne járassa a motort zárt garázsajtónál. Még nyitott ajtónál is csak addig, amíg az autóval kihajt a garázból.

A nyitott csomagterajtón keresztül a légáramlás következtében a kipufogógáz bekerülhet az utastérbe, ami igen veszélyes lehet. Ha Önnek mindenképpen nyitott csomagterajtóval kell autóznia, engedje le az ablakokat és állítsa be a klímaszabályozó rendszert az alábbiak szerint:

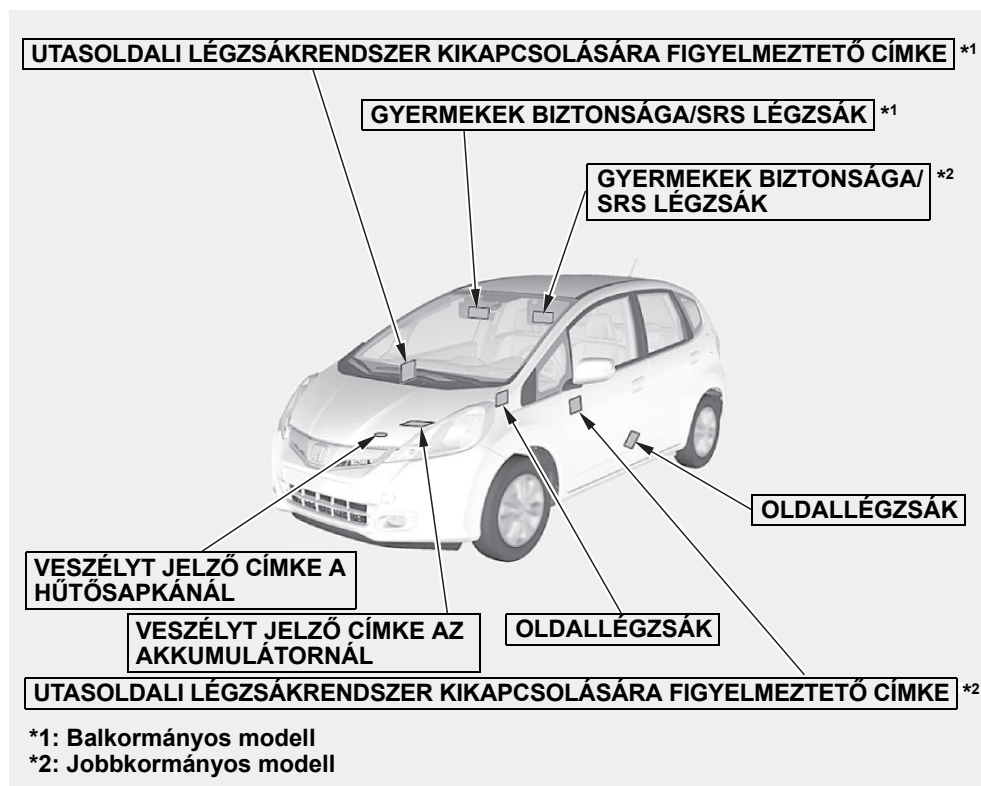
Ha járó motorral kell álló helyzetben tartózkodnia, még szabad téren is, állítsa be a klímaszabályozó rendszert az alábbiak szerint:

1. Válassza ki a Friss levegő üzemmódot.
2. Válassza a  üzemmódot.
3. Állítsa a ventilátort a legerősebb fokozatba.
4. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét a szabályozótárcsával, hogy az kellemes legyen.

Biztonsági címkék

E feliratok az ábrán látható helyeken találhatóak. Azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetnek, amelyek súlyos sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen a feliratokat.

Ha valamelyik felirat leválik, vagy romlik olvashatósága, kicserélése miatt keresse fel valamelyik Honda márkaszervizt.



Biztonsági címkék

A következő figyelmeztető címkék az ajtóoszlopok belső részén találhatóak.



•Oldallégzsák



•Veszélyre figyelmeztető jelzés



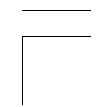
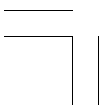
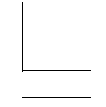
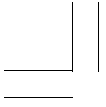
•Kövesse pontosan a kezelési útmutatóban leírtakat

Európai modellek esetén
Az ábrán lévő címke a műszerfal utasoldali oldalsó borításán található.



Az ikonok jelentését az alábbi táblázatban találja.

Első utasülés	Első utasoldali légzsák	
	OFF (KI)	ON (BE)
A gyermek menet irányának háttal beszerelhető gyermekülésben	Utazhat elöl	Nem utazhat elöl
Első utasoldali légzsák	Inaktív	Aktív



Műszerek és kapcsolók

Ez a fejezet azokról a kapcsolókról és műszerekről tájékoztatja, amelyekre az autója használata során rendszeresen szüksége van. Az összes fontos kapcsoló könnyen elérhető.

Kezelőszervek elhelyezkedése	82
Műszerfal	84
Műszerfal visszajelző lámpái	85
Műszerek	95
Sebességmérő/Háttérvilágítás	96
Fordulatszám-mérő	96
Üzemanyagszint-jelző	96
Töltés/Rásegítés üzemmód kijelző	97
Multi-információs kijelző	98
Kezelőszervek a kormány közelében	138
Ablakmosó és -törlő berendezés	140
Irányjelzők és fényszórók	144
Első és hátsó ködlámpák	146
Műszerfal világítás fényerő szabályzó	148
Vészvillogó kapcsoló	149
Hátsó szélvédő páramentesítő	149
Fényszórómagasság-állító	150
ECON (Gazdaságos Üzem) kapcsoló	151
Kormány beállításai	152
Kulcsok és zárok	153
Indításgátló rendszer	155
Gyújtáskapcsoló	156
Ajtózárak	157
Központi zár	157
„Döglött zár” funkció	158
Gyerekszárak	159
Távkapcsoló	160
Csomagtérajtó	164
Ülések	167
Első ülés beállítása	167
Vezetőoldali ülés magasságállítása és könyöklők	168
Könyöklők	168
Fejtámlák	169
Hátsó ülés párnák felhajtása	173
Hátsó ülések ledöntése	174
Lecsatolható rögzítés	176
Ülésfűtés	178
Kalaptartó	179
Elektromos ablakok	180
Napellenző	182
Tükrök	184
Rögzítőfék	186
Belső kényelmi berendezések	187
Alsó kesztyűtartó	188
Felső kesztyűtartó	188
Pohártartók	189
Első váltókonzolrekesz	191
Ülés alatti rekesz	191
Napellenző	191
Piperetükör	192
Kabátakasztó	192
Kiegészítő elektromos aljzat	192
Belső világítás	193

Kezelőszervek elhelyezkedése

Balkormányos modell

MŰSZERFAL VISSZAJELZŐ LÁMPÁI
(85. oldal)
MŰSZEREK
(95. oldal)

MULTI-INFORMÁCIÓS KIJELZŐ
(98. oldal)

NAPELLENZŐ KAPCSOLÓ*
(182. oldal)

KÖZPONTI AJTÓZÁR
FŐKAPCSOLÓ
(157. oldal)

AUDIORENSZER*
(205. oldal)
ÓRA*
(243. oldal)

ELEKTROMOS
ABLAK
KAPCSOLÓK
(180. oldal)

KLÍMASZABÁLYOZÓ
RENDSZER
(198. oldal)

MOTORHÁZTETŐ
NYITÓ KAR
(270. oldal)

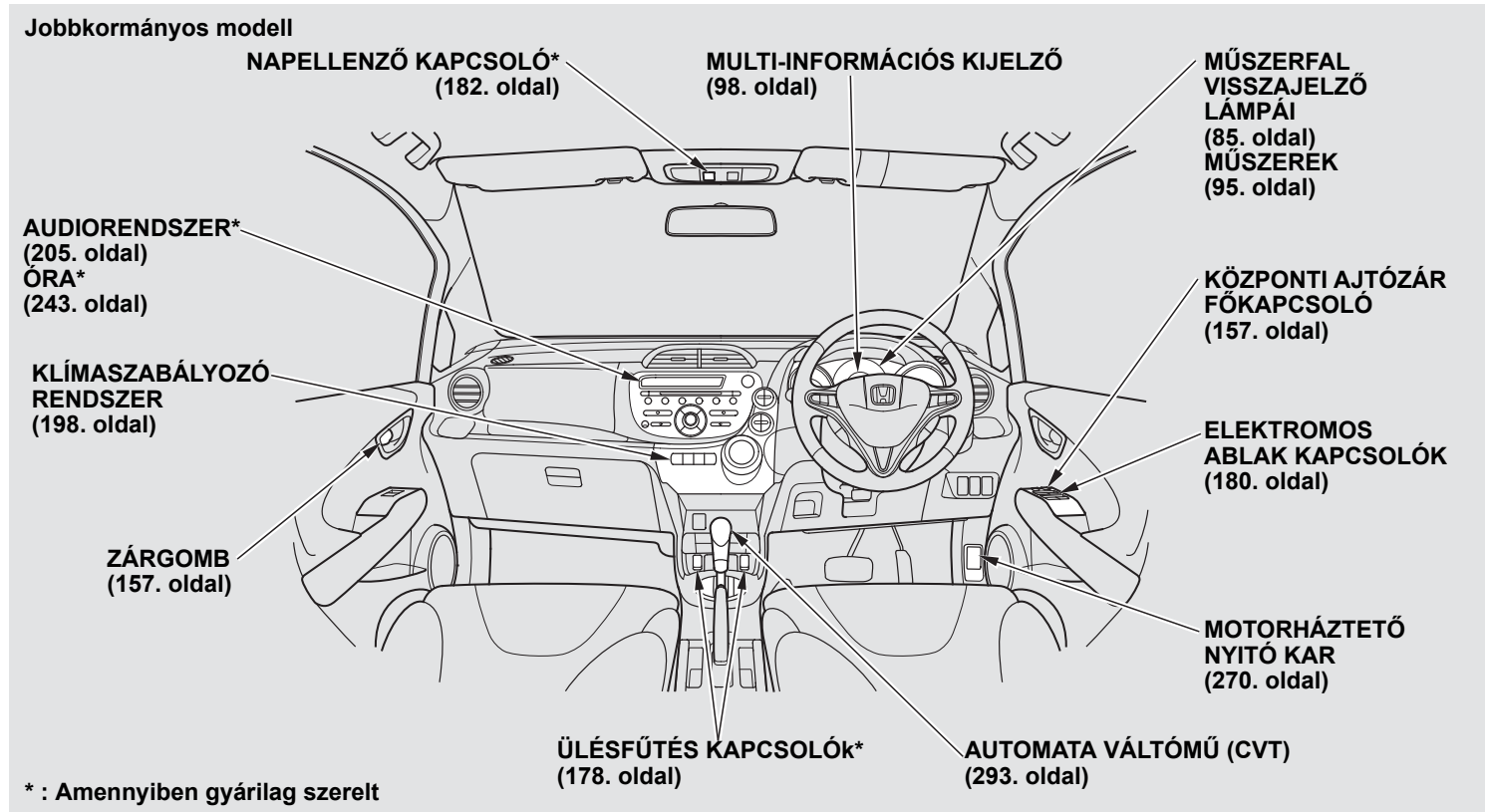
ZÁRGOMB
(157. oldal)

ÜLÉSFŰTÉS KAPCSOLÓK*
(178. oldal)

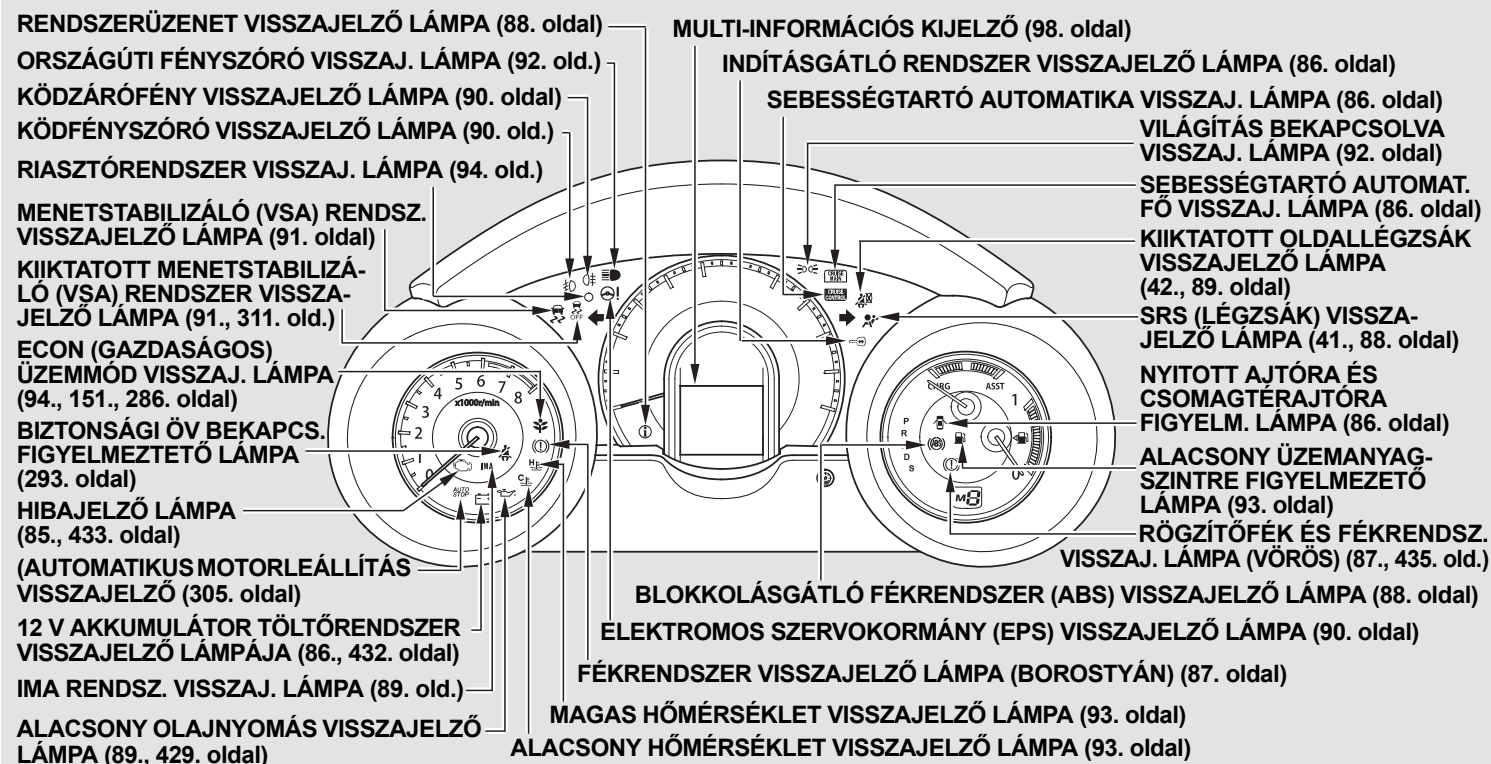
AUTOMATA VÁLTÓMŰ (CVT)
(293. oldal)

* : Amennyiben gyárilag szerelt

Kezelőszervek elhelyezkedése



Műszerfal



A visszajelző lámpák modellenként változnak, ezért előfordulhat, hogy egyes visszajelző lámpák az Ön járművében nem találhatók meg.


Műszerfal visszajelző lámpái

A műszerfalon több visszajelző lámpa van beépítve azért, hogy fontos információkat adjanak Önnek az autójáról.



Hibajelző lámpa

Lásd 433. oldal.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.




Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa

Ez a visszajelző lámpa a gyújtás ON (II) helyzetbe kapcsolásakor kigyullad. Ez emlékezteti önt és utasait a biztonsági öv bekapcsolására. Egy hangjelzés is figyelmeztet arra, ha elfelejtette becsatolni biztonsági övét.

Ha a biztonsági öv nincs becsatolva a gyújtás ON (II) helyzetbe kapcsolásakor, a visszajelző lámpa kigyullad, villogni kezd és hangjelzés hallható. Ha ezután sem kapcsolja be a biztonsági övet, a hangjelzés néhány másodperc múlva megszűnik, de visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égve marad.

Dél-Afrikában értékesített modell esetén
Ha tovább vezet anélkül, hogy bekapcsolná a biztonsági övét, a csipogó hangot ad és a visszajelző lámpa rendszeres időközönként kigyullad.



Ezen kívül a multi-információs kijelzőn megjelenő „” szimbólum és „FASTEN SEAT BELT” (KAPCSOLJA BE AZ ÖVET) felirat figyelmezteti Önt és az utasokat a biztonsági öv bekapcsolására.

Európai modellek esetén

A biztonságiöv-rendszer az első utasoldali ülés biztonsági övét is felügyeli.

Ha az első utas nem kapcsolja be az övét, a gyújtás bekapcsolása után hat másodperccel a figyelmeztető jelzés kigyullad.

Ha autózás közben akár a vezető, akár utasa nincs bekötve, a hangjelzés és a visszajelző kigyulladás bizonyos időközönként figyelmezteti az öv viselésére. További információkat a 23. oldalon talál.

A műszerfalon kigyulladó „” (vezető) / „” (első utas), illetve a multi-információs kijelzőn megjelenő „FASTEN YOUR SEAT BELT” (KAPCSOLJA BE AZ ÖVET), vagy „FASTEN YOUR PASSENGER'S SEAT BELT” (AZ UTAS KAPCSOLJA BE AZ ÖVET) üzenet figyelmezteti Önt és utasait a biztonsági öv bekapcsolására.


Műszerfal visszajelző lámpái

A rendszer a hátsó biztonsági övek bekapcsolását is ellenőrzi az egyes övbehúzókat aktivált állapotuk alapján, mindhárom ülőhelynél. A multi-információs kijelzőn látható, hogy a hátsó üléseken utazók melyike nem kapcsolta be biztonsági övét (lásd 24. oldal).



Alacsony olajnyomás visszajelző lámpa

A motor súlyosan károsodhat, ha ez a visszajelző lámpa járó motornál felvillan vagy világít. További információkat a 429. oldalon talál.


A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és az „OIL PRESSURE LOW” (ALACSONY OLAJNYOMÁS) üzenet jelenik meg.



12 V akkumulátor töltőrendszerének visszajelző lámpája

Ha a motor működése közben ez a visszajelző lámpa kigyullad, akkor az

akkumulátor töltőfeszültsége alacsony, vagy egyáltalán nincs. További információkat a 432. oldalon talál.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.



Sebességtartó automatika fő visszajelző lámpa

Amennyiben gyárilag szerelt
Ez a visszajelző lámpa kigyullad, ha a sebességtartó funkciót aktiválta a CRUISE (SEBESSÉGTARTÁS) gombbal (lásd 246. oldal).



Sebességtartó automatika visszajelző lámpa

Amennyiben gyárilag szerelt
Világít, ha a sebességtartó automatika éppen üzemel. A sebességtartó automatika kezeléséről a 246. oldalon olvashat.



Nyitott ajtóra és csomagterajtóra figyelmeztető lámpa

Ez a visszajelző kigyullad, ha valamelyik ajtó, illetve a csomagterajtó nincs teljesen becsukva.

A multi-információs kijelzőn megjelenő szimbólum jelzi, hogy melyik ajtó, és/vagy a csomagterajtó nincs rendesen becsukva (lásd 15. oldal).



Indításgátló rendszer visszajelző lámpa

A visszajelző lámpa a gyújtás ON (II) helyzetbe kapcsolásakor néhány másodpercre kigyullad. Ha a megfelelő kóddal ellátott gyújtáskulcs került a gyújtáskapcsolóba, akkor a visszajelző lámpa kialszik. Ha nem a megfelelő gyújtáskulccsal próbálják elindítani az autót, akkor a visszajelző lámpa villogni kezd, és a motor üzemanyag-ellátó rendszere nem működik (lásd 155. oldal).


Műszerfal visszajelző lámpái





Rögzítőfék és fékrendszer visszajelző lámpa (vörös)

A visszajelző lámpának kettős feladata van:

1. A gyújtás ON (II) állásba kapcsolásakor néhány másodpercre kigyullad, majd elalszik. A rögzítőfék állapotának ellenőrzésére emlékezteti Önt. Amennyiben behúzott rögzítőfékkel indulna el, hangjelzés figyelmezteti a rögzítőfék teljes kioldására. A behúzott rögzítőfékkel való autózás megrongálja a fékeket és a gumiabroncsokat.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „RELEASE PARKING BRAKE” (ENGEDJE KI A RÖGZÍTŐFÉKET) üzenet jelenik meg (lásd 186. oldal).


2. A fékrendszer meghibásodását jelzi, ha a rögzítőfék kiengedése után égve marad, vagy a motor beindítása után kigyullad. További információkat a 435. oldalon talál.

Ezen kívül a „” (nem megfelelő fékolajszint esetén) vagy a „” (a fékrendszer meghibásodása esetén), vagy a szimbólum és a multi-információs kijelzőn megjelenő „BRAKE FLUID LOW” (FÉKOLAJSZINT ALACSONY) vagy „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) is figyelmeztet a hibára (lásd 435. oldal).



Fékrendszer visszajelző lámpa (borostyán) (bizonyos modellek esetén)

Ez a visszajelző lámpa a gyújtás ON (II) helyzetbe majd START (III) helyzetbe kapcsolásakor néhány másodpercre kigyullad. Ha ez a visszajelző lámpa égve marad, hiba jelentkezett az emelkedőn való elindulást segítő rendszernél vagy a fékrásegítőnél (a normál üzemi fékrendszer ettől függetlenül működőképes). Mielőbb ellenőriztesse szakszervizben a járművet. További információkat a 307. oldalon talál.


A multi-információs kijelzőn kigyulladó „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet együtt figyelmeztet a hibára (lásd 112. oldal).

Műszerfal visszajelző lámpái



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) visszajelző lámpa

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) állásba kapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha bármilyen másik esetben kigyullad, akkor az ABS rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon Honda márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. Az ABS visszajelző lámpa világításakor az ABS rendszer ugyan nem működik, de a jármű üzemi fékrendszere funkcionál. További információkat a 308. oldalon talál.

A multi-információs kijelzőn kigyulladó „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet együtt figyelmeztet a hibára (lásd 308. oldal).



Rendszerüzenet visszajelző lámpa


A visszajelző lámpa kigyullad a műszerfalon, ha új rendszerüzenetet olvashat a multi-információs kijelzőn. Nyomja meg az INFO gombot a kormányon az üzenet megjelenítéséhez (lásd 99. oldal).

Legtöbbször a figyelmeztető lámpával együtt jelenik meg a többi rendszer visszajelző lámpája, úgymint a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa, az SRS hibajelző, VSA rendszer visszajelző, stb.



SRS rendszer visszajelző lámpa

A gyújtás ON (II) állásba fordításakor ez a visszajelző lámpa néhány másodpercre kigyullad. Amennyiben menet közben bármikor kigyullad, azt jelzi, hogy az első légzsákrendszerénél hiba lépett fel. Ez a visszajelző jelzi az oldallégzsák, oldalsó függőnylégzsák, első utasoldali légzsákkikapcsoló rendszer, illetve az automata övfeszítők meghibásodását is. További információkat a 41. oldalon talál.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

Műszerfal visszajelző lámpái



Kiiktatott oldallégzsákra figyelmeztető lámpa

(bizonyos modellek esetén)

A gyújtás ON (II) állásba fordításakor ez a visszajelző lámpa néhány másodpercre kigyullad. Ha menet közben bármikor kigyullad, azt jelzi, hogy az utasoldali légzsák automatikusan kiiktatásra került. További információkat a 42. oldalon talál.



IMA rendszer visszajelző

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) állásba kapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Amennyiben menet közben bármikor kigyullad, azt jelzi, hogy az Integrált Motor Rásegítő (IMA) rendszernél hiba lépett fel. A világító visszajelző mellett észlelni fogja, hogy a jármű nem gyorsul a megszokott módon. Ilyen esetben mihamarabb forduljon Honda márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert.

A multi-információs kijelzőn a „**IMA**” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.



Automatikus motorleállító rendszer visszajelző lámpa

Lásd 305. oldal.

Műszerfal visszajelző lámpái




Elektromos szervokormány (EPS) visszajelző lámpa

Normál esetben ez a jelzőlámpa kigyullad a gyújtás bekapcsolásakor ON (II), majd a motor beindulása után kialszik. Ha menet közben kigyullad, az elektromos szervokormány meghibásodását jelzi.

Amennyiben ez előfordulna, biztonságos helyen álljon meg autójával. Indítsa újra a motort. A visszajelző felkapcsolva marad, de néhány kilométer múlva ki kell aludnia. Ha nem aludt ki, vagy kialudt, de újra kigyulladt, keresse fel Honda márkakereskedőjét. A jelzőlámpa kigyulladásával a szervorásegítés (EPS) kikapcsolhat, ezért a kormányzás nagyobb erőfeszítést igényel.

Amennyiben álló helyzetben vagy lépésben haladva többször végállásig tekeri a kormányt, mindeközben nehezebbé válik a rásegítés, mivel a rásegítő motor árama leszabályoz a rendszer túlzott felhevülésének elkerülése érdekében. Így tesz akkor is, ha a kormányt egy ideig teljesen balra vagy jobbra tekert helyzetben tartja.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.



Ködfényszóró visszajelző lámpa

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja a ködfényszórót. A ködfényszóró működéséről a 146. és 147. oldalon olvashat.



Ködfényszóró visszajelző lámpa (bizonyos modellek esetén)

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja a ködfényszórót. Olvassa el a 147. oldalon, hogyan kapcsolja be az első ködlámpát.

Műszerfal visszajelző lámpái




Menetstabilizáló (VSA) rendszer visszajelző lámpa (bizonyos modellek esetén)

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) állásba kapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.

A visszajelző lámpának kettős feladata van:

1. Villog a VSA menetstabilizáló rendszer beavatkozása közben (lásd 310. oldal).
2. Ha bármilyen másik esetben kigyullad és folyamatosan világít, akkor a VSA rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon Honda márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. A VSA visszajelző lámpa világításakor a menetstabilizáló rendszer ugyan nem működik, de a jármű normál vezetési körülmények között teljes biztonsággal irányítható. További információt a VSA rendszerről a 310. oldalon talál.

A multi-információs kijelzőn kigyullad a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet együtt figyelmeztet a hibára (lásd 310. oldal).



Kiiktatott VSA rendszer visszajelző lámpa (bizonyos modellek esetén)

Ez a visszajelző emlékezteti arra, hogy ön kikapcsolta a menetstabilizáló (VSA) rendszert.

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) állásba kapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. További információkat a 310. oldalon talál.

Műszerfal visszajelző lámpái



Irányjelző és vészvillogó visszajelző lámpa

A bal vagy a jobb oldali irányjelző visszajelző lámpa akkor villog, ha az irányjelzőt bekapcsolja sávváltáskor vagy kanyarodáskor. Ha a visszajelző lámpa nem, vagy túl gyorsan villog, általában azt jelenti, hogy valamelyik irányjelző lámpa izzója kiégett (lásd 359., 360. és 362. oldal). A lehető leghamarabb cserélje ki a kiégett izzót, különben nem tudja jelezni a közlekedés többi résztvevőjének irányváltoztatási szándékát.

A vészvillogó kapcsoló bekapcsolásakor villogtatja mindkét irányjelző visszajelző lámpát a műszerfalon és az összes irányjelző fényt az autó karosszériáján.

A villogó kapcsoló egyszeri megnyomásával jelezheti sávváltási szándékát (lásd 144. oldal).






Országúti fényszóró visszajelző lámpa

Ez a lámpa az országúti fényszóró bekapcsolásakor világít. További információkat a 145. oldalon talál.



Bekapcsolt világítás visszajelző jelzőlámpa


A jelzőlámpa figyelmezteti Önt a világítás bekapcsolt állapotára. A visszajelző lámpa akkor gyullad ki, amikor a világításkapcsolót  vagy  helyzetbe kapcsolja. Ha a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I) (KÉSZENLÉT), vagy LOCK (0) (ZÁRVA) állásba fordítja, és a világítást nem kapcsolja ki, a visszajelző lámpa továbbra is világítani fog. Ha leveszi a gyújtást, és kinyitja a vezető oldali ajtót, további hangjelzés figyelmezteti, hogy ne felejtse a világítást bekapcsolt állapotban.

A multi-információs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a

„HEADLIGHTS ON” (FÉNYSZÓRÓ BEKAPCSOLVA) üzenet jelenik meg (lásd 144. oldal).

Automatikus világítás vezérelt modelleknél

A visszajelző az automatikus világítás - kapcsoló AUTO helyzetben - funkció bekapcsolásakor is jelez, ha a világítás kigyullad.


Ha az automatikus fényszóróvezérlő rendszer meghibásodott, akkor a multi-információs kijelzőn a „ ” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) felirat jelenik meg.

Műszerfal visszajelző lámpái



Magas hőmérséklet visszajelző lámpa

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét jelzi. A gyújtás ON (II) helyzetbe kapcsolása után a visszajelző lámpa kigyullad, majd kialszik. Normál üzemi hőfokon a kijelző nem gyullad ki. Fokozott terhelés esetén, nagyon meleg körülmények közt, vagy hosszú emelkedőre kaptatás közben a kijelző villogni kezd, jelezve, hogy a motor hőmérséklete a veszélyes zóna felé közelít. A kijelző egészen addig villog, amíg a hűtőfolyadék hőmérséklete emelkedik. Ha ez a visszajelző lámpa menet közben villogni kezd, azonnal lassítson, hogy elkerülje a motor túlmelegedését. Ha a visszajelző lámpa továbbra is világít, húzódjon félre egy biztonságos helyen, és állítsa le a motort. A 427. oldalon megtalálja a hűtőrendszer ellenőrzéseinek lépéseit. Ne haladjon tovább, ha a kijelző világít, mert a motor károsodhat.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és az „ENGINE TEMP. HIGH” (MOTOR TÚLMELEGEDETT) üzenet jelenik meg.




Alacsony hőmérséklet visszajelző lámpa

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét jelzi. Ha nincs üzemzavar, ez a visszajelző lámpa nem gyullad ki, ha a motor hideg. Ha azonban a hőmérséklet nem éri el az üzemi hőfokot, a kijelző folyamatosan világít. Ilyenkor a lehető leghamarabb vizsgálta meg járművét Honda márkaszervizben.



Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa

A lámpa kigyulladás jelzi, hogy hamarosan tankolnia kell. Ilyenkor csak kevesebb mint 6,5 l üzemanyag maradt a tartályban.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „FUEL LOW” (ÜZEMANYAGSZINT ALACSONY) üzenet jelenik meg.

Amennyiben a mutató eléri a 0 (E) értéket, már csak nagyon kevés üzemanyag található az üzemanyagtartályban.

Műszerfal visszajelző lámpái

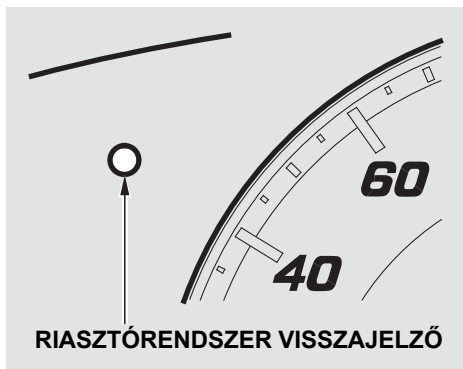


ECON (gazdaságos) üzemmód visszajelző lámpa

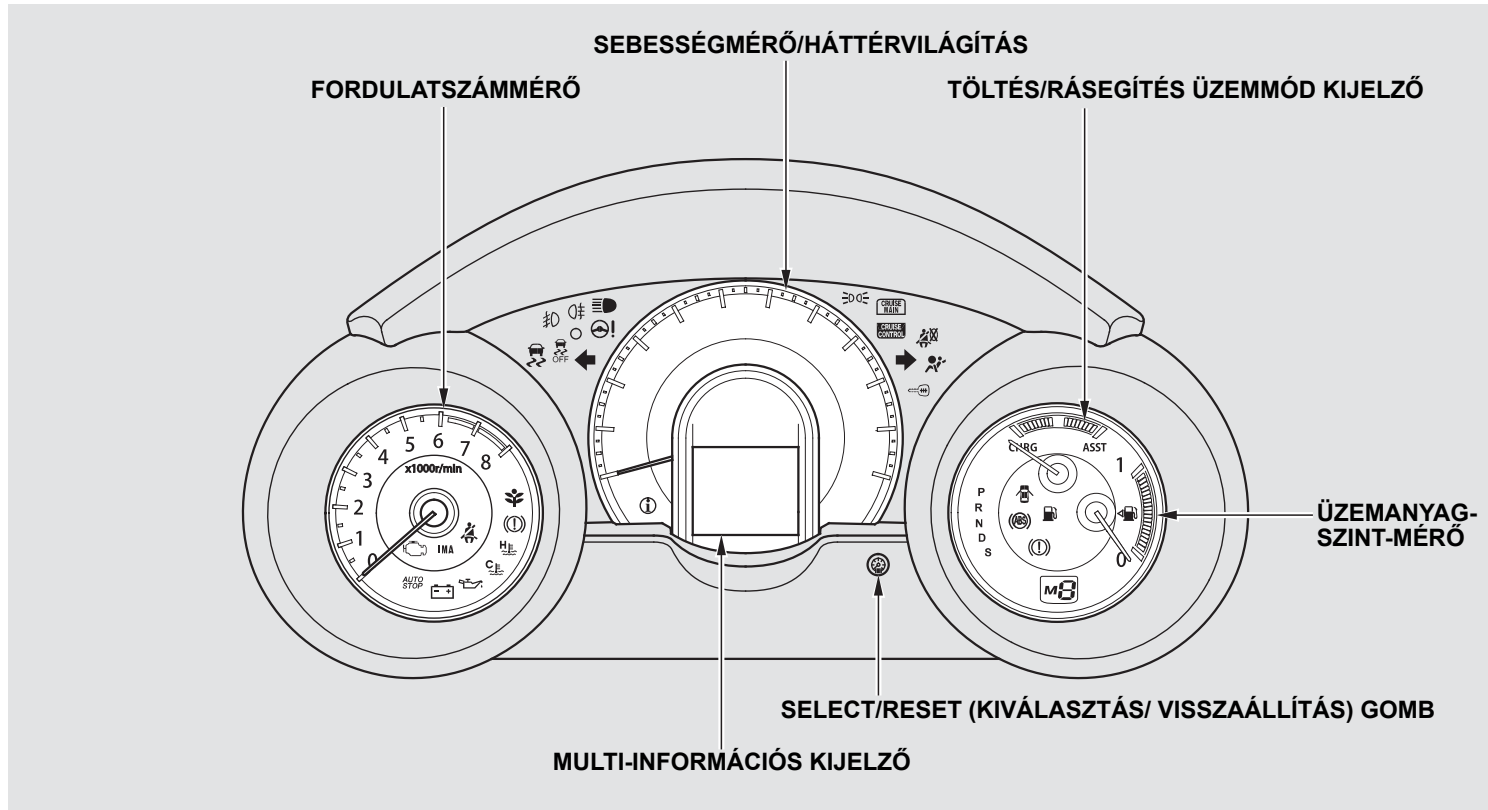
Ez a lámpa a gyújtás ON (II) állásba kapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Amennyiben a gyújtás ON (II) kapcsolása után az ECON gomb megnyomásával gazdaságos üzemmódra vált, a jelzőlámpa felgyullad.

A multi-információs kijelzőn megjelenő szimbólum jelzi az „ECON ON” (ECON BE) vagy az „ECON OFF” (ECON KI) felirat megjelenésével a rendszer bekapcsolt állapotát (lásd 151. oldal).

Riasztórendszer visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa a riasztórendszer bekapcsolásakor kigyullad. A riasztórendszerrel a 244. oldalon olvashat további információkat.



Műszerek

Sebességmérő/Háttérvilágítás

Kilométer-kijelzésű járművek esetén
A jármű sebességét mutatja kilométer/óra (km/h) mértékegységben.

Mérföld-kijelzésű járművek esetén
A jármű sebességét mutatja mérföld/óra (mph) mértékegységben. A belső skála kilométer/óra (km/h) mértékegységű.

A sebességmérő háttérvilágítással van ellátva. A sebességmérő műszer háttérvilágítása az Ön vezetési stílusának megfelelően változtatja színét (lásd 288. oldal).

A háttérvilágítás beállításait külön menüben testre szabhatja (lásd 132. oldal).

Beállíthatja a sebességhatár túllépésére figyelmeztető funkciót. További információkat a 118. oldalon talál.

Fordulatszámérő

A motor fordulatszámát mutatja fordulat/percben (rpm). A motor kímélése érdekében vezessen úgy, hogy a fordulatszámérő mutatója ne kerüljön a vörös zónába.

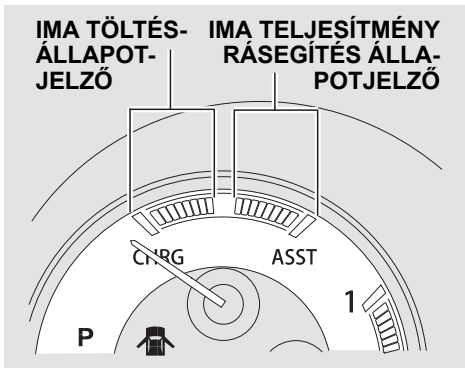
Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyagtartályban levő üzemanyag mennyiségét mutatja. A műszer többet, illetve kevesebbet is jelezhet a tényleges mennyiségnél.

MEGJEGYZÉS

Kerülje a nagyon alacsony üzemanyagszinttel történő közlekedést. Amennyiben kifogy az üzemanyag, a motor rendszertelenül járhat, aminek következtében tönkremehet a katalizátor.

Töltés/Rásegítés üzemmód kijelző



A műszer az IMA (MOTORRÁSEGÍTŐ RENDSZER) töltés/rásegítés állapot jelzője. Ha az IMA rendszer rásegít a motor teljesítményére a hajtásláncban, a mutató a rásegítés tartományban mozog (a műszer jobb oldala). Amennyiben az IMA rendszer akkumulátora töltődik, a mutató a töltés tartományban mozog (a műszer bal oldala).

A multi-információs rendszer kijelzőjén is ellenőrizheti az IMA rendszer státuszát (lásd 104. oldal).

Ha az IMA akkumulátor hőmérséklete nem éri el az üzemi hőfokát, vagy ha túlmelegedett, az IMA rendszer limitálja a leadható áramerősséget az akkumulátor védelmében. Emiatt az IMA rásegítés, vagy az automatikus motorleállítás funkció nem működhet, annak ellenére, hogy az akkumulátor teljes töltöttséget mutat a multi-információs kijelzőn (lásd 105. oldal). Ugyancsak előfordulhat ez az állapot, ha az IMA rásegítés az elmúlt üzemi periódusban gyakran igénybe lett véve, és az akkumulátor túlmelegedett.

Várjon kis ideig - függ a környezeti hőmérséklettől - míg lehűl normál üzemi hőmérsékletre, és újra igénybe vehető az IMA akkumulátor teljes kapacitása.

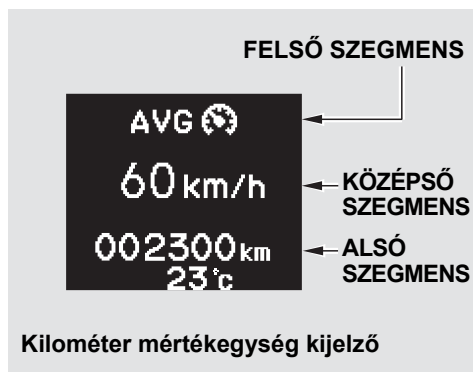
Multi-információs kijelző

A sebességmérő műszer közepén található multi-információs kijelzőn a gyújtáskulcs ON (II) állásában különböző információk és szimbólumok/üzenetek láthatóak. Néhány visszajelző/üzenet segít az autó hatékonyabb üzemeltetésében. Más adatok a problémamentes folyamatos vezetés érdekében az autó állapotáról adnak Önnek információt.

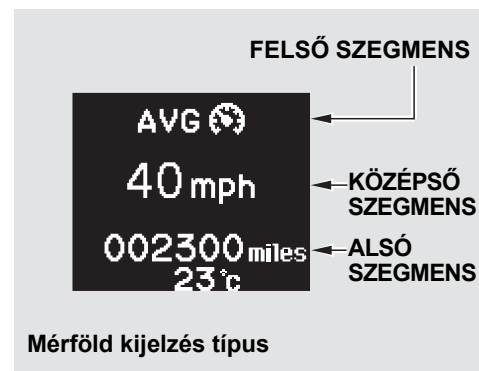
Két különböző típusú szimbólum/üzenet van: normál tájékoztató szimbólumok/üzenetek és a figyelmeztető, figyelem felhívó szimbólumok/üzenetek.

A kormánykeréken található három gomb (lásd 99. oldal) segítségével Ön kedve szerint választhatja, milyen nyelvű legyen a kijelző, illetve több vezérlő paramétert beállíthat velük.

Normál tájékoztató szimbólumok/üzenetek



A multi-információs kijelző egy felső, középső és egy alsó részből áll.



Normál megjelenítési módban a kijelző az utazási adatokat, a hátsó biztonsági övek használatát (ha vannak), a gazdaságos üzem jelzéseit, az átlagos üzemanyag-fogyasztást, az IMA rendszer státuszát, a telefon kihangosító (HFT) rendszer üzeneteit (amennyiben felszereltség), a kilométer-számlálót, a napi kilométer-számlálót, a külső hőmérsékletet, illetve a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer (amennyiben felszereltség) üzeneteit mutatja.

Multi-információs kijelző



A multi-információs kijelzőn az előző gyújtás levétele előtti „ECON ON” (ECON BEKAPCSOLVA), vagy „ECON OFF” (ECON KIKAPCSOLVA) beállítás szimbóluma jelenik meg (lásd 151. oldal).

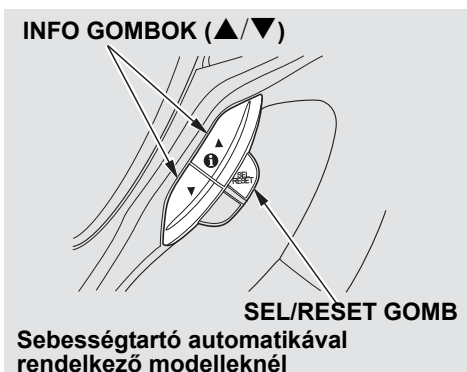
A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) a multi-információs kijelző a 101. oldalon láthatóra vált.



A fedélzeti számítógép a pillanatnyi és átlagos üzemanyag-fogyasztást, a becsült megtehető távolságot, az eltelt időt, valamint az átlagsebességet jeleníti meg.

FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző



A kijelzés megváltoztatásához nyomja meg ismételten a kormányon található INFO (▲/▼) gombot.

Ha a rendszer figyelmeztetést küld, a multi-információs kijelzőn figyelmeztető szimbólum(ok) jelenik/jelennek meg a sebességhatár túllépésére figyelmeztető funkció beállításai alapján. A rendszer legelőször a legfontosabb figyelmeztető szimbólumot/üzenetet jeleníti meg a gyújtáskapcsoló ON (II) helyzetbe történő kapcsolása után.

Multi-információs kijelző

Kilométer mértékegység kijelző



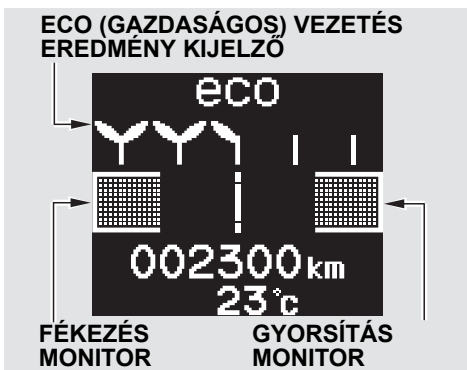
Mérföld kijelzés típus



* : Amennyiben gyárilag szerelt

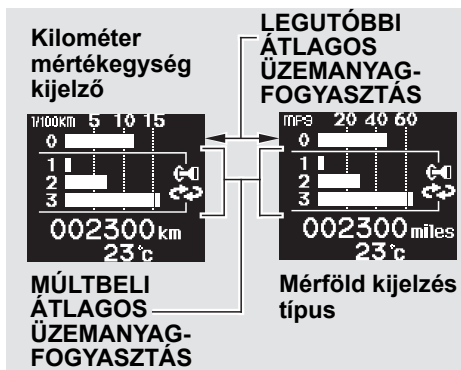
Multi-információs kijelző

Gazdaságos vezetési tanácsok kijelző



A kijelző három részből áll. Az eco (gazdaságos) vezetés eredmény kijelzője az utolsó vezetési ciklus alatti eredményeket elemzi. A gyorsulás monitor a gyorsulás hatékonyságát mutatja. A fékezés monitor a lassulás hatékonyságát mutatja. További információkért olvassa el a 289. oldalt.

Átlagos üzemanyag-fogyasztás adatai



Az átlagos üzemanyag-fogyasztás mérő a legutóbbi (0), illetve az előző három (1-3) vezetési ciklus átlagfogyasztási adatait jeleníti meg.

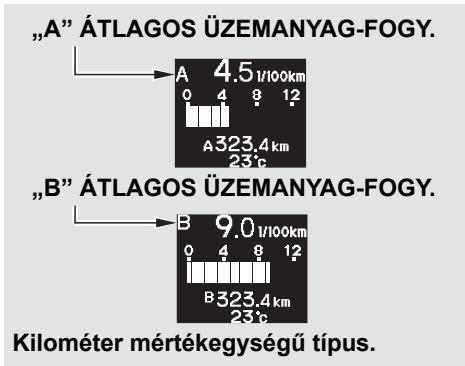
Fedélzeti komputer

A fedélzeti komputer kijelzőjén megjelenő információk:

- Átlagos üzemanyag-fogyasztás
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Hatótávolság
- Eltelt idő
- Átlagos járműsebesség

Multi-információs kijelző

Átlagos üzemanyag-fogyasztás



„A” átlagos üzemanyag-fogyasztás
Az „A” résztávolságon mért átlagfogyasztás a legutolsó nullázás óta.

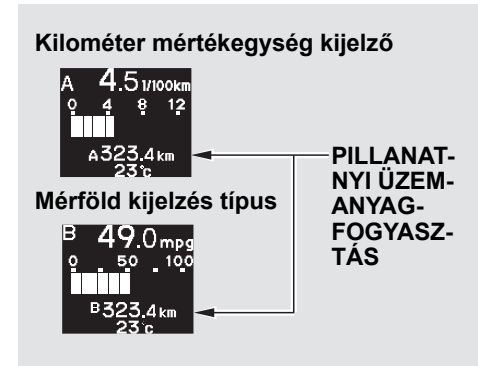
„B” átlagos üzemanyag-fogyasztás
A „B” résztávolságon mért átlagfogyasztás a legutolsó nullázás óta.

Az átlagos üzemanyag fogyasztás információ 10 másodpercenként frissítődik. Amikor az egyik napi kilométer-számlálót nullázza, akkor az ehhez a számlálóhoz tartozó átlagos üzemanyag-fogyasztás érték is nullázódik. A napi kilométer számláló nullázásához nyomja meg és tartsa benyomva a SEL/RESET (VÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot, amíg a kijelzőn látható érték „0.0” nem lesz.

Ha lenullázza az „A” napi kilométer-számlálót, egyúttal az „A” átlagos üzemanyag-fogyasztás is lenullázódik. Ha lenullázza a „B” napi kilométer-számlálót, egyúttal a „B” átlagos üzemanyag-fogyasztás is lenullázódik.

A testreszabás módban megadhatja az „A” napi kilométer-számláló és átlagos üzemanyagfogyasztás-mérő nullázását tankoláskor (lásd 129. oldal).

Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás




Kilométer kijelzés
A jármű pillanatnyi üzemanyag-fogyasztása l/100 km mértékegységben.

Mérföld kijelzés
A jármű pillanatnyi üzemanyag-fogyasztása mpg mértékegységben.

FOLYTATÓDIK


Multi-információs kijelző

Hatótávolság


 : A tankban lévő üzemanyag felhasználásával megtehető távolság becsült értéke.

Ez a távolság nagy mértékben függ a vezetési stílustól, közlekedési situációtól, stb. Az érték a legutolsó pár kilométer (mérőföld) megtett út körülményeinek analizálása alapján kerül megállapításra.

Eltelt idő

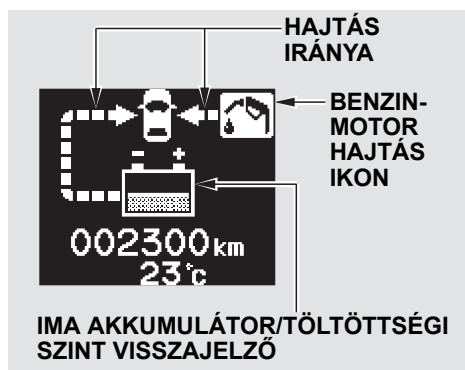
 : A gyújtáskapcsoló legutolsó ON (II) helyzetbe fordítása óta megtett távolság.

Átlagos járműsebesség

 : Az aktuális átlagsebesség modelltől függően km/h vagy mph mértékegységben kerül kijelzésre.

Ha lenullázza az „A” napi kilométer-számlálót, egyúttal az „A” átlagsebesség is lenullázódik. Ha lenullázza a „B” napi kilométer-számlálót, egyúttal a „B” átlagsebesség is lenullázódik.





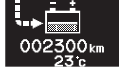
IMA rendszer státuszjelző monitor



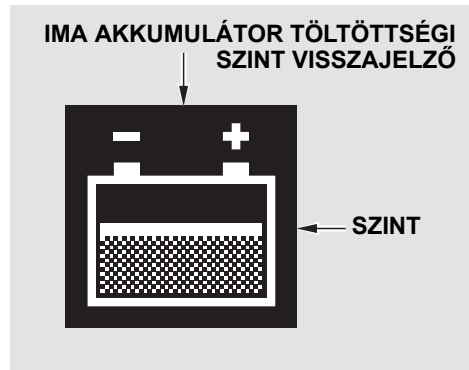
Az IMA rendszer státusz kijelző a hajtás irányát jelzi a monitoron. Az aktuális energiaforrást (benzinmotor, vagy az IMA akkumulátor ikonja), és a hajtás irányát nyíl jelzi a kijelzőn. Az IMA akkumulátor töltöttségi fokát szintjelző jeleníti meg.

Hajtási státusz

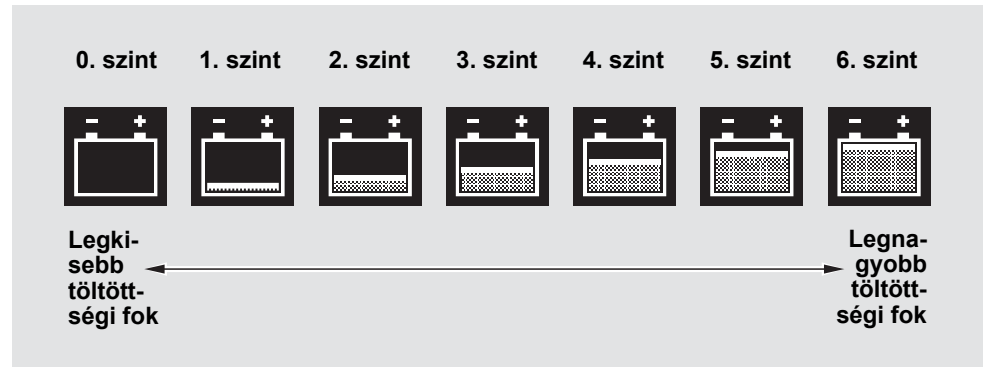
Az alábbi táblázatban találja a kijelzőn megjelenő alapeseteket.

Hajtás iránya	Példa
A járművet kizárólag az IMA motor hajtja, az IMA akkumulátor folyamatosan merül.	
Az IMA motor ráségít a benzinmotor teljesítményére. Az IMA akkumulátor folyamatosan merül, és a rendszer üzemanyagot is fogyaszt.	
Az IMA rendszer az IMA akkumulátort tölti.	
Csak a benzinmotor hajt. A haladás üzemanyagot emészt fel.	
A benzinmotor hajt, miközben tölti az IMA rendszer akkumulátorát. A haladás üzemanyagot emészt fel.	

IMA akkumulátor töltöttségi szint visszajelző



A szintjelző az IMA akkumulátor töltöttségi fokát jelzi üzem közben. A vezetés körülményeinek megfelelően az IMA rendszer elektromotorja hol felhasználja, hol visszatölti elektromos áramként az energiát az akkumulátorba.



A töltöttségi szintjelző pozíciója az IMA akkumulátor töltöttségi fokát jelzi. Ha a töltöttségi szint jelző magasan található, az IMA akkumulátor jól fel van töltve. A töltöttségi szintjelzőnek 7 fokozata (szint 0-szint 6-ig) mutatja az IMA akkumulátor aktuális töltöttségi fokát.

A szintjelző az IMA motor hosszú rásegítés üzeme közben - pl. hosszú hegyemenet, vagy erőltetett kigyorsítás - az alsó értékre eshet.

Az IMA motor a haladás folytatása közben visszatölti az akkumulátor felhasznált energiáit.

FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző

Az IMA akkumulátor nagyobb hatásfokkal töltődik L (LOW) alacsony sebességi fokozatba kapcsolva (lásd 302. oldal)

Ha az akkumulátor csaknem teljesen lemerült, az Automatikus motorleállító rendszer üzeme kikapcsol (lásd 303. oldal).

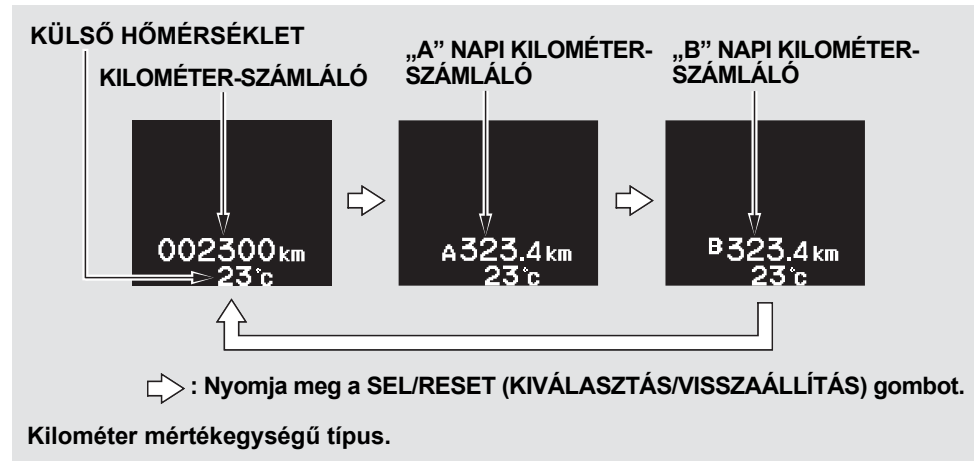
Az akkumulátor töltöttségi fokjelző nem közvetlenül a telep töltöttségi szintjét méri. A rendszer folyamatosan kalkulálja a töltöttségi szintet az átfolyó áram nagyságából, a telep aktuális feszültségéből, illetve a hőmérséklet értékéből.

Mivel ez egy kalkulált érték, ezért - a hirtelen energia felhasználás közben - előfordulhat, hogy a szintjelző a telep aktuális - pillanatnyi - töltöttségénél nagyobb értéket jelez. A rendszer persze kis késéssel korrigálni fogja az értéket, ekkor előfordulhat, hogy a szintjelző hirtelen nagyot esik. Ezzel egy időben az automatikus motorleállítás, és a rásegítés funkció is lekapcsol, míg a normál haladás mellett az IMA akkumulátor feltöltődik a megfelelő szintre.

Ez normál üzemi jelenség, és nem hiba. Ha az IMA rendszer hibát észlel az akkumulátornál, vagy a rendszer más egységeinél, az IMA visszajelző kigyullad. Ilyen esetben vizsgálta meg mihamarabb a járművét a szervizében.

Multi-információs kijelző

Utazási információk



A kijelzőn a kilométer-számláló, a napi kilométer-számláló és a külsőhőmérséklet-kijelző jelenik meg normál megjelenítési módban.

A SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával az ábrázolt képernyők jelennek meg.

Kilométer-számláló

A kilométer-számláló az autóval összesen megtett kilométerek számát mutatja.

Napi kilométer-számláló

A napi kilométer-számláló az utolsó nullázás óta megtett utat mutatja.

Két napi kilométer-számláló van: „A” és „B” napi kilométer-számláló. A SEL/RESET választógomb lenyomásával jelenítse meg a kívánt, „A” vagy „B” napi számlálót. A gyújtás bekapcsolása után a legutóbb kiválasztott érték jelenik meg.

Mindkét napi kilométer beállításával két különböző távolságot mérhet.

A napi kilométer-számláló nullázásához nyomja meg és tartsa benyomva a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot, amíg a kijelzőn látható érték „0.0” nem lesz.

Multi-információs kijelző

Külsőhőmérséklet-kijelző


A kijelző a külső hőmérsékletet jelzi Celsius fokban.

A hőmérséklet-érzékelő az első lökhárító alá van szerelve. Ezért pontosságát befolyásolja az aszfalt felől érkező hőhatás, az előttünk haladó kipufogógázának hőmérséklete, illetve a karosszéria felmelegedése. Ezért 30 km/h alatti autózásnál ezen tényezőket vegye figyelembe az érték leolvasásánál.

Miután elindul, néhány percbe telik, míg a szenzor alkalmazkodik a külső hőmérséklethez, ezért addig hamis értéket mutathat.

Amennyiben a külsőhőmérséklet-kijelző hamis értéket mutat, ± 3 °C-ot kalibrálhat rajta (lásd 127. oldal).

MEGJEGYZÉS: Mielőtt a kalibráláshoz kezd, várja meg, amíg a hőmérséklet stabilizálódik (míg a karosszéria átveszi a külső hőmérsékletet).

Ha bizonyos időjárási körülmények között a hőmérséklet-kijelző fagyközeli hőmérsékletet mutat, az azt jelenti, hogy az út felületén jég kezd kialakulni. Ilyenkor a multi-információs kijelzőn a „” figyelmeztető szimbólum is megjelenik.

Karbantartásra figyelmeztető információ

Amennyiben gyárilag szerelt

A periodikus karbantartásig hátralévő idő vagy megtehető távolság megjelenítése. A szükséges karbantartási igénykódja is kijelzésre kerül. További információkat a 317. oldalon talál.

Multi-információs kijelző

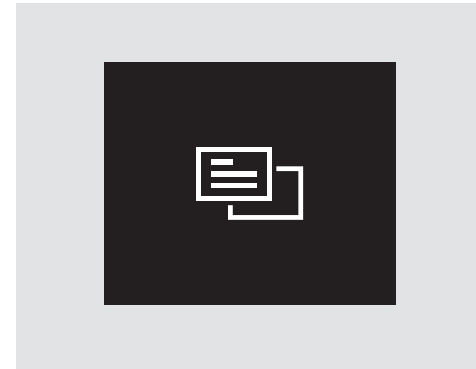
Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)



Bejövő telefonhívásokat fogadhat és kezdeményezhet anélkül, hogy telefonjához kellene nyúlnia a HFT (Hands-Free Telephone) telefonkihangosító rendszer használatával.

A rendszer használatához először az Ön telefonját fel kell ismertetni a HFT rendszerrel. Sajnos nem minden típusú készülék kompatibilis a rendszerrel. A 249. oldalon találja hogyan ismertesse fel telefonját a HFT rendszerrel illetve hogyan fogadhat és kezdeményezhet hívásokat.

Testre szabott beállítások megjelenítése



A testre szabott beállítások megjelenítéséhez válassza ki az INFO gomb segítségével a fenti kijelzőt, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. További információkért olvassa el a 115. oldalt.

Multi-információs kijelző

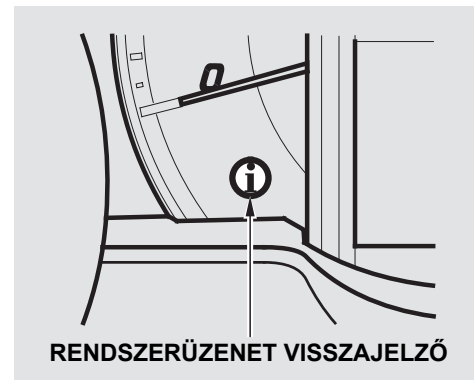
Rendszerhiba visszajelzők

Ha az autóval valamilyen probléma adódik, például a rögzítőfék nincs teljesen kioldva, vagy az ajtó nincs teljesen bezárva, akkor a multi-információs kijelző jelzi a problémát. Ez úgy történik, hogy az éppen aktuális kijelzést egy vagy több szimbólum/üzenet megjelenése szakítja meg. A legtöbb szimbólum/üzenet kb. 5 másodpercre jelenik meg a kijelzőn, ezután a képernyőn az előző üzenet jelenik meg. A szimbólumok/üzenetek egy része nem tűnik el a kijelzőről, amíg a problémát meg nem oldják.

Néhány modell esetében a multi-információs kijelzőn megjelenik a jármű néhány jellemzője, pl. a telefon kihangosító (HFT) rendszer használata, a karbantartásra figyelmeztető üzenet stb.

Amikor az Ön autója új, akkor a multi-információs kijelzőn a rendszer figyelmeztetés szimbólumok jelennek meg üzenetek nélkül. Az autót erre állították be gyárilag. Ugyanakkor Önnek lehetősége van saját személyére szabni a beállításokat oly módon, hogy a rendszer figyelmeztető szimbólumok üzenettel együtt jelenjenek meg (lásd 126. oldal). Néhány szimbólumnak, mint például az alacsony külső hőmérséklet vagy a hátsó biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető visszajelző (bizonyos modelleknél) stb. nincs kíséző üzenete.

Ebben a fejezetben a rendszerüzenetek szimbólumait és azok magyarázatait találja.



Ezeknek a szimbólumoknak/üzeneteknek a megjelenése magával vonja a műszerfal megfelelő visszajelző lámpájának (lámpáinak) a kigyulladását, illetve a rendszer üzenet visszajelző megjelenését. A rendszerüzenet visszajelző addig világít, amíg a probléma(ák) kijavításra vagy megoldásra nem talált(ak).

Multi-információs kijelző

A rendszer figyelmeztető szimbóluma első alkalommal hangjelzéssel együtt jelenik meg.

Amennyiben egyszerre több szimbólum/üzenet jelenik meg, mindegyik mintegy 5 másodpercig kerül kijelzésre.

A kijelzésre szánt 5 másodpercen belül a kormányon lévő INFO (▲/▼) gomb ismételt megnyomásával tud váltani a szimbólumok/üzenetek között.
















Ha a műszerfalon égve marad a rendszerüzenet visszajelző, az INFO (▲/▼) gomb ismételt megnyomásával újra előhívhatja a figyelmeztető szimbólumokat/üzeneteket.

Amennyiben a kijelzőn jelzett hiba továbbra is fennáll - de időközben a rendszerüzenet/szimbólum kijelzőről átváltott a normál kijelzésre - időközönként néhány fontos Rendszerhiba szimbólum/üzenet kijelzése megjelenik, míg a hiba meg nem szűnik.
















A következő oldalak ismertetik az összes rendszer figyelmeztető szimbólum/üzenet jelentéseit a következő lista szerint:

FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző



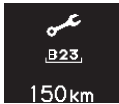

	Lásd 433. oldal.		Lásd 431. oldal.		Lásd 88. és 308. oldal.
	Lásd 93. és 427. oldal.		Lásd 90. oldal.		Lásd 87. és 186. oldal.
	Lásd 86. és 429. oldal.		Lásd 86. és 432. oldal.		Lásd 352. és 435. oldal.
	Lásd 87. és 435. oldal.		Lásd 434. oldal.		Lásd 293. oldal.
	Lásd 430. oldal.		Lásd 41. és 88. oldal.		Lásd 42. és 89. oldal.





Multi-információs kijelző

	Lásd 310. oldal.		Lásd 92. és 144. oldal.		Lásd 93. oldal.
	Lásd 23. és 85. oldal.		Lásd 157. oldal.		Lásd 156. oldal.
	Lásd 23. és 85. oldal.		Lásd 108. oldal.		Lásd 156. oldal.
	Lásd 24. oldal.		Lásd 92. és 145. oldal.		Lásd 89. oldal.
	Lásd 15. oldal.		Lásd 118. oldal.		Lásd 251. oldal.




Multi-információs kijelző

*Karbantartásra figyelmeztető rendszer
(ha van)*

	Lásd 321. oldal.
	Lásd 321. oldal.
	Lásd 322. oldal.
	Lásd 322. oldal.

	Lásd 321. oldal.
	Lásd 322. oldal.
	Lásd 323. oldal.
	Lásd 323. oldal.

*CVTF karbantartásra figyelmeztető
rendszer (ha van)*

	Lásd 331. oldal.
	Lásd 331. oldal.
	Lásd 332. oldal.

Multi-információs kijelző

Testre szabott beállítások

A kijelző néhány paraméterét tetszés szerint testre szabhatja. A táblázatban találja azokat a beállításokat, amelyeket testre szabhat.

Csoport beállítás	Menüpont	Leírás	Beállítások	Oldal
SPEED ALARM (SEBESSÉGHATÁR TÜLLÉPÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ FUNKCIÓ) (118. oldal)	SPEED ALARM 1 (ON/OFF, beáll.)	A sebességhatár túllépésére figyelmeztető funkció bekapcsolása és annak beállítása, hogy a sebességriasztás milyen sebességnél figyelmeztessen.	ON/OFF* ² 5 km/h (mph) felett 5 km/h (mph) lépésekben	118
	SPEED ALARM 2 (ON/OFF, beáll.)			
	SPEED ALARM 1* ¹ (ON/OFF)	Bekapcsolja a sebességhatár túllépésére figyelmeztető funkciót az előre beállított sebességhatárral.	ON/OFF* ²	121
	SPEED ALARM 2* ¹ (ON/OFF)			
CHG SETTING (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) (123. oldal)	WARNING MESSAGE (FIGYELMEZTETŐ ÜZENET)	Kapcsolás a hibüzenet megjelenítése vagy eltüntetése között.	ON/OFF* ²	126
	ADJUST OUTSIDE TEMP. (KÜLSŐ HŐMÉRS. BEÁLLÍTÁS) KIJEZŐ	Annak beállítása, hogy a képernyőn milyen mértékegység jelenjen meg az ACC bekapcsolt állapotában.	±3°C-ig 0°C* ²	127
	TRIP A RESET WITH REFUEL („A” KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA TANKOLÁSKOR)	Annak beállítása, hogy az A jelű napi kilométerszámláló és az ehhez tartozó átlagos üzemanyag-fogyasztás tankoláskor nullázdjon.	ON/OFF* ²	129
	ELAPSED TIME RESET (ELTELT IDŐ NULLÁZÁSA)	Az aktuális kilométer-számlálóhoz tartozó eltelt idő nullázása.	IGN OFF* ² , TRIP A, TRIP B	130
	METER COLOUR CHANGE (MŰSZERFAL MEGVILÁG. SZÍNE)	Ki- és bekapcsolhatja a műszerfal megvilágítását.	ON* ² /OFF	132
LANGUAGE (NYELV) (134. oldal)		A kijelző nyelvének beállítása.	ANGOL, OLASZ, SPANYOL, NÉMET, FRANCIA, PORTUGÁL	134
DEFAULT ALL (ALAPÉRTÉK MIND) (136. oldal)		Minden beállítás visszaállítása a gyári beállításra vagy értékre.	CANCEL (TÖRLÉS)* ² OK	136

*1 : Menetközben is állítható

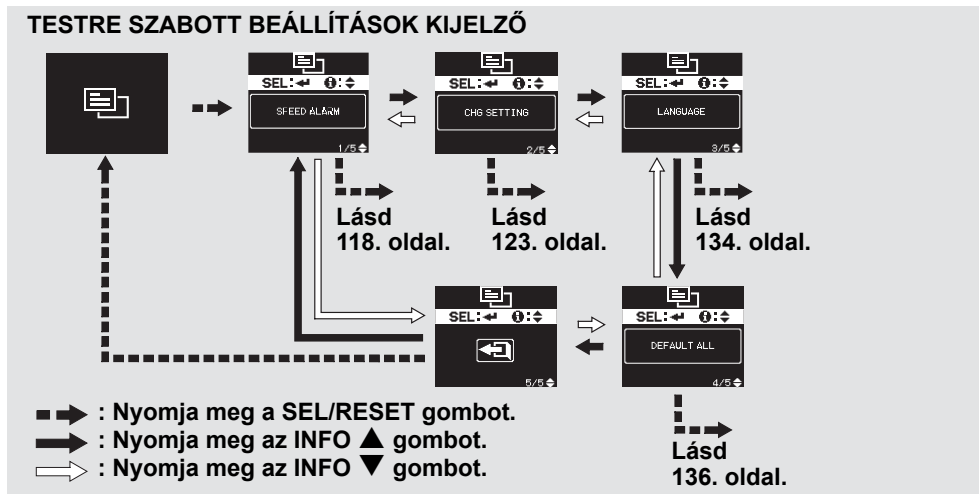
*2 : Gyári beállítás

Multi-információs kijelző

A „testreszabás” módba való belépéshez az autónak állnia kell, a gyújtáskapcsoló kulcsnak ON (II) állásban kell lennie, és a sebességváltókat tolja P (Park) fokozatba. Ez néhány sebességhatár túllépésére figyelmeztető beállításra nem vonatkozik.

A testreszabás kijelző () megjelenítéséhez nyomja meg a kormányon található INFO (▲/▼) gombot, majd a testreszabás módba való belépéshez nyomja meg a SEL/RESET gombot. Itt található azok a beállítások, amelyek testre szabhatók.

- SPEED ALARM: A sebességhatár érték beállítása (lásd 118. oldal).
- CHG SETTING: Az autó vezérlőparamétereinek beállítása (lásd 123. oldal).
- LANGUAGE: Nyelv kiválasztása (lásd 134. oldal).



- DEFAULT ALL: Visszatérés a gyári alapbeállításokhoz (lásd 136. oldal).

Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kijelző a fenti ábrának megfelelően változik.

Multi-információs kijelző

A sebességhatár értéket vezetés közben is kiválaszthatja. Ha vezetés közben állítja be a sebességhatár értéket, amelynek túllépése esetén figyelmeztetés érkezik, akkor válassza a „SPEED ALARM” (SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS FIGYELMEZTETÉS) elemet, és olvassa el a 118. oldalt.

Ha az autó vezérlőparaméterei közül akar választani, akkor válassza ki a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) elemet, és kövesse a 123. oldalon leírt információt.

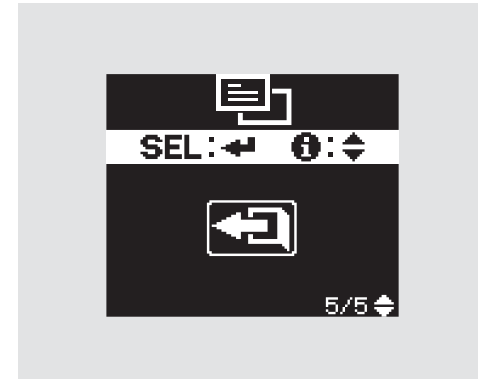
Ha a beállítások értékeit a gyári beállítási adatokra akarja visszaállítani, akkor válassza a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) elemet, amint arról a 136. oldalon olvashat.

A kormányon található INFO gombot (▲/▼) használja a beállítások közötti navigáláshoz, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a kiválasztáshoz.



Ha a beállítások testreszabása közben megpróbál elindulni, akkor az ábrán látható üzenet kerül kijelzésre, majd a testreszabás mód törlésre és befejezésre kerül.

Ha a gyújtáskapcsolót ON (II) állásból ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) pozícióba fordítja, vagy oldja a sebességváltót P fokozatból, a testreszabás mód szintén törlődik és befejeződik.



Az INFO (▲/▼) gomb ismétlődő lenyomásával válassza a kilépést (exit mode) testreszabás módból való kilépéshez, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a normál kijelzéshez.

Multi-információs kijelző

Sebességhatár túllépésre figyelmeztető funkció

Önnek állás, illetve vezetés közben lehetősége van különböző figyelmeztető funkciók elérésére. Vezetés közben kiválaszthatja a két, sebességhatár túllépésre figyelmeztető beállítást. Ha az autó áll, akkor a sebességhatár értéke az Ön igényei szerint beállítható.



Ha az egyéni beállítások során a sebességhatár túllépésre figyelmeztető funkciónál egy sebesség értéket állított be, akkor ennek az elérésekor ez a visszajelző a kijelzőn megjelenik és hangjelzést hall. Sebességhatárnak két különböző sebességet állíthat be.

Sebességhatár túllépésre figyelmeztető funkció beállítása álló járműnél:



Válassza ki a testreszabott beállítások kijelzőt (), majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. Az INFO gomb megnyomásával válassza a „SPEED ALARM” (SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ FUNKCIÓ) elemet, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Multi-információs kijelző

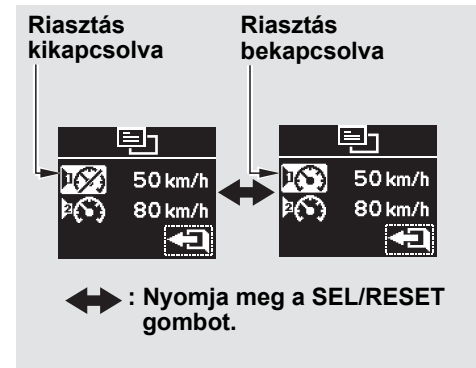


A sebesség mértékegységet meghatározhatja km/h-ban, vagy mph-ban modelltől függően. A két választott sebességhatár és a beállítás be/kikapcsolás ikonok a kijelzőn láthatók.

Sebesség beállítás 1: A sebességhatár túllépésére figyelmeztetést be- vagy kikapcsolhatja, illetve a sebességhatár értékeket állíthatja 50 km/h fölé vagy alá.

Sebesség beállítás 2: A sebességhatár túllépésére figyelmeztetést be- vagy kikapcsolhatja, illetve a sebességhatár értékeket állíthatja 80 km/h fölé vagy alá.

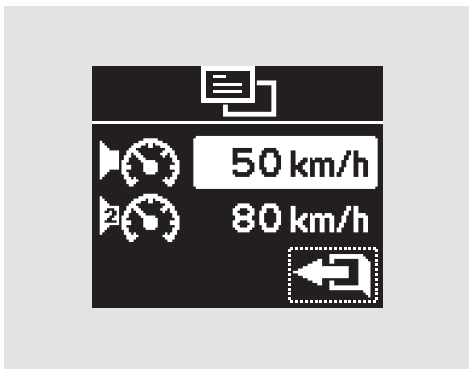
Az INFO gomb (▲/▼) minden egyes megnyomására beállíthatja a sebességhatárt két sebesség érték között: 50 km/h és 80 km/h között km/h módban, vagy 30 mph és 50 mph között mph módban. Kilépéshez nyomja meg ismét az INFO gombot (◀).



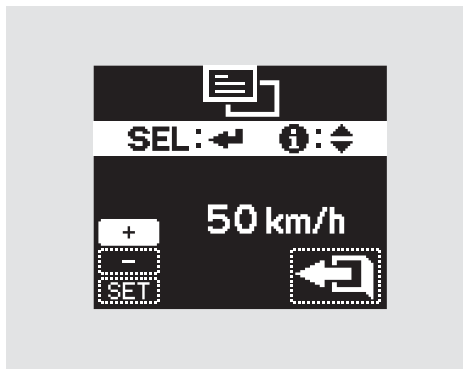
Válassza ki valamelyik beállítási módot (1 vagy 2), majd válasszon a be-, vagy kikapcsolás közül a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb ismétlődő megnyomásával.

FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző



A beállított sebesség módosításához válassza ki valamelyik beállított sebességet, majd nyomja meg a SEL/RÉSET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált a sebesség beállítás képernyőre.



A kijelzőn látható szám az aktuális beállított sebességhatár érték. Az INFO gomb ismételt megnyomásával válassza ki a + vagy – jelet, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot az érték állításához.

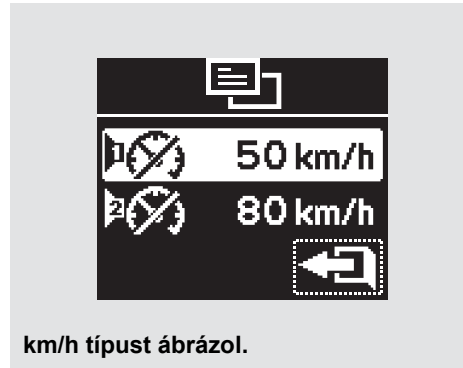
A SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb minden megnyomására a beállított sebesség érték 5 km/h-val növekszik vagy csökken. Az 5 km/h sebesség léptetési értéket növelheti 5 km/h lépésekkel. Mindig tartsa be az előírt sebességhatárokat, és sohase vezessen gyorsabban, mint amit a biztonságos közlekedés feltételei megengednek.

A kiválasztott érték tárolásához először az INFO gomb megnyomásával válassza ki a SET (BEÁLLÍTÁS) ikont, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot.

Multi-információs kijelző

Miután befejezte a kiválasztást, a kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva az INFO gombot. Nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a beállítások mentéséhez. Ha megnyomja az INFO gombot, akkor a kijelző visszavált a beállítás módba. Ismétlje meg a beállítási folyamatot.

Sebességhatár túllépésére figyelmeztető funkció beállítása mozgó járműnél:



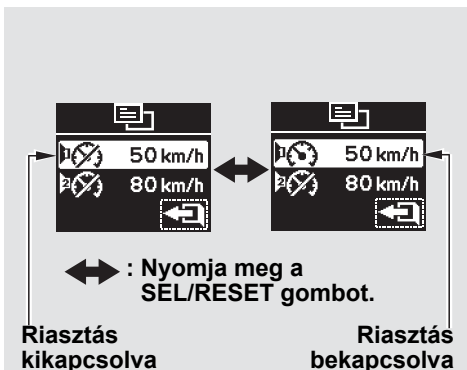
km/h típust ábrázol.

Körülbelül 1 másodperc hosszan nyomja meg az INFO gombot a kijelző váltáshoz. A multi-információs kijelzőn megjelennek a sebességhatár túllépésére figyelmeztető paraméterek beállításai.

A választott kijelzésnek megfelelően állíthatja a sebességhatárt két sebesség érték között: 50 km/h és 80 km/h között km/h módban, vagy 30 mph és 50 mph között mph módban. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kiválasztott ikon vált a beállított sebesség érték, és a kilépés ikon lehetősége között.

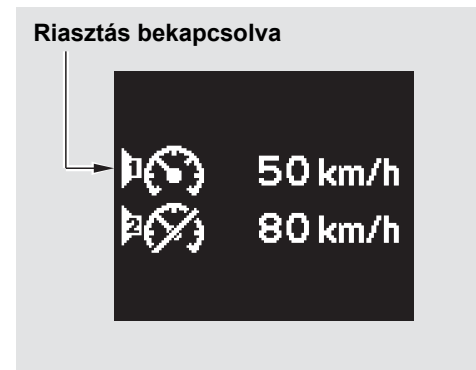
FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző



Válassza ki a kívánt sebesség értéket, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A SEL/RESET gomb minden megnyomására a kiválasztott sebesség ikon a be- és kikapcsolás között vált.

Miután befejezte a kiválasztást, a kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva az INFO gombot. Nyomja meg a SEL/RESET gombot a beállítások mentéséhez. Ha megnyomja az INFO gombot, akkor a kijelző visszavált a beállítás módba. Ismétlje meg a beállítási folyamatot.



A SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomása után a kijelző néhány másodpercig a beállításokat mutatja, majd visszavált a normál kijelzés módba.

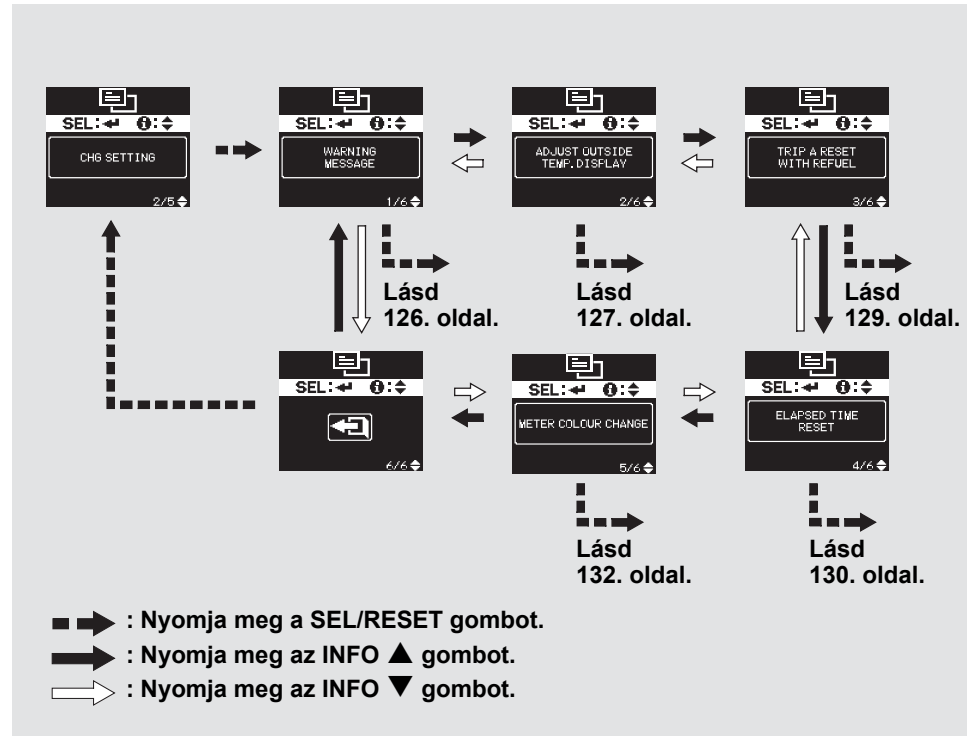
Ha nem nyom le semmilyen gombot, akkor a kijelző körülbelül 10 másodperc múlva visszavált a normál kijelzésre.

Multi-információs kijelző

Beállítások megváltoztatása

A kijelző néhány paraméterét tetszés szerint tesztre szabhatja. Ezek a következők, melyeket az alábbi listából kiválaszthat.


- **WARNING MESSAGE (FIGYELMEZTETŐ ÜZENET):** A figyelmeztető üzenet a szimbólummal együtt vagy anélkül jelenik meg (lásd 126. oldal).
- **ADJUST OUTSIDE TEMP. (KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET BEÁLLÍTÁS) KIJEZŐ:** A külső hőmérséklet kijelzett értéke állítható + 3 és – 3 °C közötti értékkel (lásd 127. oldal).
- **TRIP A RESET WITH REFUEL („A” JELŰ NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA TANKOLÁSKOR):** Az „A” jelű napi kilométer-számlálóhoz tartozó átlagos üzemanyag-fogyasztás tankoláskor nullázható (lásd 129. oldal).



FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző

- **ELAPSED TIME RESET (ELTELT IDŐ NULLÁZÁSA):** A gyújtáskapcsoló LOCK (0) állásba való fordításával, illetve az „A” vagy „B” jelű napi kilométer-számláló nullázásával az utazási időtartam kijelzés nullázható (lásd 130. oldal).
- **METER COLOUR CHANGE (MŰSZERFAL MEGVILÁGÍTÁSÁNAK SZÍNE):** A sebességmérő háttérvilágításának automatikusan változik a színe a vezetési stílusnak megfelelően (lásd 132. oldal).


A testreszabás mód megnyitásához válassza ki a testre szabott beállítások kijelzőt (), majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. Az INFO gomb megnyomásával válassza a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) elemet, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

Ismétlődően nyomja meg és engedje el az INFO gombot, amíg az Ön által beállítani kívánt paraméter meg nem jelenik. Ekkor nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a kiválasztott pontba való belépéshez. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kijelző az ábrának megfelelően változik. Az egyes paraméterek beállításához kövesse a következő oldalakon leírt folyamatokat.

Multi-információs kijelző



Kilépéshez az INFO gomb ismételt megnyomásával válassza a fent ábrázolt kilépés módot, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

A „CHG SETTING” menüből a normál kijelzőre való visszatéréshez válassza a  kijelzőt, és nyomja meg a SEL/RESET gombot.

Ha a beállítások értékeit a gyári beállítási adatokra akarja visszaállítani, akkor válassza a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) elemet, amint arról a 136. oldalon olvashat.

Multi-információs kijelző

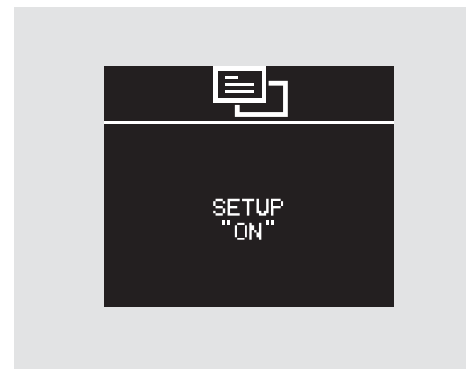
Figyelmeztető üzenet



A multi-információs kijelzőn a rendszer figyelmeztető szimbólumokkal együtt üzenet(ek) is megjelennek. Amikor a multi-információs kijelzőn a „WARNING MESSAGE” (FIGYELMEZTETŐ ÜZENET) jelenik meg, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

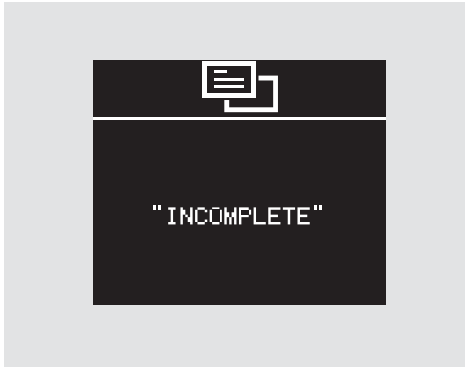


Az „ON” (BE) vagy „OFF” (KI) közül választhat. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kiválasztott mód a be- és kikapcsolás között vált (←↻). A kiválasztott lehetőséget a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával tudja véglegesíteni.



Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a beállítás menü jelenik meg, majd visszatér a „WARNING MESSAGE” (FIGYELMEZTETŐ ÜZENET) képernyőre. Az INFO gomb ismételt megnyomására másik testre szabható funkciót választhat.

Multi-információs kijelző



Ha nem tudja véglegesíteni választását, akkor néhány másodpercig az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismételje meg a beállítási folyamatot.

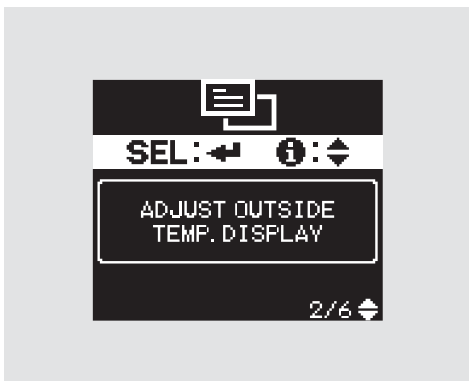
A testreszabás menüből való kilépéshez ismételten nyomja meg az INFO, majd utána a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

Külsőhőmérséklet-kijelző beállítása

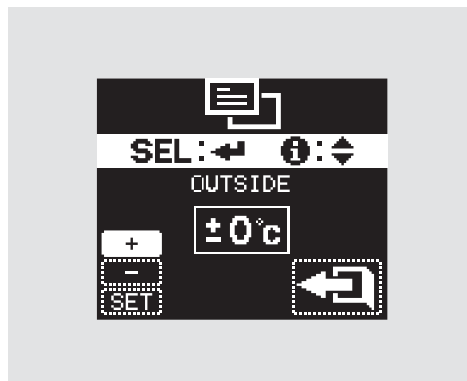
Ha azt tapasztalja, hogy a leolvasott hőmérséklet értékek néhány fokkal mindig az aktuális hőmérséklet alatt vagy felett vannak, akkor a következő részben leírtaknak megfelelően állítsa be.

FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző



Amíg a multi-információs kijelzőn az „ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY” (KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET KIJELEZŐ BEÁLLÍTÁSA) felirat jelenik meg, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.



A jelzett szám mutatja a jelenlegi eltérést a külső hőmérséklethez képest. Az INFO gomb ismételt megnyomásával válassza ki a + vagy a – jelet, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot az érték állításához. A 0, +1, +2, +3, és 0, -1, -2, -3 értékek közül tud választani. A kiválasztott érték tárolásához először az INFO gomb megnyomásával válassza ki a SET (BEÁLLÍTÁS) ikont, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.



Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a beállítás menü jelenik meg, majd visszatér a „ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY” (KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET KIJELEZŐ SZABÁLYOZÁS) képernyőre. Az INFO gomb ismételt megnyomására másik testre szabható funkciót választhat.

Multi-információs kijelző

Ha nem tudja véglegesíteni választását, akkor néhány másodpercig az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismétlje meg a beállítási folyamatot.

A testreszabás menüből való kilépéshez ismételten nyomja meg az INFO, majd utána a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

A napi kilométer-számláló nullázása tankoláskor



Tankolás után az „A” napi kilométer-számláló és átlagos üzemanyag-fogyasztás értékének nullázásához tegye a következőket.

A multi-információs kijelzőn „TRIP A RESET WITH REFUEL” („A” NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA) felirat megjelenése után nyomja meg a SEL/RESET gombot. A kijelző átvált beállítás módba.



Az „ON” (BE) vagy „OFF” (KI) közül választhat. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kiválasztott mód a be- és kikapcsolás között vált (←). A kiválasztott lehetőséget a SEL/RESET gomb megnyomásával tudja véglegesíteni.

FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző



Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a „SETUP ON” (BEÁLLÍTÁS BE) vagy a „SETUP OFF” (BEÁLLÍTÁS KI) elem jelenik meg, majd visszatér a „TRIP A RESET WITH REFUEL” („A” NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA TANKOLÁSKOR) képernyőre. Az INFO gomb ismételt megnyomására másik testre szabható funkciót választhat.

Ha nem tudja véglegesíteni választását, akkor néhány másodpercig az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismétlje meg a beállítási folyamatot.

A testreszabás menüből való kilépéshez ismételten nyomja meg az INFO, majd utána a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

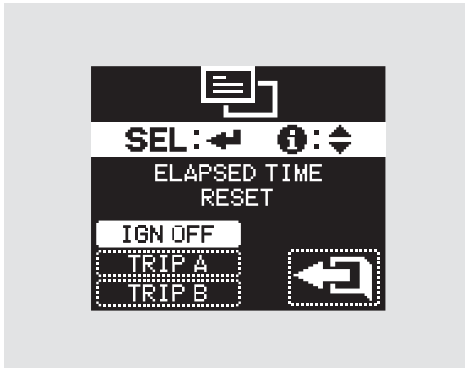
Eltelt idő lenullázása



Ahhoz, hogy az eltelt idő lenullázzódjon a gyújtáskapcsoló kulcs LOCK (0) állásba fordításával vagy az A és B jelű napi kilométerszámlálók nullázásával, állítsa be a következőkben leírtakat.

Miközben a multi-információs kijelzőn az „ELAPSED TIME RESET” (ELTELT IDŐ NULLÁZÁS) felirat látható, nyomja meg a SEL/RESET gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Multi-információs kijelző



Az „IGN OFF” (GYÚJTÁS KI), „TRIP A” („A” NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ) vagy a „TRIP B” („B” NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ) közül választhat. Az INFO gomb minden megnyomásával tud a funkciók és a kilépés (←↻) között váltani. A kiválasztott lehetőséget a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával tudja véglegesíteni.

IGN OFF (GYÚJTÁS KI): Az eltelt idő nullázódik, amikor a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba fordítja.

TRIP A („A” NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ): Az eltelt idő nullázódik, amikor az „A” jelű napi kilométer-számláló nullázódik.

TRIP B („B” NAPI KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ): Az eltelt idő nullázódik, amikor a „B” napi kilométer-számláló nullázódik.



AZ IGN OFF (GYÚJTÁS KI) lehetőség került kiválasztásra.

Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a megfelelő beállítás: a „SETUP IGN ON” (BEÁLLÍTÁS GYÚJTÁS BE) vagy a „SETUP OFF” (BEÁLLÍTÁS KI) elem jelenik meg, majd visszatér az „ELAPSED TIME RESET” (ELTELT IDŐ NULLÁZÁSA) képernyőre. Az INFO gomb ismételt megnyomására másik testre szabható funkciót választhat.

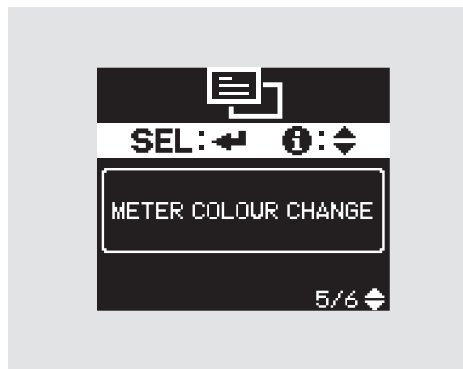
FOLYTATÓDIK

Multi-információs kijelző

Ha nem tudja véglegesíteni választását, akkor néhány másodpercig az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismételje meg a beállítási folyamatot.

A testreszabás menüből való kilépéshez ismételten nyomja meg az INFO, majd utána a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

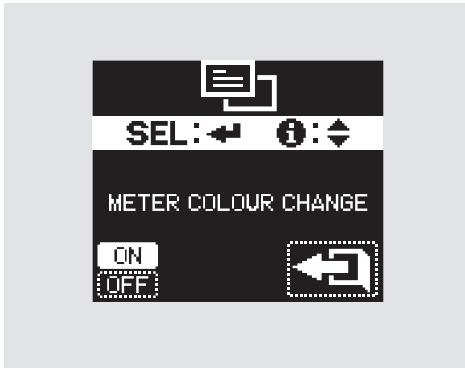
Műszerfal megvilágításának színe



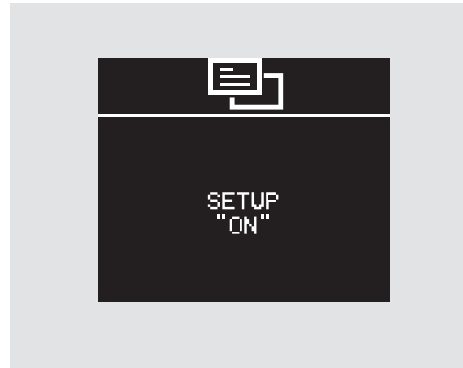
Beállíthatja, hogy a műszerfal kijelzőjének színe automatikusan, a vezetési stílusnak megfelelően változzon (lásd 288. oldal).

Amikor a multi-információs kijelzőn a „METER COLOUR CHANGE” (SEBESSÉGMÉRŐ SZÍNVÁLTÁS) felirat jelenik meg, nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző átvált beállítás módba.

Multi-információs kijelző



Az „ON” (BE) vagy „OFF” (KI) közül választhat. Az INFO gomb minden egyes megnyomására a kiválasztott mód a be- és kikapcsolás között vált. A kiválasztott lehetőséget a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával tudja véglegesíteni.



Ha sikeresen befejezte a kiválasztást, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a „SETUP ON” (BEÁLLÍTÁS BE) vagy a „SETUP OFF” (BEÁLLÍTÁS KI) elem jelenik meg, majd visszatér a „METER COLOUR CHANGE” (MŰSZERFAL MEGVILÁGÍTÁSÁNAK SZÍNE) képernyőre. Nyomja meg a SEL/RESET gombot, majd az INFO gomb ismételt megnyomására másik testre szabható funkciót választhat.

Ha nem tudja véglegesíteni választását, akkor néhány másodpercig az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismételje meg a beállítási folyamatot.


FOLYTATÓDIK

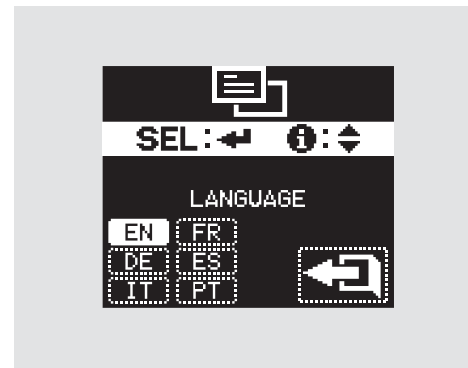
Multi-információs kijelző

A testreszabás menüből való kilépéshez ismételten nyomja meg az INFO, majd utána a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. A kijelző visszatér a „CHG SETTING” (BEÁLLÍTÁS VÁLTÁS) kijelzéshez.

Nyelv kiválasztása



Válassza ki a testre szabott beállítások kijelzőt (), majd nyomja meg a SEL/RESET gombot. Az INFO gomb megnyomásával válassza a „LANGUAGE” (NYELV) elemet, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot. Amikor a multi-információs kijelzőn a „LANGUAGE” látható, nyomja meg a SEL/RESET gombot. A kijelző átvált beállítás módba.



Az alábbi nyelvek közül választhat: angol (EN), francia (FR), német (DE), spanyol (ES), olasz (IT) és portugál (PT). Nyomja meg, majd engedje el az INFO (▲/▼) gombot a nyelv kiválasztásához, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a beállítás tárolásához.



ANGOL kiválasztva.

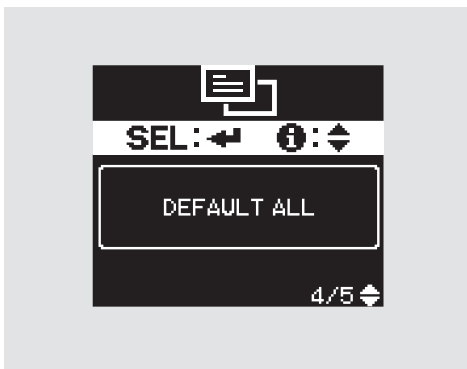
Amikor a nyelv kiválasztása sikeresen megtörtént, akkor a kijelzőn néhány másodpercig a fenti ábra kijelzésére vált, majd visszatér a „LANGUAGE” (NYELV) kijelzésére. Az INFO (▲/▼) gomb ismételt megnyomására másik testre szabható funkciót választhat.




Ha nem sikerül a nyelv kiválasztása, akkor néhány másodpercig az „INCOMPLETE” (SIKERTELEN) felirat jelenik meg a kijelzőn. A kijelző átvált beállítás módba. Ismétlje meg a beállítási folyamatot.

Multi-információs kijelző

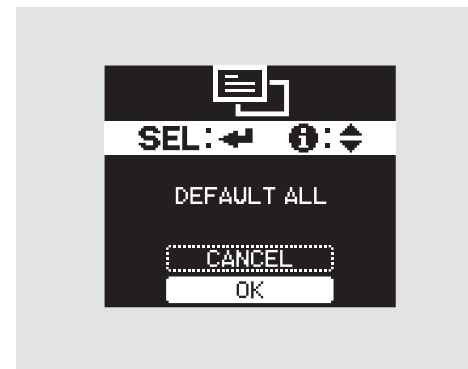
Gyári alapbeállítások



Ha Ön a beállítható jármű vezérlőparamétereket az alapértékekre akarja visszaállítani, válassza a testre szabott beállítások kijelzőt (), majd a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot. Nyomja meg a kormánykeréken található INFO (▲/▼) gombot, amíg a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) üzenet jelenik meg a kijelzőn, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot.

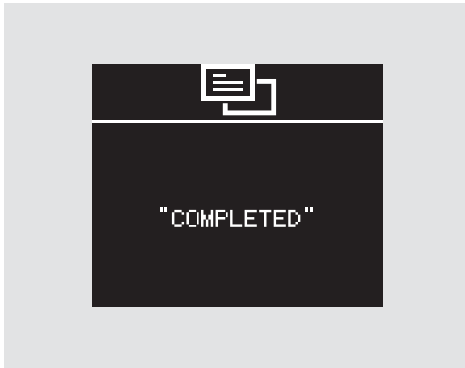


Ha a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) beállítást mégsem szeretné választani, akkor a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb megnyomásával válassza a „CANCEL” (TÖRLÉS) lehetőséget. A kijelző visszatér a normál kijelzéshez.

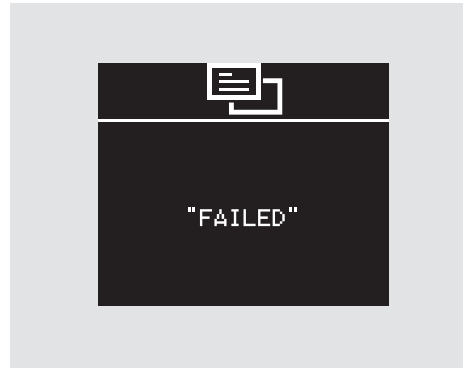


Az alapértékek visszaállításához az INFO gomb megnyomásával válassza az „OK”-t, majd nyomja meg SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

Multi-információs kijelző

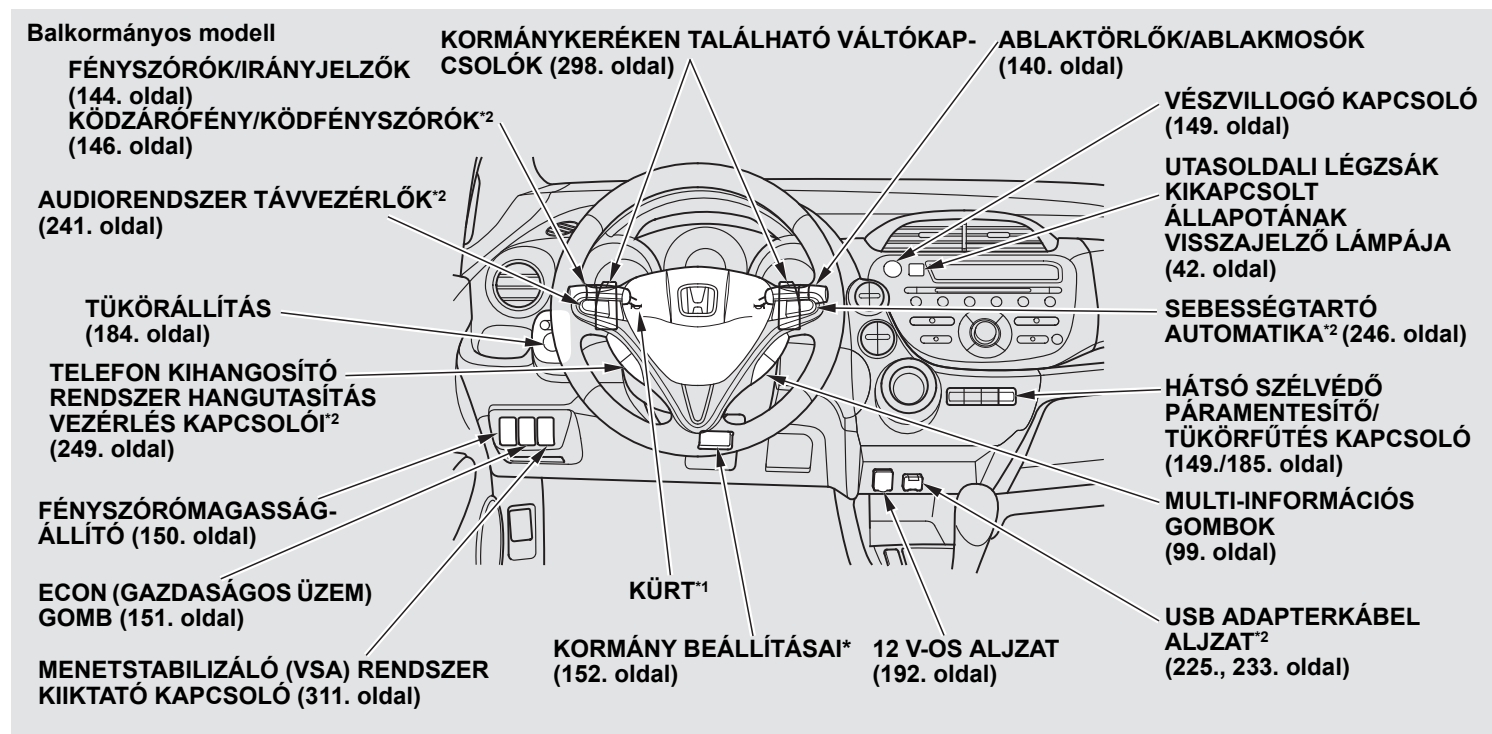


Ha a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) beállítást elvégezte, akkor néhány másodpercig a fenti kijelzőt láthatja, majd átvált a nyelv kiválasztási módba.



Ha a „DEFAULT ALL” (ALAPÉRTÉK MIND) beállítása nem sikerült, akkor néhány másodpercig a fenti kijelzőt láthatja, majd visszatér a beállítás kijelzőre.

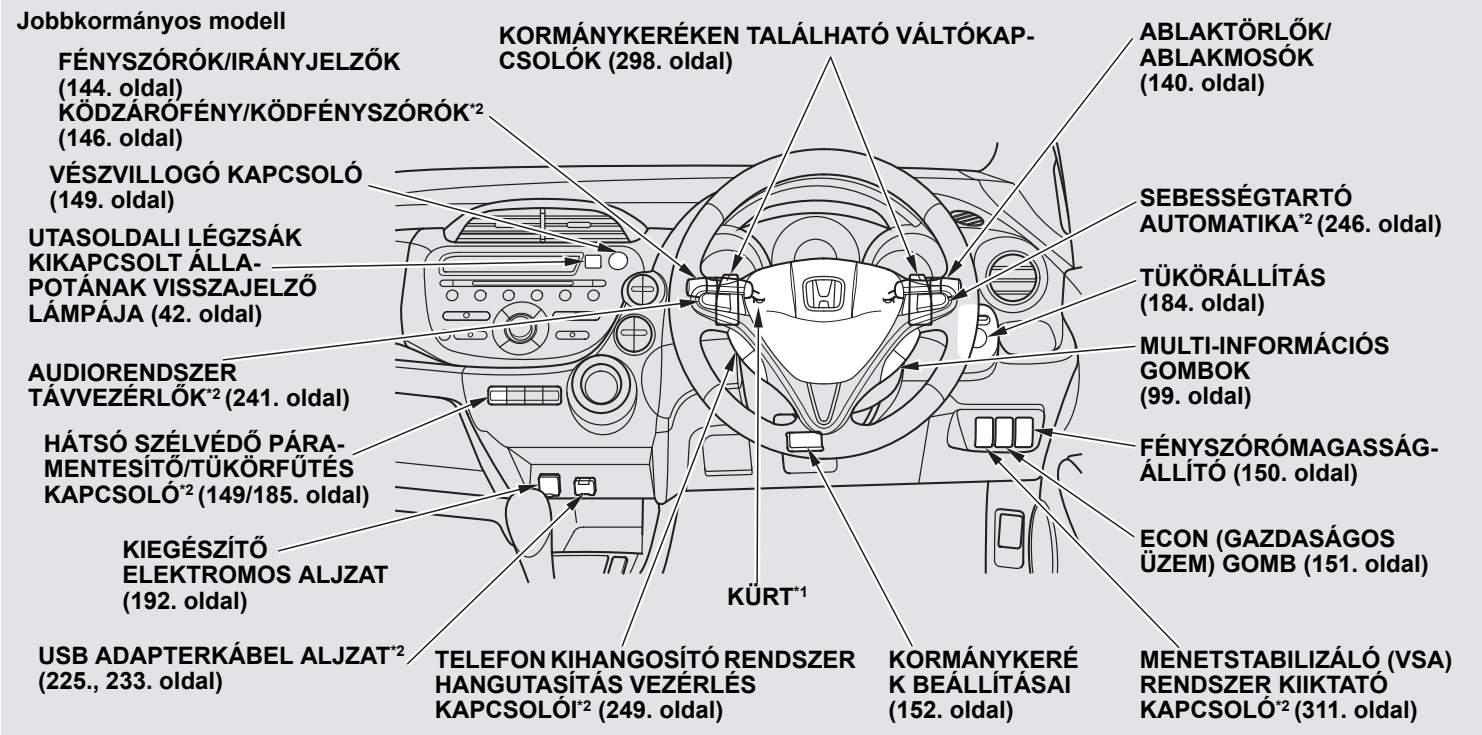
Kezelőszervek a kormány közelében



*1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormánykerék közepén.

*2 : Amennyiben gyárilag szerelt

Kezelőszervek a kormány közelében

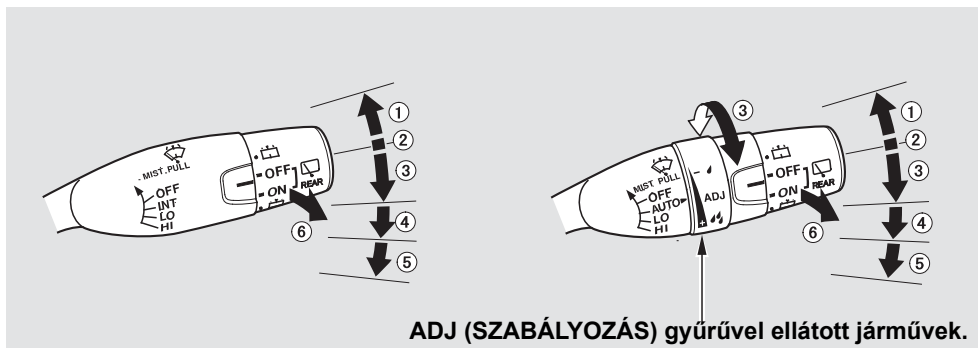


*1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormánykerék közepén.

*2 : Amennyiben gyárilag szerelt

Ablakmosó és -törő berendezés

Ablaktörők



1. MIST (PÁRA)
2. OFF (KI)
3. INT – Szakaszos üzemmód (AUTO*)
4. LO – Lassú fokozat
5. HI – Gyors fokozat
6. Szélvédőmosók

* : Automata szakaszos ablaktörővel rendelkező modell esetén lapozzon a 141. oldalra.


A megfelelő fokozat kiválasztásához nyomja le vagy tolja fel a kart.

MIST (PÁRA) – Egyszeri ablaktörléshez tolja fel a kart. Az ablaktörő lapátok addig járnak gyors fokozaton, amíg el nem ereszti a kart.

OFF (KI) – Kikapcsolt állapot.

INT (Szakaszos üzemmód) – Az ablaktörők néhány másodperces időközönként működnek.

Egyes modellek esetén

A két törlés között eltelt idő automatikusan változik, és az autó sebességétől függ. Változtassa az intervallumot a szabályozógyűrűvel. Amennyiben a legrövidebb szakaszos intervallumot választja ki ( állás), akkor amint felgyorsít 20 km/h sebesség fölé, a rendszer automatikusan a lassú folyamatos üzemre vált át.

Ha a forgalmi helyzet miatt megáll, de a sebességváltó sebességben van, az ablaktörő töröl egyet, amint felengedi a fékpedált.

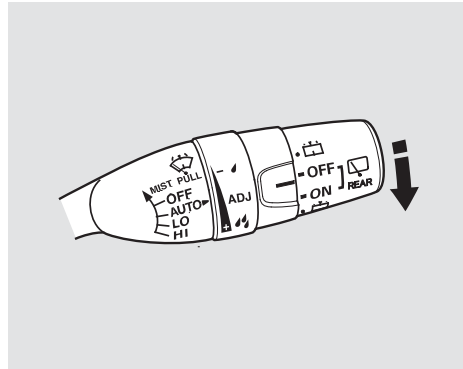
LO (Lassú fokozat) – Az ablaktörők lassú sebességgel törölnek.

HI (Gyors fokozat) – Az ablaktörők nagy sebességgel törölnek.

Ablakmosó és -törlő berendezés

Ablakmosók – A szélvédő tisztításához húzza hátra a kapcsolókart és tartsa úgy. Az ablakmosó folyadék addig spriccel a szélvédőre, amíg a kart hátrahúzva tartja. Az ablaktörlő lapát alacsony fokozaton működik, majd miután elengedte a kart, még töröl egy utolsót.

Automata szakaszos ablaktörlő Egyes modellek esetén



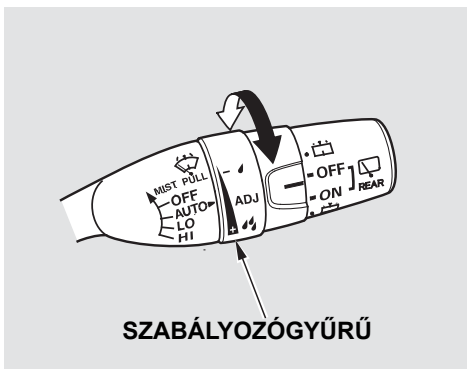
Az automata szakaszos ablaktörlési rendszer érzékeli a lehulló esőcseppeket és ennek megfelelően automatikusan bekapcsolja az ablaktörlőt. Az automata funkció kiválasztásához nyomja le a kart az AUTO fokozatba.

Amikor a rendszer érzékeli a lehulló esőcseppeket, bekapcsolja az ablaktörlőt és az eső intenzitásától függően változtatja annak sebességét (szakaszos üzemmód, lassú vagy gyors folyamatos üzemmód).

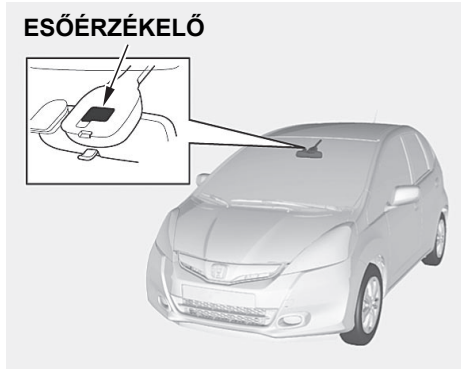
Amennyiben a kapcsoló kart valamelyik üzemi állásába, „LO” (lassú folyamatos) vagy „HI” (gyors folyamatos) kapcsolja, az ablaktörlő ennek megfelelően üzemel tovább. Az automatikus esőérzékelés le van tiltva.

FOLYTATÓDIK

Ablakmosó és -törlő berendezés



Az esőérzékelő érzékenységét állíthatja a kapcsoló karon található szabályozógyűrű forgatásával.

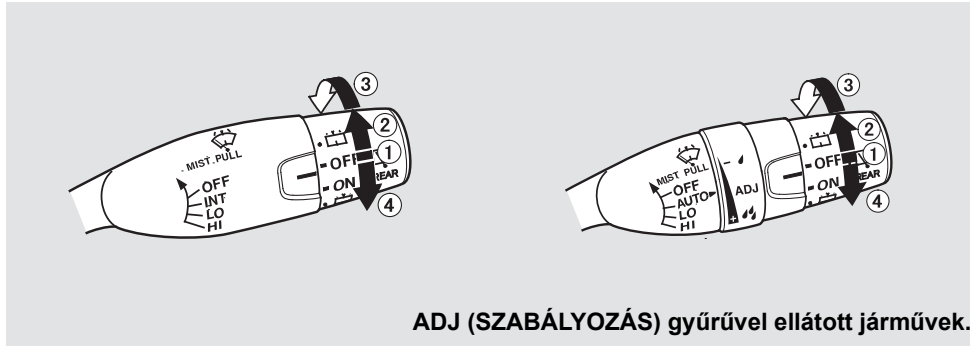


Az esőérzékelő szenzor a visszapillantó tükör közelében került elhelyezésre. Amennyiben sárral, olajjal, stb. szennyeződik, működése bizonytalanává válik, az ablaktörlőt rendszertelenül üzemelteti tovább.

MEGJEGYZÉS

Ne állítsa a kapcsoló kart AUTO állásba, ha autósón halad keresztül. Kapcsolja ki a rendszert, ha az nincs használatban.

Hátsó szélvédőtörlő és -mosó



1. OFF (KI)
Az ablaktörlő kart „OFF” (KI) állásba forgatva kapcsolhatja ki az ablaktörlőt, ezután a lapátok visszatérnek kiindulási pozíciójukba.
2. A hátsó szélvédőtörlő bekapcsolásához forgassa a kapcsolót ON (BE) állásba.

Egyes modellek esetén

A törlőlapát két folyamatos törlés után szakaszos – hét másodperces – törlésre vált.

3. Bekapcsolt ON állásból felfelé fordítva egyet a kapcsolón, és ott tartva a kapcsolót, a törlés mellett az ablakmosó szivattyút is működésbe hozza.
4. Az ablakmosó spricceléséhez és az ablaktörlő bekapcsolásához fordítsa a kart OFF (KI) állásból lefelé.

Egyes modellek esetén

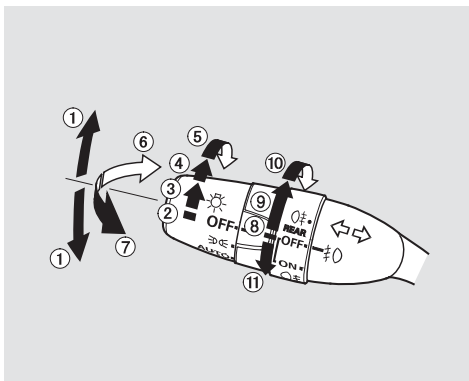
Ha a sebességváltót hátramenetbe kapcsolta, míg az első ablaktörlő működik, a hátsó ablaktörlő automatikusan működésbe lép.

Ha az első ablaktörlő kapcsoló INT állásban van, akkor a hátsó ablaktörlő szakaszosan működik. Ha az első ablaktörlő kapcsoló LO vagy HI állásban van, akkor a hátsó ablaktörlő folyamatosan működik.

Ha az első ablaktörlő kapcsoló AUTO állásban van, akkor a hátsó ablaktörlő az első ablaktörlő működésével azonos módon működik.

A hátsó szélvédőmosó a szélvédőmosó rendszer tartályából használja fel a mosófolyadékot.

Irányjelzők és fényszórók




1. Irányjelző
 2. Ki
 3. Helyzetjelző és műszerfal világítás
 4. AUTO*
 5. Tompított fényszórók
 6. Országúti fényszóró bekapcsolva
 7. Fénykürt
 8. Ködlámpák kikapcsolva
 9. Ködfényszórók bekapcsolva*
 10. Ködfényszórók és ködzárófény bekapcsolva*
 11. Ködzárófény bekapcsolva
- * : Amennyiben gyárilag szerelt

Irányjelzők - A kanyarodást és sávváltást ezzel a kapcsolókkal jelezzé. Sávváltoztatáskor finoman nyomja meg a kapcsolókat a kívánt iránynak megfelelően és tartsa ebben a helyzetben. A kapcsolók a kanyarodás befejezte után magától visszatér az alaphelyzetbe és kikapcsolja az irányjelző fényeket.



Sávváltási szándék jelzése

Sávváltoztatáskor finoman nyomja meg a kapcsolókat a kívánt iránynak megfelelően, majd engedje el. A műszerfalán a bal vagy jobb oldali irányjelző visszajelző és a megfelelő külső irányjelző háromszor villog.

Ha az irányjelző kapcsolókat a kívánt iránynak megfelelően lenyomja és úgy tartja, akkor az irányjelző folyamatosan villog. Ha elengedi a kart, akkor a villogás befejeződik.


Fényszórók bekapcsolása - Ha a kapcsolót „” állásba fordítja, akkor bekapcsolja a helyzetjelző lámpát, hátsó világítást, műszerfal világítást és a hátsó rendszám tábla világítást.

Ha a kapcsolót „” állásba fordítja, akkor bekapcsolja a fényszórót.

Amikor a világításkapcsoló „” vagy „” állásban van, akkor a világítás bekapcsolva visszajelző lámpa is kigyullad emlékeztetőül.

A visszajelző figyelmezteti, ha bekapcsolva hagyja a világítást, ha a gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) pozíciójába fordítja a kulcsot.


Ha a világítást bekapcsolva hagyja, miközben a gyújtáskapcsoló kulcsot kiveszi, akkor a vezető ajtajának nyitásakor figyelmeztető hangjelzést hall.

A multi-információs képernyőn megjelenik a „” szimbólum, vagy a szimbólum a „HEADLIGHTS ON” (FENYSZÓRÓ BEKAPCSOLVA) üzenettel.

Távolsági fényszórók – Nyomja meg a kapcsolókart előre, amíg az országúti fényszóró bekapcsolásakor egy kattánót hangot nem hall. A fényszórókkal együtt világít a kék fényszóró visszajelző lámpa is a műszerfalán (lásd 92. oldal). A tompított fényszóróra való visszaváltáshoz húzza vissza a kart.

Fénykürt - Az irányjelző kar enyhe meghúzásával és elengedésével működtethető. Ekkor a fényszórók fel villannak, majd kialszanak.


Nappali világítás (bizonyos modellek esetén)

A nappali világítás automatikusan felkapcsolódik a gyújtás bekapcsolásakor ON (II). A világításkapcsolót  állásba fordítva a nappali világítás funkció automatikusan kikapcsol.

Egyes modellek esetén


AUTO – Az automatikus világítás funkció felkapcsolja a fényszórókat, továbbá minden más külső világítást és a műszerfal világítást, amikor csökkent fényerősséget érzékel.

Az automatikus világítás funkció bekapcsolásához forgassa a világítás kapcsolót AUTO állásba. A világítás automatikusan bekapcsol, ha a külső fényerő szintje lecsökken (például alkonyatkor). A világítás bekapcsolva visszajelző lámpa kigyullad emlékeztetőül. A világítások és visszajelzők automatikusan kikapcsolnak, amikor a rendszer nagy fényerősséget érzékel.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba fordítja, akkor a világítások automatikusan lekapcsolódnak. Visszakapcsolásukhoz vagy fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba vagy forgassa a világításkapcsolót  állásba.

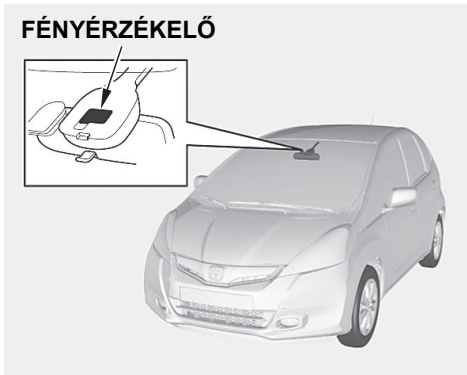
Ha az automata világítás funkció be is van kapcsolva, azt javasoljuk, hogy éjszakai vagy sűrű ködben történő vezetés során, illetve ha hirtelen sötét területre ér (mint például hosszú alagút vagy parkolóház), kézzel kapcsolja fel a világítást.

Ne hagyja a világítást AUTO üzemmódban, ha hosszabb ideig (egy vagy több hét) nem vezeti autóját. Akkor is ki kell kapcsolni a világítást, ha hosszabb ideig tervezi alapjáraton járatni vagy hosszabb ideig leállítja autóját.

Ha vezérlőrendszer meghibásodott, akkor a multi-információs kijelzőn a „” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) felirat jelenik meg. Ellenőriztesse autóját Honda márkaszervizben a lehető legrövidebb időn belül.

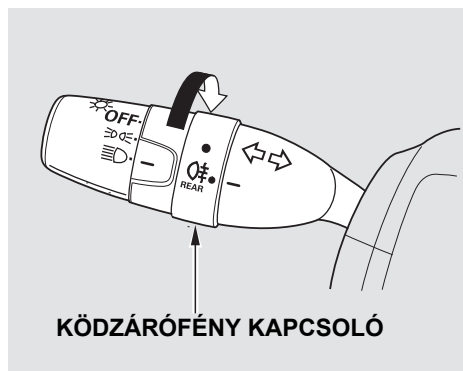
FOLYTATÓDIK

Fényszórók, ködfényszórók és ködzárófény



Az automatikus világítás funkciót a belső visszapillantó tükör közelében, a szélvédőn elhelyezkedő érzékelő szabályozza. Ne takarja el az érzékelőt a helyes működés érdekében.

Ködzárófény (bizonyos modellek esetén)



A ködzárófény kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el. Akkor tudja használni a ködzárófényt, ha a fényszórók be vannak kapcsolva (kapcsoló ☰D pozícióban).

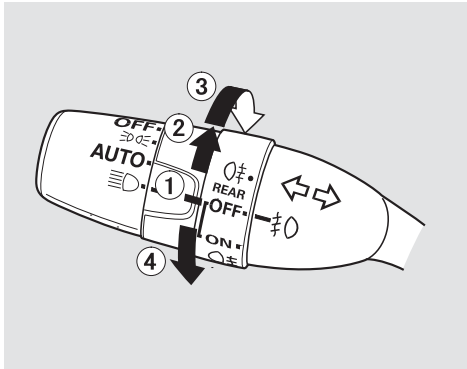
A ködzárófény bekapcsolásához forgassa el OFF (•) helyzetből a kapcsolót. A ☰ visszajelző lámpa kigyulladás jelzi a ködzárófény működését.

Ki tudja kapcsolni - az első ködlámpától külön - csak a hátsó ködlámpát amennyiben a kapcsolót újra felfelé fordítja el.

A fényszórók lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz felkapcsolt fényszórók mellett újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Első és hátsó ködlámpák


Ködfényszórók és ködzárófény (bizonyos modellek esetén)





1. Ki
2. Első ködlámpa bekapcsolva
3. Első és hátsó ködlámpa bekapcsolva
4. Ködzárófény bekapcsolva



A ködlámpa kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el.

Első ködlámpa felkapcsolása – Forgassa az OFF kikapcsolt állásból

felfelé a kapcsolót ON állásba. A műszerfalán a  visszajelző lámpa kigyullad.

Akkor tudja használni a ködfényszórókat, ha a világításkapcsoló  vagy  pozícióban található.

Az első ködlámpa lekapcsolásához fordítsa a kapcsolót az OFF (KI) pozícióba.


Első és hátsó ködlámpa felkapcsolása – Forgassa tovább egy pozícióval a kapcsolót az első ködlámpa bekapcsolt állásából. A műszerfalán a  visszajelző lámpa mellett a  visszajelző lámpa is kigyullad.

Az első ködlámpa mellett a hátsót is be tudja kapcsolni.

Ki tudja kapcsolni csak a hátsó ködlámpát, amennyiben a kapcsolót újra felfelé fordítja el.

A világítás lekapcsolásakor a mindkét ködlámpa lekapcsolódik. Ha újra felkapcsolja a világítást, az első ködlámpa is bekapcsol.

Ködzárófény felkapcsolása – Forgassa tovább lefele egy pozícióval a kapcsolót az OFF állásból. A műszerfalán kigyullad a visszajelző lámpa.

Akkor tudja használni a ködzárófényt, ha a világításkapcsoló  állásban található.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához a kapcsolót forgassa újra lefelé.

A fényszórók lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz felkapcsolt világítás mellett újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Műszerfal világítás fényerő szabályzó





A megvilágítás fényerejét a műszercsoporton található állítógomb forgatásával lehet szabályozni. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) és a helyzetjelző világítás bekapcsolásakor tudja szabályozni a világítás fényerejét.



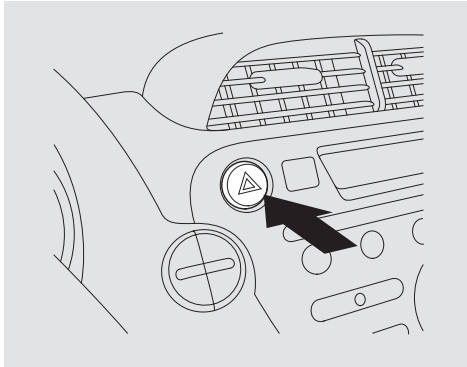
Ha elforgatja a gombot, a multi-információs kijelző átvált függőleges oszlopok kijelzésére, amelyek mutatják a jelenlegi szintet.

Hangjelzést hall, ha eléri a maximális vagy minimális fényerő szintet. Körülbelül 5 másodperccel a beállítás befejezése után a fényerő szint kijelző eltűnik.

Az elvakítás megelőzése céljából a műszerfal megvilágítása éjszaka elhalványul a világítás kapcsoló  vagy  állásában. A gomb teljes jobbra forgatásával egy hangjelzés után visszaáll a megvilágítás az eredeti szintre.

Vészvillogó kapcsoló, hátsó szélvédő páramentesítő

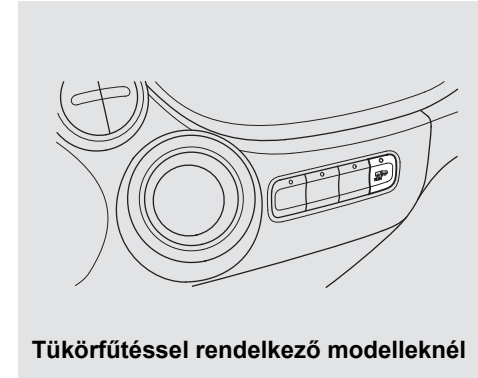
Vészvillogó kapcsoló



A vészvillogó bekapcsolásához nyomja meg a vészvillogó piros gombját. Ez működésbe hozza az összes irányjelzőt és ezek műszerfali visszajelzőit, így azok mind villogni fognak. Ezzel a jelzéssel figyelmezteti autóstársait, hogy az Ön autója meghibásodott, illetve veszélyben van.

Hátsó szélvédő páramentesítő

A hátsó szélvédő páramentesítő eltüntetni a ködöt, a párat, valamint a vékony jégréteget a szélvédőről. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. A ki- és bekapcsolás a jég- és páramentesítő gomb megnyomásával történik. A gombon található visszajelző lámpa világít, ha a jég és páramentesítő be van kapcsolva. A gyújtáskapcsoló kikapcsolásakor a páramentesítő is kikapcsol. A jármű újraindításakor újra be kell kapcsolnia a páramentesítőt.



Tükörfűtéssel rendelkező modelleknél

A páramentesítő automatikusan lekapcsol 10-30 perc üzem után a külső hőmérséklet függvényében.

Hideg időben a páramentesítő nem kapcsol ki automatikusan. A hátsó szélvédő páramentesítőt Önnek kell kikapcsolnia, amikor már nincs rá szükség.

Hátsó szélvédő páramentesítő, fényszórómagasság-állító

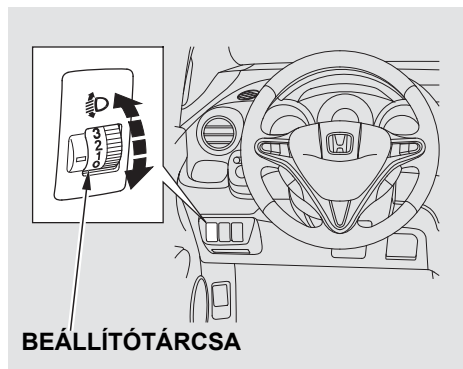
Mielőtt elindulna, győződjön meg arról, hogy a hátsó szélvédő tiszta és megfelelően kilát rajta.

A hátsó szélvédő páramentesítő vezetékei az üvegre belülről vannak felragasztva. Vigyázzon, nehogy véletlenül megsértse a vezetékeket. Az üveg tisztításakor mindig oldalirányba töröljön

Egyes modellek esetén

A jég- és páramentesítő kapcsolásakor a külső tükörfűtés is be-, illetve kikapcsol. További információkat a 185. oldalon talál.

Fényszórómagasság-állító

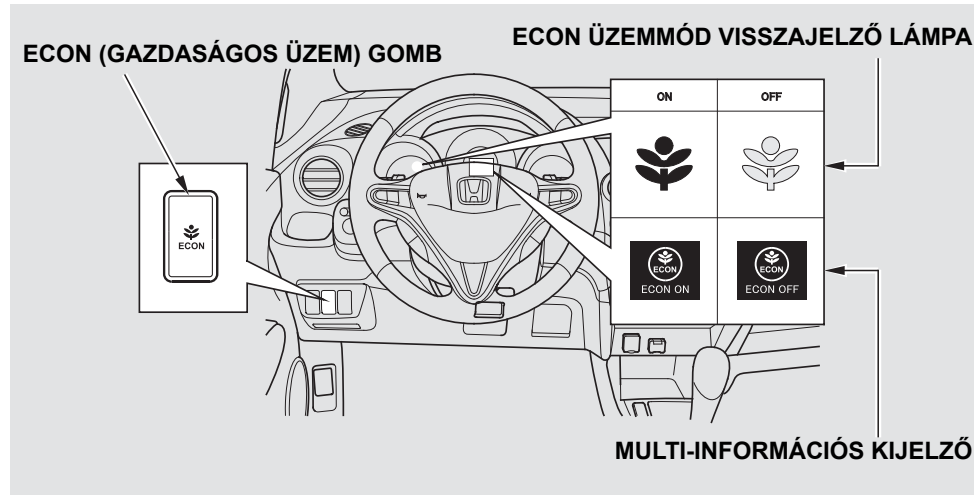


A fényszóró világítási magassága az autóban ülő személyek száma, a szállított teher súlyának megfelelően függőlegesen beállítható.

Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. A beállítótárcsát forgatva válassza ki a megfelelő világítási magasságot.

- 0: Vezető vagy vezető és egy utas az első ülésen.
- 1: Összesen öt utas az első és a hátsó üléseken.
- 2: Összesen öt utas az első és hátsó üléseken, továbbá csomagok a csomagtartóban, a maximálisan megengedett hátsótengely-terhelésen vagy a maximálisan megengedett össztömegben belül.
- 3: Egy vezető, továbbá csomagok a csomagtartóban, a maximálisan megengedett hátsótengely-terhelésen vagy a maximálisan megengedett össztömegben belül.

ECON (Gazdaságos üzem) kapcsoló



Az ECON (GAZDASÁGOS ÜZEM) kapcsolóval a funkciót aktiválni és kikapcsolni tudja. Az ECON mód takarékos üzemanyag fogyasztást valósít meg néhány vezérlő paraméter megváltoztatásával. Bekapcsolt ECON módban:

- A motor teljesítménye megváltozik
- A klím szabályozó rendszer szélesebb tartományban szabályozza a hőmérsékletet

Ennek megfelelően Ön bekapcsolt ECON (GAZDASÁGOS) üzemmód mellett több pontot gyűjt a Gazdaságos Vezetést Támogató Rendszer kijelzőjén (lásd 289. oldal).

A funkció bekapcsolásához nyomja meg az ECON (GAZDASÁGOS ÜZEM) gombot. A multi-információs kijelzőn megjelenik az ECON ON (GAZDASÁGOS ÜZEM BE) felirat, a műszerfalon pedig kigyullad az ECON üzemmód visszajelző lámpája. A kikapcsoláshoz nyomja meg a ismét az ECON gombot. A kijelzőn az ECON OFF (GAZDASÁGOS ÜZEM KI) felirat jelenik meg.

A motor leállítása, majd újraindítása után a legutolsó ECON beállítás lép életbe.

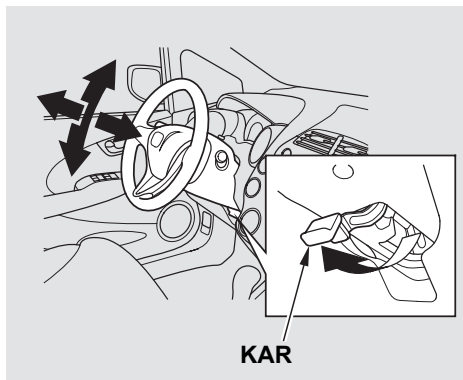
Kormány beállításai

A kormány bármilyen állítását elindulás előtt végezze el.

⚠ VIGYÁZAT

Az autó kormányozhatatlanná válhat és súlyos balesetet okozhat, ha a kormány magasságát menetközben állítja.

A kormány magasságát mindig csak álló autóban állítsa be.



A kormánykerék beállításához:

1. Húzza teljesen fel a kormányoszlop alján található kart.
2. Mozgassa a kormányt felfelé és lefelé, illetve befelé és kifelé úgy, hogy a kormánykerék a mellkasa felé nézzen, ne az arca felé. Ellenőrizze, hogy megfelelően láthatók-e a műszerfal mérőműszerei és kijelzői.

3. Tolja le a kormányoszlop rögzítőkarját a kormánykerék beállított helyzetben való rögzítéséhez.
4. Próbálja meg a kormányt le-fel, ki-be mozgatni azért, hogy ellenőrizze a kormányoszlop biztonságos rögzítését.

Kulcsok és záruk



Két egyforma kulcsot kap az autóhoz. Az egyiket tartsa biztos helyen - ne az autóban - tartaléknak. A kulcsok nyitják az összes zárat az autóban.

Az autó kulcsaival együtt egy lapocskát is kell kapnia, amely a kulcskódot tartalmazza. A kulcskód ismeretére új kulcs rendelésénél van szüksége, ha elveszíti valamelyik kulcsát az autohoz. Ha új kulcsra van szüksége, csak gyári Honda kulcsot vásároljon.

Távkapcsoló

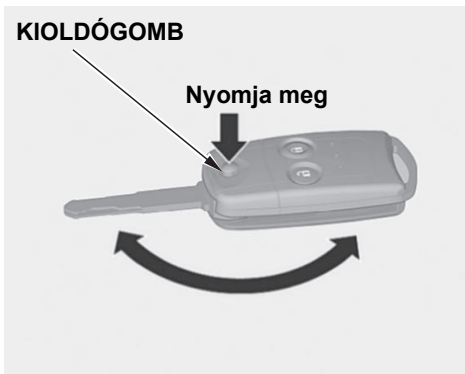
A két gyújtáskapcsoló kulcshoz gyárilag távkapcsoló is tartozik. A távkapcsoló működését a 160. oldalon olvashatja.

Az indításgátló rendszerrel ellátott autók gyújtáskulcsai egy apró elektronikát tartalmaznak. Ha ez a kulcsban lévő parányi elektronika megsérül, akkor a motort nem lehet elindítani.

- Ne tartsa a kulcsot tűző napon, magas hőmérsékletű, vagy nagy páratartalmú helyen.
- Ne dobálja a kulcsot, és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsot mindenféle folyadéktól. Ha a kulcs nedves lesz, rögtön törölje szárazra egy darab ronggyal.

Kulcsok és zárok

Behajtható gyújtáskulcs



A gyújtáskulcs behajtható távkapcsolóba. A kulcs használatához nyomja meg a kioldógombot: Ekkor a kulcs kijön a távkapcsolóból. A kulcsot teljesen ki kell engedni a távkapcsolóból. A kulcs visszahúzásához a kioldógomb megnyomásával egy időben nyomja vissza a kulcsot a távkapcsolóba, amíg kattantást nem hall.

Ha a kulcs nincs teljesen kihajtva, nem tudja teljesen elfordítani, így elképzelhető, hogy az indításgátló rendszer sem ismeri fel megfelelően.

A kulcs érintkezhet az ön ujjával, miközben kihúzza vagy behajtja azt. Ne érintse meg a kulcs kihajtható részét, amikor kihúzza, vagy behajtja azt.

Indításgátló rendszer

Az indításgátló rendszer segít megvédeni az autóját a lopástól. Ha nem a megfelelően kódolt kulcsot (vagy más egyéb eszközt) használnak az autó indításához, a motor üzemanyag ellátási rendszere letilt.

A gyújtáskapcsoló kulcs ON (II) állásba fordításakor az indításgátló rendszer visszajelző lámpája néhány másodpercre kigyullad, majd elalszik. Ha a visszajelző lámpa villog, akkor a rendszer nem ismerte fel a gyújtáskulcsot. Kapcsolja le a gyújtást LOCK (0) állásba, a kulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból, majd tolja vissza és ismét adja rá a gyújtást ON (II).

Ha a gyújtáskapcsoló közelében egynél több immobilizer kóddal rendelkező gyújtáskulcs, vagy egyéb fémtárgy van, akkor előfordulhat, hogy az immobilizer rendszer nem ismeri fel, az egyébként a rendszerhez kódolt kulcsot.

Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, akkor lépjen kapcsolatba Honda márkaszervizével.

Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásán, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé. Az ilyen beavatkozások által okozott elektromos hibák az autó mozgásképtelenségét okozhatják.

Ha elveszíti valamelyik gyújtáskulcsát és nem tudja autóját beindítani, lépjen kapcsolatba Honda márkakereskedőjével.

(EU modellek)

EK-irányelvek

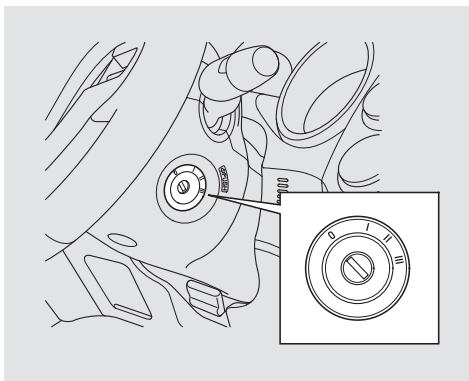
Ez a rendszer megfelel a R&TTE (a rádióberendezésekről és a távközlő végberendezésekről, valamint a megfelelőségük kölcsönös elismeréséről szóló) irányelv előírásainak.

CE 0891

(Dél-Afrikában értékesített modell)



Gyújtáskapcsoló





A gyújtáskapcsolónak négy helyzete van: LOCK (0) (ZÁRVA), ACCESSORY (I) (KÉSZENLÉT), ON (II) (BE), START (III) (INDÍTÁS).

LOCK (0) - Csak ebben a helyzetben teheti be vagy húzhatja ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. A kulcs elfordításához enyhén be kell nyomni azt.

Ha az első kerekek nem egyenesen állnak, a bezárt kormányzár miatt nehéz a gyújtáskulcsot elfordítani. Ilyenkor egy kicsit jobbra vagy balra fordítsa el a kormányt és így forgassa a gyújtáskulcsot.

ACCESSORY (I) – Ebben a helyzetben működtethető az audiorendszer és a kiegészítő elektromos aljzat.

Amennyiben a gyújtáskulcsot ACCESSORY (I) helyzetben hagyja a vezető oldali ajtó kinyitásakor, a multi-információs kijelzőn a „” szimbólum vagy a szimbólum és a „RETURN IGN SWITCH TO (0) POSITION” (ÁLLÍTSZA VISSZA A GYÚJTÁSKAPCSOLÓT (0) HELYZETBE) üzenet jelenik meg, valamint egy hangjelzés hallható.


Amennyiben a vezető oldali ajtó zárva van, és a gyújtáskulcsot ACCESSORY (I) helyzetbe fordítja, a multi-információs kijelzőn a „” szimbólum vagy a szimbólum és az „ACCESSORY (I) POSITION” (ACCESSORY (I) HELYZET) üzenet jelenik meg, amely tájékoztatja Önt a gyújtáskulcs helyzetéről.

ON (II) – Ez a kulcs állása menet közben. Amikor a gyújtáskulcsot az ACCESSORY (I) pozícióból az ON (II) pozícióba fordítja, ellenőrzés céljából a visszajelző lámpák kigyulladnak a műszerfalon.

Néhány modellnél ebben az állásban a fényszórók automatikusan felkapcsolódnak.

Gyújtáskapcsoló, ajtózárok

START (III) – Ezt az állást csak a motor indítására használja. Ha elengedi a kulcsot, a gyújtáskapcsoló visszaugrik az ON (II) pozícióba.

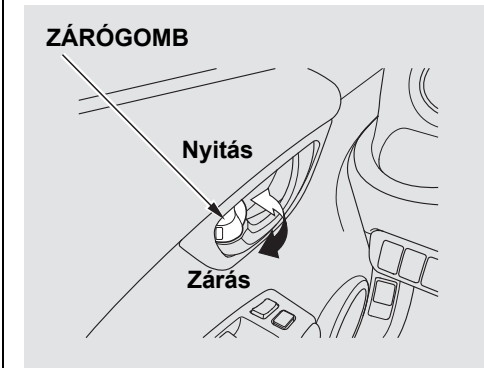
Figyelmeztető hangjelzést fog hallani, ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban LOCK (0) vagy ACCESSORY (I) állásban hagyja, és kinyitja a vezető ajtaját. Ilyenkor a multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és az „IGNITION KEY” (GYÚJTÁSKULCS) üzenet jelenik meg. Vegye ki a kulcsot a hangjelzés és a figyelmeztető üzenet kikapcsolásához.

A gyújtáskulcsot csak ebben az állásban tudja kivenni a gyújtáskapcsolóból.

Központi zár



A központi ajtózárok kapcsoló segítségével a vezetőoldali ajtóról vezérelhető valamennyi ajtózárok és a csomagterajtó zárja. Nyomja meg a kapcsoló tetejét az összes ajtó és a csomagterajtó lezárásához, és nyomja le a kapcsolót a nyitásukhoz.



Minden ajtón található egy zárógomb a belső kilincs mellett. A vezetőoldali ajtóban található zárógombot felfelé húzva vagy lefelé nyomva az ajtók és a csomagterajtó záródnak, illetve nyitódnak. Az utasok ajtaján található zárógomb csak az adott ajtót zárja és nyitja.

Ha az ajtó nincs lezárva, a zárógombon piros jelzés látható.

FOLYTATÓDIK

Ajtózárak

Az ajtók és a csomagterajtó is bezáródik, illetve kinyílik, ha a kulccsal zárja be vagy nyitja ki a vezető oldali ajtót.

A vezetőoldali ajtó nyitásával, illetve zárásával nyitja, vagy zárja az üzemanyag-betöltő nyílást is (lásd 269. oldal).

Ha valamelyik utas ajtaját szeretné lezárni, akkor húzza a záró gombot hátrafelé és zárja be az ajtót. A vezető oldali ajtó bezárásához vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot, húzza fel és tartsa így a kilincset, húzza a zárógombot hátrafelé vagy nyomja le a központi ajtózár kapcsoló felső részét, majd csukja be az ajtót.

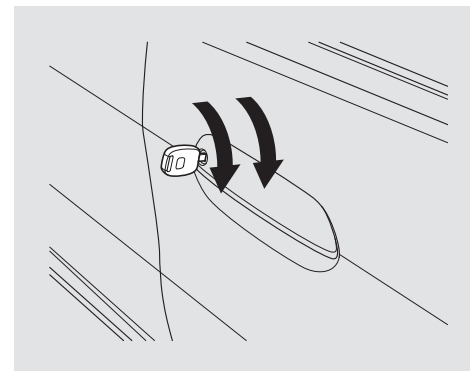
Ha az ajtókat és a csomagterajtót kulccsal vagy távkapcsolóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztórendszer élesítve van, illetve az ajtók és a csomagterajtó zárva vannak (lásd 244. oldal).

A riasztórendszer akkor is élesedik, ha az ajtókat és a csomagterajtót a vezető ajtajának záró gombjával vagy a központi zár kapcsolóval zárta le (lásd 244. oldal).

Kizáródás megelőzése

Ha a vezetőoldali ajtó nyitva és a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, a központi ajtózár kapcsoló nem működik. Ha a vezetőoldali ajtó be van csukva, a kapcsoló működik. Ha a nyitott vezetőoldali ajtót úgy próbálja meg lezárni a zárógombbal, hogy közben a kulcs a gyújtáskapcsolóban található, az ajtó becsukásakor valamennyi ajtó zárógombja felugrik.

„Döglött zár” (bizonyos modellek esetén)



A zár ezen funkciója segít megőrizni értékeit a lezárt autóban. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül fordítsa rá még egyszer a kulcsot.

A „döglött zár” funkciót nem lehet aktiválni, ha valamelyik ajtó vagy a csomagterajtó nincs rendesen becsukva. Ugyanakkor aktiválni lehet, ha a motorháztető vagy bármelyik ablak nyitva van.

Ha a „döglött zár” funkció aktiválódott, a vezető oldali ajtón lévő központi zár főkapcsoló és az összes ajtón található záró gomb nem működik.

A „döglött zár” funkció a távkapcsolóval is aktiválható. Ehhez nyomja meg a távkapcsolón található LOCK (ZÁRÓ) gombot kétszer 5 másodpercen belül (lásd 161. oldal).

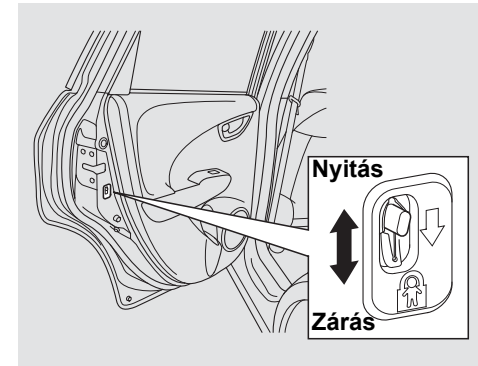
A „döglött zár” funkció törléséhez nyissa ki a vezető ajtaját kulccsal vagy távkapcsolóval.

VIGYÁZAT

Ha utasok tartózkodnak az autóban és a „döglött zár” funkció aktiválódott, akkor belülről nem tudják kinyitni az ajtókat.

A „döglött zár” funkció aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy az autóban nem tartózkodik senki.

Gyerekszárak



A gyerekszárak azt a célt szolgálják, hogy gyermekek a hátsó ajtókat ne tudják menetközben véletlenül kinyitni. Mind a két hátsó ajtó külön-külön fel van szerelve gyerekszár kapcsoló karral, az ajtó szélének közelében. A kar LOCK (a kar alsó pozíciója) pozícióba állításával az ajtó a továbbiakban nem nyitható belülről, az ajtó záró gomb állásától függetlenül. Az ajtó kinyitásához nyomja az ajtó záró gombot előre felé, és nyissa ki az ajtót kívülről.

Távkapcsoló



LOCK (ZÁRÁS) – Nyomja meg ezt a gombot az összes ajtó és a csomagterajtó bezárásához. A LOCK (ZÁRÁS) gomb megnyomásakor az összes irányjelző és az irányjelző visszajelző lámpák a műszerfalon hármat villognak, jelezve, hogy az összes ajtó és a csomagterajtó bezáródott és a riasztó élesedett. Ha valamelyik ajtó vagy a csomagterajtó nincs teljesen zárva vagy a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, akkor nem tudja az ajtókat bezárni.

Európai modellek esetén

UNLOCK (NYITÁS) – Nyomja meg ezt a gombot az összes ajtó és a csomagterajtó kinyitásához. A nyitó gomb megnyomásakor az összes ajtó zár kinyílik, valamint a külső lámpák egyet villognak.

Európai modellek kivételével

UNLOCK (NYITÁS) – Nyomja meg ezt a gombot egyszer, ha csak a a vezetőoldali ajtót kívánja kinyitni. Nyomja meg a gombot kétszer az összes ajtó nyitásához. A nyitó gomb megnyomásakor az összes ajtó zár kinyílik, valamint a külső lámpák egyet villannak.

Az UNLOCK (NYITÁS) gomb megnyomásakor a mennyezetvilágítás kigyullad (ha a mennyezetvilágítás kapcsolója középső állásban található). Ha ezután 30 másodpercen belül nem nyitja ki az ajtók egyikét vagy a csomagterajtót, a világítás kialszik. Ha

azonban ezen 30 másodpercen belül a távkapcsolóval ismét bezárja az ajtókat, akkor a világítás rögtön elalszik.

Ha aktiválja a távkapcsoló nyitás funkcióját, de 30 másodpercen belül nem nyitja ki az ajtók egyikét vagy a csomagterajtót, az ajtók és a csomagterajtó automatikusan visszazáródnak.

Ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, nem lehet kizárni az ajtókat és a csomagterajtót.

A vezetőoldali ajtó nyitásával, illetve zárásával nyitja, vagy zárja az üzemanyag-betöltő nyílást is (lásd 269. oldal).

„Döglött zár”

(bizonyos modellek esetén)

A távkapcsolóval is tudja aktiválni a „döglött zár” funkciót. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül nyomja meg újra a távkapcsoló zárógombját.

A „döglött zár” funkciót nem lehet aktiválni, ha valamelyik ajtó vagy a csomagterajtó nincs rendesen becsukva. Ugyanakkor aktiválni lehet, ha a motorháztető vagy bármelyik ablak nyitva van.

A nyitáshoz nyomja meg a távkapcsoló nyitógombját vagy egyszerűen használja a kulcsot.

A 158. oldalon bővebb információkat talál a „döglött zár” funkció működéséről.

VIGYÁZAT

Ha utasok tartózkodnak az autóban és a „döglött zár” funkció aktiválódott, akkor belülről nem tudják kinyitni az ajtókat.

A „döglött zár” funkció aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy az autóban nem tartózkodik senki.

Távkapcsoló megóvása

- A távkapcsolót gondosan használja, ne dobálja, lehetőleg ne ejtse le.
- Óvja a túl magas és túl alacsony hőmérséklettől.
- Ne érje víz a távkapcsolót.
- Ha elveszíti a távkapcsolót, Honda márkakereskedőjénél szerezzen be egy újat. Az új távkapcsolót hozzá kell kódolni az autó központi zár rendszeréhez.

Távkapcsoló

Távkapcsoló elemének cseréje

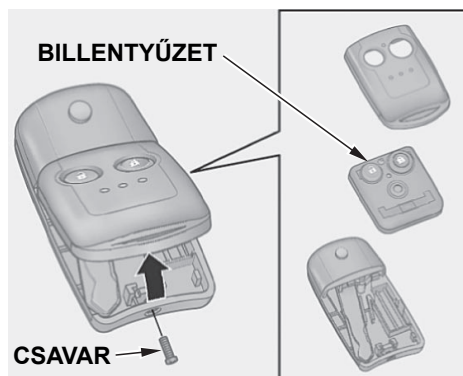
Ha a gombot többször is meg kell nyomni az ajtók és a csomagtér nyitására vagy zárására, akkor minél hamarabb cserélje ki az elemet.

Elem típusa: CR1616

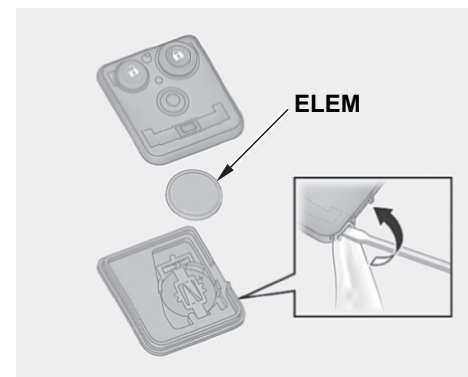
Az elemet a következőképpen cserélje:

1. Csavarja ki kisméretű csillagfejű csavarhúzóval a fedélrögzítő csavart a házból.

MEGJEGYZÉS: Óvatosan távolítsa el a csavart, mivel annak feje könnyen lepattanhat.



2. A külső gombok egyikének megnyomásával válassza le a felső részt a távirányító alsó részétől.



3. A karcolás megelőzése érdekében helyezzen egy ruhát a távkapcsoló széléhez és óvatosan felfeszítve vékony, lapos csavarhúzóval távolítsa el a felső részt.

4. Távolítsa el az elhasznált elemet, és figyeljen a polaritás helyességére. Az új elem behelyezésekor ügyeljen a helyes polarításra (+ oldal nézzen lefelé), majd helyezze be azt a távkapcsolóba.
5. Pattintsa össze a távkapcsoló két felét, majd a szétszereléssel ellentétes sorrendben szerelje vissza a részeit.



Ez az elemen található szimbólum azt jelenti, hogy ezt a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.

MEGJEGYZÉS

A helytelenül kidobott elem szennyezheti a környezetet és az emberi egészséget. Az elem kidobásánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

(EU modellek)

EK-irányelvek

Ez a rendszer megfelel a R & TTE (a rádióberendezésekről és a távközlő végberendezésekről, valamint a megfelelőségük kölcsönös elismeréséről szóló) irányelv előírásainak.

CE 0891

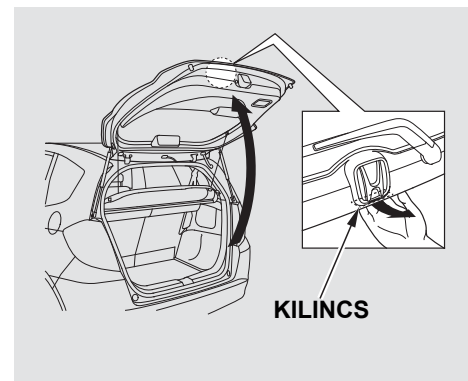
(Dél-Afrikában értékesített modell)



Csomagtérajtó

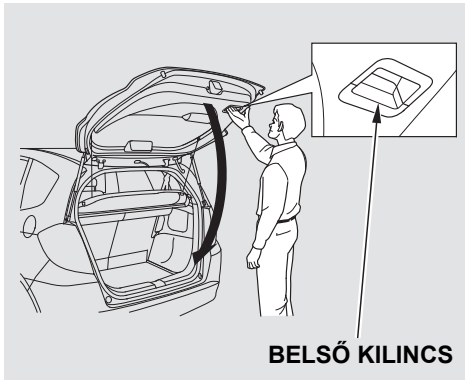
A vezetőoldali ajtó kulccsal, központi ajtózár kapcsolóval vagy a vezetőoldali ajtón lévő zárógombbal történő nyitásával és zárásával a csomagtérajtó is záródik és nyílik.

A csomagtérajtó akkor is záródik és nyílik, ha az ajtókat a távkapcsolóról zárja és nyitja.



A csomagtérajtó kinyitásához húzza meg a kilincset, majd emelje fel az ajtót. A csomagtérajtó zárásához határozottan tolja le az ajtót a hátsó élénél fogva.

Csomagtérajtó



A csomagtérajtó nyitása vagy zárása előtt győződjön meg arról, hogy sem utasok, sem különböző tárgyak nem akadályozzák az ajtó mozgását és nincsenek annak útjában.

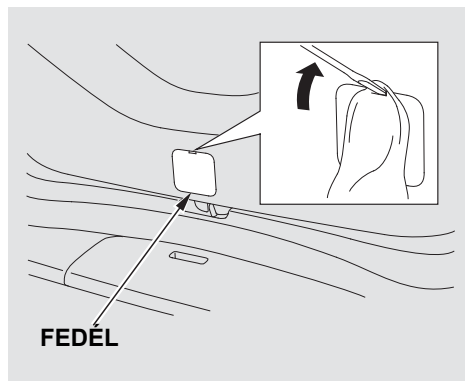
Mielőtt elindul, ellenőrizze, hogy a csomagtérajtó bezáródott-e.

A csomagtérajtó sérülésének, illetve a kipufogógáz utastérbe jutásának elkerülése érdekében vezetés közben mindig tartsa a csomagtérajtót zárva. Lásd **Szén-monoxid veszély**, 77. oldal.

Csomagtérajtó

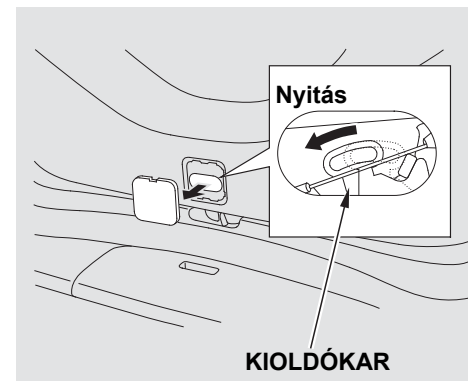
A csomagtérajtó nyitása kézzel

Ha a központi zár rendszer nem nyitja a csomagtérajtót, akkor kézzel nyissa ki azt.



A csomagtérajtó nyitásához az autó utasterében keresse meg a csomagtérajtó nyitó kart.

Hogy ne karcoldjon meg, tegyen egy rongydarabot a csomagtérajtó hátulján található fedél peremére, és vékony, laposfejű csavarhúzóval pattintsa le a fedelet.



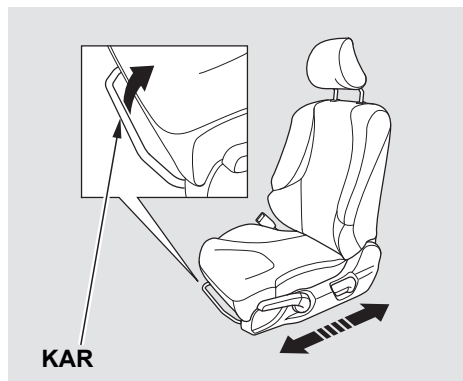
Az ábrának megfelelően nyomja a kioldókart balra lefelé.

Ha a csomagtérajtót kézzel kell kinyitnia, valamilyen probléma van a csomagtérajtóval. Ilyenkor keresse fel Honda márkakereskedőjét.

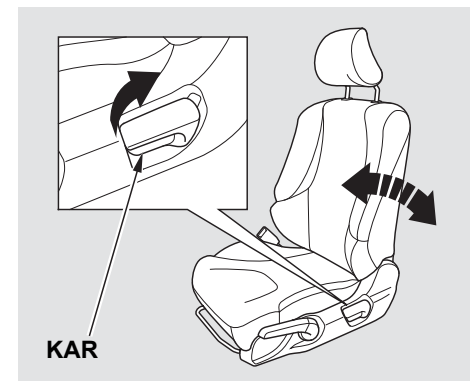
Első ülés beállítása

Lapozzon a 16 – 17. oldalakra, és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes ülés helyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.



Az ülés előre-, ill. hátraállításához húzza fel az ülőpárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön az ülés biztonságos rögzítéséről.

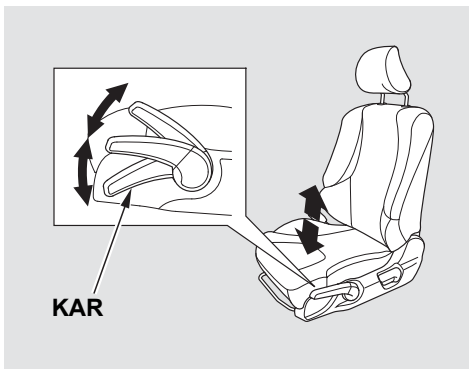


A háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az ülőpárna külső oldalán található kart.

Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről.

Ülések

Vezetőoldali ülés magasságállítása és könyöklők



A vezető ülésének magassága állítható. Az üléslap külső oldalán található kart ismétlődően húzza felfelé az üléslap emeléséhez. Az üléslap süllyesztéséhez nyomja a kart ismétlődően lefelé.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

Könyöklők (bizonyos modellek esetén)



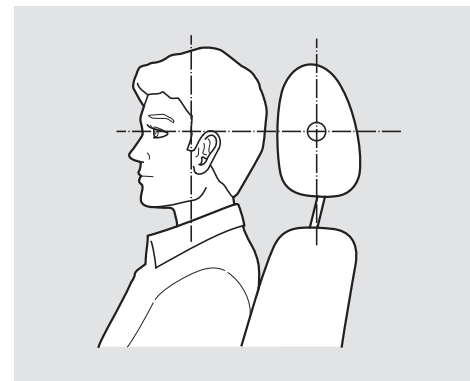
A vezetőoldal ülés támlájának oldalán könyöklő található. Használatához hajtsa le.

Fejtámlák

Lapozzon a 17. oldalra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes fejtámla beállításával kapcsolatban.

Autójában minden ülés fejtámlával van felszerelve. A fejtámlák megvédik Önt és utasát balesetnél a nyaktöréstől és egyéb sérülésektől.

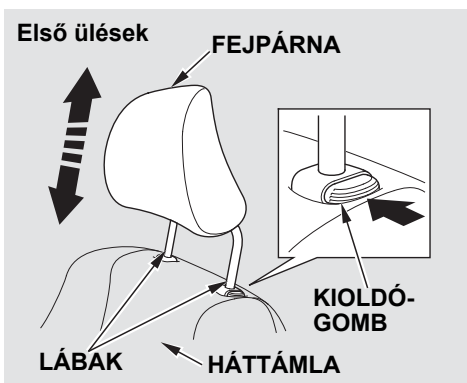
A fejtámlák megvédik Önt és utasát balesetnél a nyaktöréstől és egyéb sérülésektől.



Akkor védenek a leghatékonyabban, ha a fejtámlák teteje nagyjából a fülek felső részének magasságában vannak.

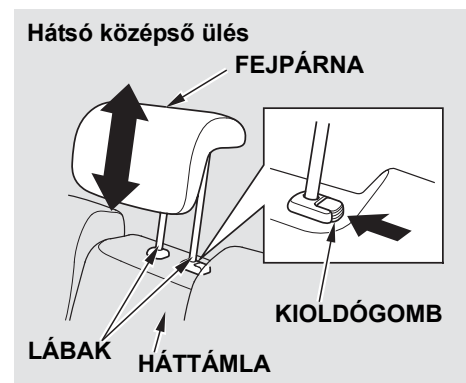
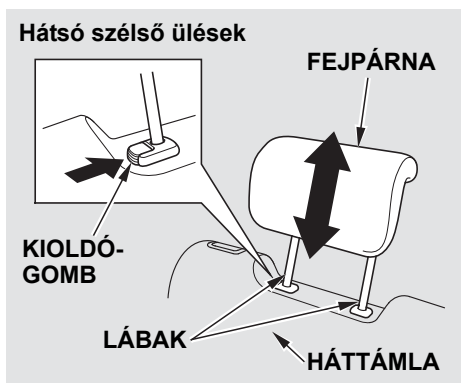
FOLYTATÓDIK

Ülések



A fejtámla beállítása

Az első fejtámlák függőleges irányban állíthatók. Mindkét kezére szükség van a fejtámla beállításánál. Vezetés közben ne állítsa a fejtámlát. Emeléshez húzza a fejtámlát felfelé. A fejtámla lejjebb állításához nyomja meg a kioldó gombot oldalt és nyomja le a fejtámlát.



Amennyiben a hátsó középső ülésen is helyet foglal valaki, győződjön meg róla, hogy fejtámláját felhúzta a lehető legmagasabb pozícióba.

A fejtámla kivétele

A fejtámlák kivételéhez húzza felfelé azokat addig, amíg lehet. Nyomja meg a kioldó gombot és húzza ki a fejtámlát az ülés háttámlából.

VIGYÁZAT

Ha a fejtámlákat nem teszi vissza a helyére, akkor ez az ütközés során súlyos sérülésekhez vezethet.

A fejtámlákat vezetés előtt mindig tegye a helyükre.

Az eltávolított fejtámlákat mindig biztonságos helyen tárolja.

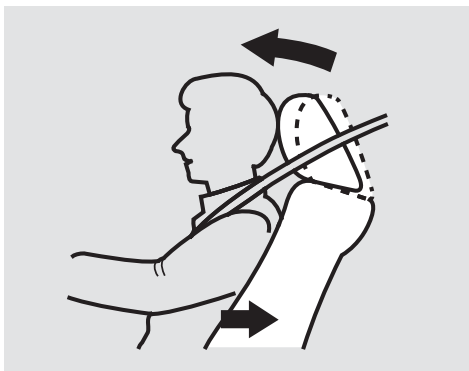
A fejtámlák visszaszerelése során először tegye vissza a lábakat a helyükre. Ezután állítsa be a megfelelő magasságot, miközben a kioldó gombot benyomva tartja.

Győződjön meg arról, hogy ha a fejtámlát visszateszi a helyére, akkor az megfelelően rögzítésre került.

FOLYTATÓDIK

Ülések

Aktív fejtámlák (bizonyos modellek esetén)



A vezető és az első utas ülésen aktív működő fejtámlák találhatóak. Ha az autó ütközés során nagy ütést kap hátulról, akkor a biztonsági övvel megfelelően rögzített utas nekinyomódik az ülés háttámlának, a fejtámla pedig ilyenkor automatikusan előre mozdul el.

Ez csökkenti az ülésben ülő feje és a fejtámla közötti távolságot. Emellett csökkenti a nyakrándulás valószínűségét, és segít megelőzni más nyaki és felsőtesti sérüléseket.

Egy ütközés után a működésbe lépett aktív fejtámlának vissza kell térnie az eredeti alaphelyzetébe.

Ha a fejtámlák nem kerülnek vissza a normál helyzetükbe, vagy amennyiben az autóval súlyosan karambolozott, akkor vizsgáltsa meg autóját Honda márkaszervizben.

Ahhoz, hogy a fejtámlák megfelelően működjenek, tegye a következőket:

- Ne lógasson le semmilyen tárgyat a fejtámlákról vagy annak lábairól.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat az utas és az ülés háttámlája közé.
- Mindegyik fejtámlát tegye a megfelelő helyére.
- Csak eredeti gyári Honda fejtámlát használjon csere esetén.

Hátsó ülés párnák felhajtása

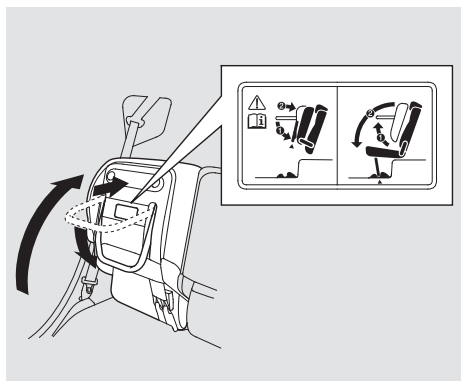
A bal és jobb oldali hátsó ülés ülés párnája felhajtható, megnövelve ezzel a csomagok számára rendelkezésre álló helyet.

A felhajtás előtt pakoljon el minden tárgyat az ülés párnákról.

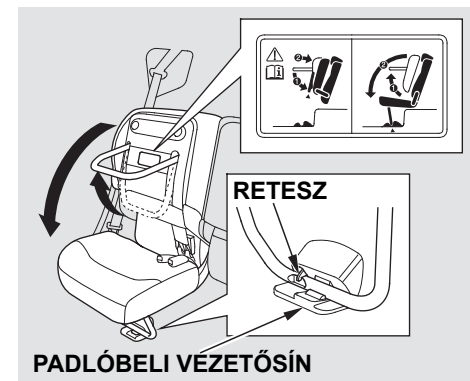


Ez a címke a hátsó ülések hátulján található, és azt jelzi, hogy a megfelelő működtetéshez olvassa el a kezelési útmutató megfelelő részét.

Mielőtt felhajtaná a hátsó ülés ülés párnáját, csatolja le a lecsatolható biztonsági övet, és tegye vissza azt az övbehúzó házába (lásd 176. oldal).



Húzza fel a hátsó ülés ülés párnáját, és hajtsa le az ülés lábát. A rögzítéshez nyomja az ülés párnát egy határozott mozdulattal az üléstámlának.



Az ülés párna eredeti helyzetbe hajtásához győződjön meg arról, hogy semmilyen tárgy nem található a padlón, húzza fel teljesen az ülés lábát, majd kézzel megtartva nyomja le lassan az ülés párnát. Helyezze az ülés lábát a padlóbeli vezető sínbe. Ha a láb a megfelelő helyre kerül, reteszlődik.

Ülés

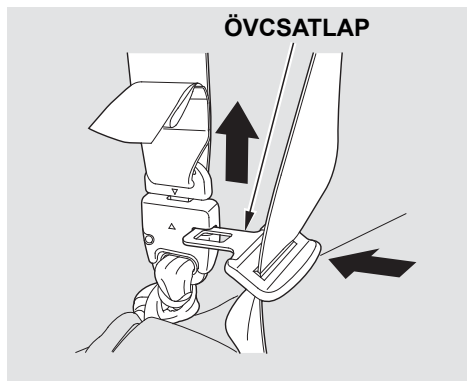
Hátsó ülések ledöntése

A hátsó ülések támlája lehajtható, megnövelve ezzel a csomagok számára rendelkezésre álló helyet.

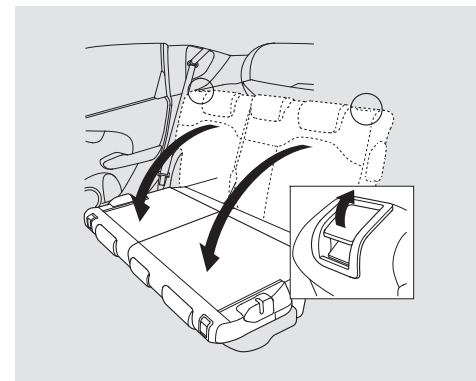
Az ülések osztva dönthetők, így a szélső hátsó üléseken továbbra is szállíthat utasokat.

A lehajtás előtt pakoljon el minden tárgyat az ülésről.

Mielőtt lehajtja az üléseket, győződjön meg arról, hogy nincs semmilyen tárgy a padlón.



A hátsó középső ülés támlájának lehajtásakor használja az övcsatlapot a középső biztonsági öv lecsatolható rögzítésből történő kivételéhez (lásd 177. oldal). Hagyja a biztonsági övet visszahúzódni a mennyezetben található behúzóba, és tárolja abban az övcsatokat.



1. Állítsa a fejtámlákat a legalacsonyabb pozícióba.
2. Húzza felfelé az üléstámla külső oldalán található kioldókart.
3. Hajtsa az ülés háttámlát előre.

Ülések

Ne helyezzen nehéz tárgyakat az üléstámlára, ha az le van hajtva.

A visszaalakítás ez előzőekben leírt sorrenddel ellentétesen történik. Mielőtt elindul, győződjön meg arról, hogy az ülés rögzítve van, a biztonsági öv pedig az üléstámla előtt helyezkedik el.

A hátsó középső ülés esetén győződjön meg a lecsatolható rögzítés megfelelően reteszelt állapotáról (lásd 176. oldal).

Ellenőrizze, hogy a csomagterben található valamennyi tárgy rögzítve van-e. A kilazult tárgyak előre repülhetnek és hirtelen fékezéskor sérülést okozhatnak (lásd a **Csomagok szállítása** c. részt a 278. oldalon).

Ülések

Lecsatolható rögzítés

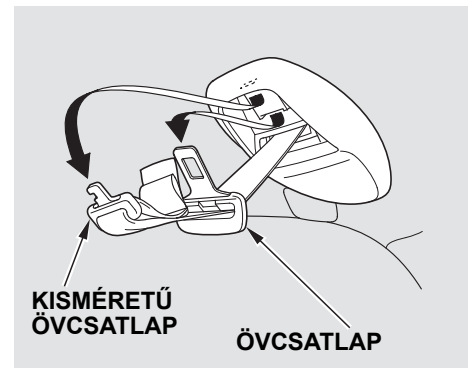


A hátsó középső ülés biztonsági öve lecsatolható rögzítéssel van ellátva. Segítségével a hátsó középső ülés biztonsági öve az ülés ledöntéséhez lecsatolható.

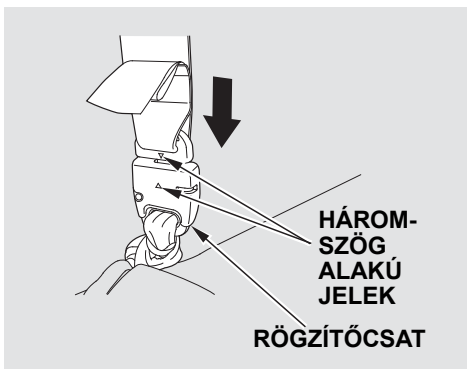
VIGYÁZAT

Ha a biztonsági övet lecsatolt rögzítéssel használja, jelentősen megnő a súlyos vagy akár halálos sérülés veszélye.

A biztonsági öv használata előtt feltétlenül csatolja vissza az öv lecsatolható rögzítését.

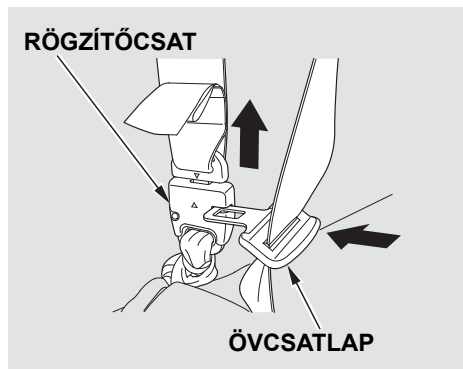


Húzza ki a kisméretű övcsatlapot és az övcsatlapot a mennyezeten található tartónyílásokból, majd húzza ki a biztonsági övet.



A biztonsági öv és az övcsat visszahelyezésekor igazítsa a kisméretű övcsatlap és a rögzítőcsat háromszög alakú jelöléseit.

A biztonsági övet erősen meghúzva ellenőrizze a lecsatolható rögzítés megfelelő rögzülését. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne csavarodjon meg.



A lecsatolható rögzítés kioldásához helyezze az övcsatlapot a rögzítőcsat oldalán található nyílásba. A lecsatolható rögzítést és a biztonsági övet, övcsatlapjait az övbehúzó házában tárolja.

Ülésfűtés (bizonyos modellek esetén)



Mindkét első ülés fűtéssel rendelkezik. Az ülésfűtés használatához a gyújtáskapcsoló kulcsnak ON (II) állásban kell lennie.

Nyomja meg a kapcsoló elülső részét (HI) az ülés gyors felfűtéséhez. Amikor az ülés hőmérséklete eléri a megfelelő értéket, nyomja meg a kapcsoló hátsó részét (LO). Ezzel az ülést melegen tudja tartani.

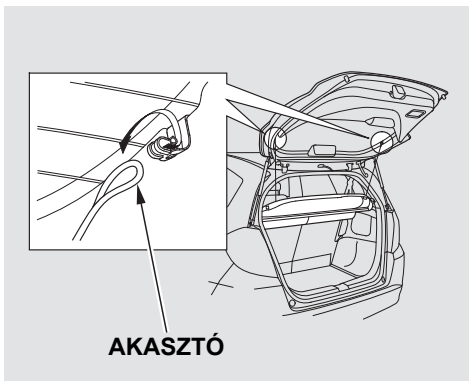
„HI” állásban a fűtés kikapcsol, ha az ülés túl meleg és újra bekapcsol, ha az ülés hőmérséklete lecsökken.

„LO” alacsony fokozatban a fűtés folyamatosan működik. Ez nem jár hőmérséklet-változással.

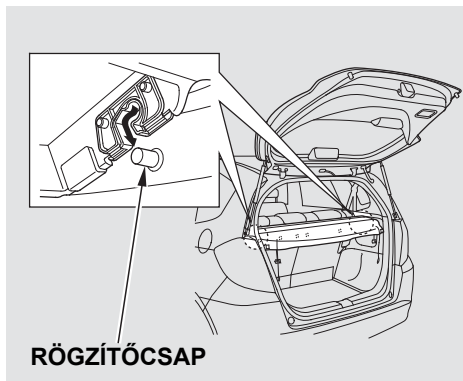
Kérjük, használat közben kövesse az alábbi instrukciókat:

- A „HI” beállítást csak az ülések gyors felfűtésére használja, mert igen nagy az áramfelvétele az akkumulátorból.
- Ne használja az ülésfűtést, még „LO” állásban sem, amikor a motor nem jár vagy amikor sokáig csak alpjáraton üzemel, mert ilyenkor túlterhelheti az akkumulátort, megnehezítve az indítást. Ez gyengítheti az akkumulátort és nehezítheti a motor indítását.

Kalaptartó



A kalaptartó eltávolítható, hogy magasabb tárgyak is beférjenek a csomagterbe.

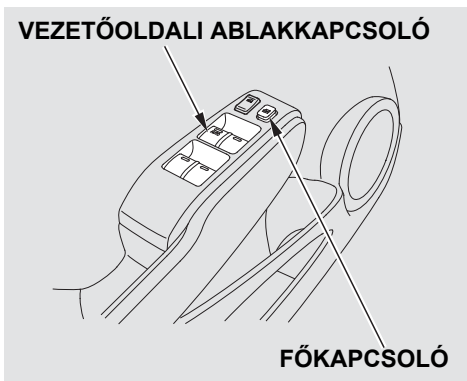


A kalaptartó eltávolításához akassza ki a felfüggesztőket a csomagterajtóból, azután csúsztassa hátra és emelje ki felfelé a kalaptartót.

A kalaptartó behelyezéséhez igazítsa a rögzítőcsapokat a nyílásokba, majd tolja a kalaptartót előre, amíg a helyére nem ugrik. Győződjön meg arról, hogy a kalaptartó szilárdan rögzül, és menet közben nem tud kioldódni.

Hajtsa le a csomagterajtót, és akassza vissza a felfüggesztőket.

Elektromos ablakok



A gyújtás bekapcsolása után működtethető a rendszer. Az ablak kinyitásához nyomja a kapcsolót lefele és tartsa úgy. A kívánt helyzet elérésekor engedje el a kapcsolót, és az ablak megáll. Az ablak becsukását a gomb felfelé húzásával érheti el.

VIGYÁZAT

Ha az ablakot rázárja valaki kezére vagy ujjára, az súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik az ablakok közelében.

VIGYÁZAT: *Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízsa kulcsát a bennülőkre.*

A vezető ajtajának könyöklőjén helyezték el az elektromos ablakemelők központi vezérlését. Az utasok ablakának kinyitásához nyomja le a szükséges kapcsolót, és tartsa úgy míg az ablak a kívánt pozíciót el nem éri. Az ablak felemeléséhez húzza felfelé az ablakmozgató kapcsolót. Amikor az ablak elérte a kívánt helyzetet engedje el a kapcsolót.

AUTO - A vezetőoldali ablak teljes leengedéséhez nyomja le a kapcsolót egy határozott mozdulattal, majd engedje fel. Az ablak automatikusan leereszkedik. Az ablak menet közbeni megállításához mindig ellenkezőleg húzza, vagy nyomja meg a kapcsolót.

A vezetőoldali ablak teljes felhúzásához húzza hátrafelé az ablakkapcsolót egy határozott mozdulattal, majd engedje fel. Az ablak automatikusan, teljesen felhúzódik. Az ablak menet közbeni megállításához mindig ellenkezőleg húzza, vagy nyomja meg a kapcsolót.

Elektromos ablakok

Amennyiben csak részben kívánja leengedni vagy felhúzni a vezetőoldali ablakot, finoman nyomja le vagy húzza hátra a kapcsolót, majd engedje el. Az ablak megáll a kívánt helyzetben, ha elengedi a gombot.

A MAIN (FŐ) kapcsolót benyomva az utasok ablakait nem lehet működtetni. A funkció kikapcsolásához nyomja meg újra a kapcsolót, hogy az felugorjon. Ha gyermek utazik az autóban, tartsa a MAIN (FŐ) kapcsolót benyomott állásban, hogy a gyermek véletlenül se sebesíthesse meg magát az ablakemeléssel.

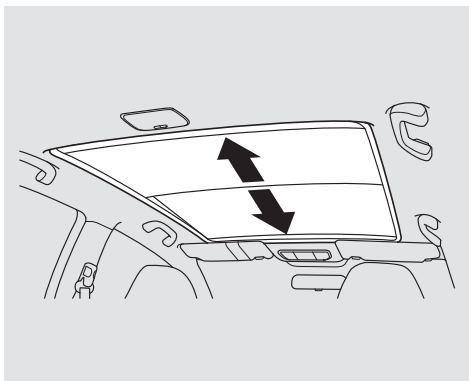
AUTO REVERSE – Ha a vezetőoldali ablak automatikus felhúzás közben akadályt észlel, ellentétes irányba kezd mozogni, majd megáll. Az ablak zárásához távolítsa el az akadályt, majd használja ismét az ablak kapcsolót.

Ha az üveg már a teljesen felhúzott állapot közelében van, esetleg ez a funkció nem működhet. Ezen funkció ellenére ügyeljen rá, hogy utasainak keze, vagy bármilyen tárgy kellő távolságban legyen felhúzás közben.

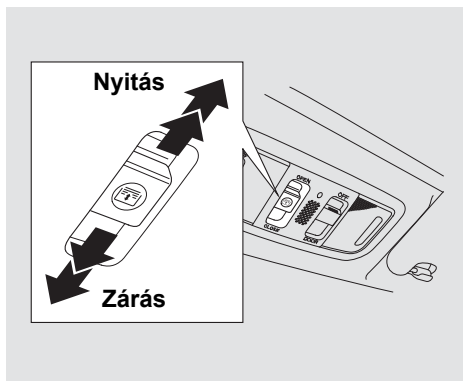
MEGJEGYZÉS: Csak a vezetőoldali kapcsoló folyamatos felhúzásával tudja felülbírálni az automatikus visszaeresztés funkcióját.

Az elektromos ablakok késleltetett módon reagálnak a gyújtás kikapcsolására. A gyújtás kikapcsolása után még 10 percig le lehet engedni és fel lehet húzni az ablakokat. A késleltetett működtetés lehetősége megszűnik, ha az egyik első ajtót kinyitják. Az elektromos ablak működtetéséhez ezután ON (II) állásba kell fordítani a gyújtáskapcsolót.

Tetőárnyékoló (bizonyos modellek esetén)



Használja a mennyezet első részén található kapcsolót a tetőárnyékoló működtetéséhez. A tetőárnyékoló működtetéséhez ON (II) állásba kell fordítani a gyújtáskapcsolót.



A tetőárnyékoló nyitásához húzza hátra a kapcsolót, és tartsa így. Amikor a tetőárnyékoló eléri a kívánt pozíciót, engedje el a kapcsolót. A tetőárnyékoló zárásához tolja előre a kapcsolót, és tartsa így. A mozgás leállításához engedje el a kapcsolót.

⚠ VIGYÁZAT

Mozgás közben a tetőárnyékoló kéz- és ujsérülést okozhat.

Mielőtt nyitná vagy zárná a tetőárnyékolót, győződjön meg arról, hogy senkinek a keze vagy ujjja nincs annak közelében.

VIGYÁZAT: *Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízsa kulcsát a bennülőkre.*

Tetőárnyékoló (bizonyos modellek esetén)

AUTO – A tetőárnyékoló teljes nyitáshoz húzza hátra a kapcsolót egy határozott mozdulattal, majd engedje el. A tetőárnyékoló automatikus módon teljesen kinyílik. A tetőárnyékoló nyitásának megállításához nyomja meg a kapcsolót egy határozott mozdulattal.

A tetőárnyékoló teljes zárásához tolja előre a kapcsolót egy határozott mozdulattal, majd engedje el. A tetőárnyékoló automatikus módon teljesen bezáródik. A tetőárnyékoló záródásának megállításához nyomja meg a kapcsolót egy határozott mozdulattal.

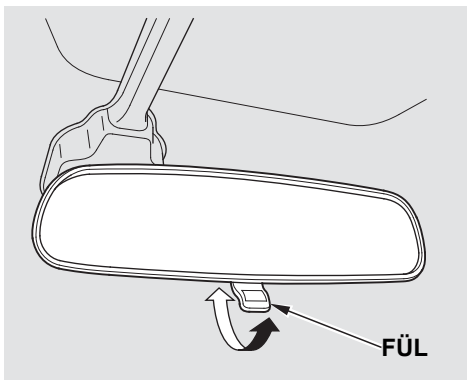
Ha csak részlegesen kívánja nyitni vagy zárni a tetőárnyékolót, finoman tolja előre vagy húzza hátra a kapcsolót, majd tartsa így. A tetőárnyékoló megáll, ha elengedi a gombot.

AUTO REVERSE – Ha a tetőárnyékoló automatikus záródás közben akadályt észlel, ellentétes irányba kezd mozogni, majd megáll. A tetőárnyékoló zárásához távolítsa el az akadályt, majd használja ismét a tetőárnyékoló kapcsolóját.

Ha a tetőárnyékoló a teljesen zárt állás közelében található, ez az akadályfelismerő funkció nem működik. Mielőtt zárja a tetőárnyékolót, feltétlenül győződjön meg arról, hogy senkinek a keze és semmilyen tárgy nincs a tetőárnyékoló közelében.

A tetőárnyékoló késleltetett módon reagál a gyújtás kikapcsolására. A gyújtás kikapcsolása után még 10 percig nyitni és zárni lehet a tetőárnyékolót. A késleltetett működtetés lehetősége megszűnik, ha az egyik első ajtót kinyitják.

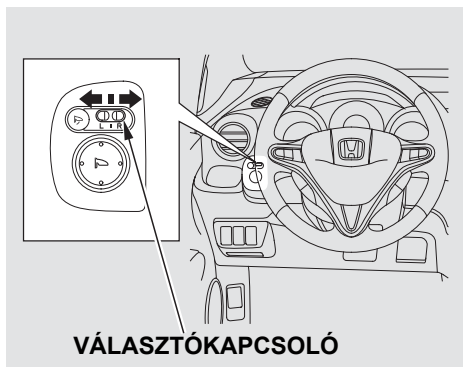
Tükrök



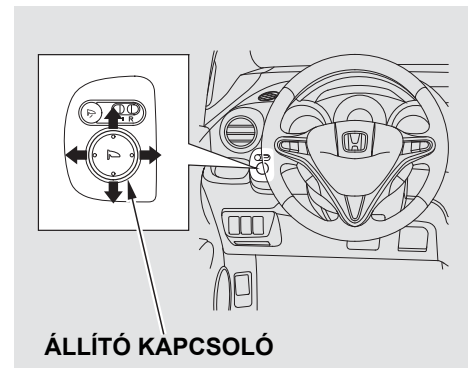
Tartsa a belső és a külső tükröket tisztán, és úgy állítsa be őket, hogy mindenkor a legjobban lásson hátra. Elindulás előtt mindig ellenőrizze a tükrök beállítását.

A belső tükör kétállású: nappali és éjszakai helyzetbe állítható. Az éjszakai állás tompítja a hátulról közeledő autók fényszórójának fényét. A kívánt helyzetet a billentyű átváltásával érheti el.

Az elektromos tükrök állítása



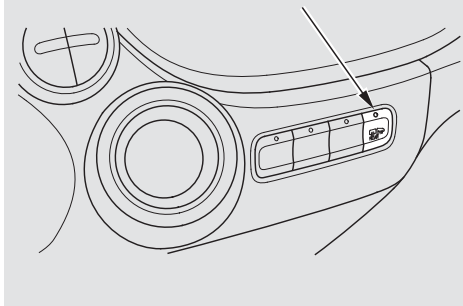
1. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba.
2. Tolja a választókapcsolót bal (L), vagy jobb (R) állásba.



3. A gomb megfelelő irányba történő megnyomásával mozgassa a tükröt jobbra, balra, fel vagy le.
4. Ha befejezte, állítsa a választókapcsolót a középső (kikapcsolt) állásba. Ezzel kikapcsolta tükrőállító gombot, nem tudja elállítani véletlenül a tükröket.

Tükörfűtés (bizonyos modellek esetén)

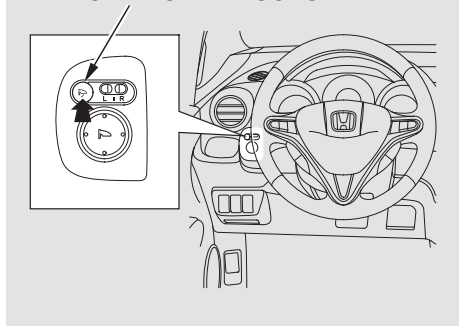
HÁTSÓ SZÉLVÉDŐ PÁRAMENTESÍTŐ/ TÜKÖRFŰTÉS KAPCSOLÓ



A külső tükrök fűthetők a köd és a pára eltávolítása érdekében. A gyújtáskapcsoló ON (II) helyzete mellett kapcsolja be a fűtést a hátsó szélvédő páramentesítő gomb megnyomásával. A működést a gombon található visszajelző lámpa kigyulladás jelzi. A kikapcsolás a jég- és páramentesítő gomb újbóli megnyomásával történik. A tükör fűtéséhez időzítő funkció is rendelkezésre áll (lásd 149. oldal).

Behajtható külső tükör (bizonyos modellek esetén)

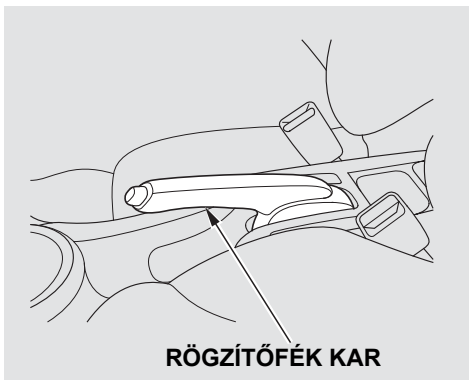
BEFORDÍTÓ KAPCSOLÓ



Szűk parkolóhelyeken nagy hasznát veheti. A beállítógombok mellett lévő behajtókapcsoló megnyomásával mind két tükör befordul. Mielőtt elindul, hajtja vissza a tükröket, a gomb újra megnyomásával. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) nyomja meg a gombot, hogy kihajtsa a két külső tükröt. Behajtásához nyomja meg újra a gombot.

Soha ne autózzon behajtott külső tükrökkel.

Rögzítőfék



RÖGZÍTŐFÉK KAR

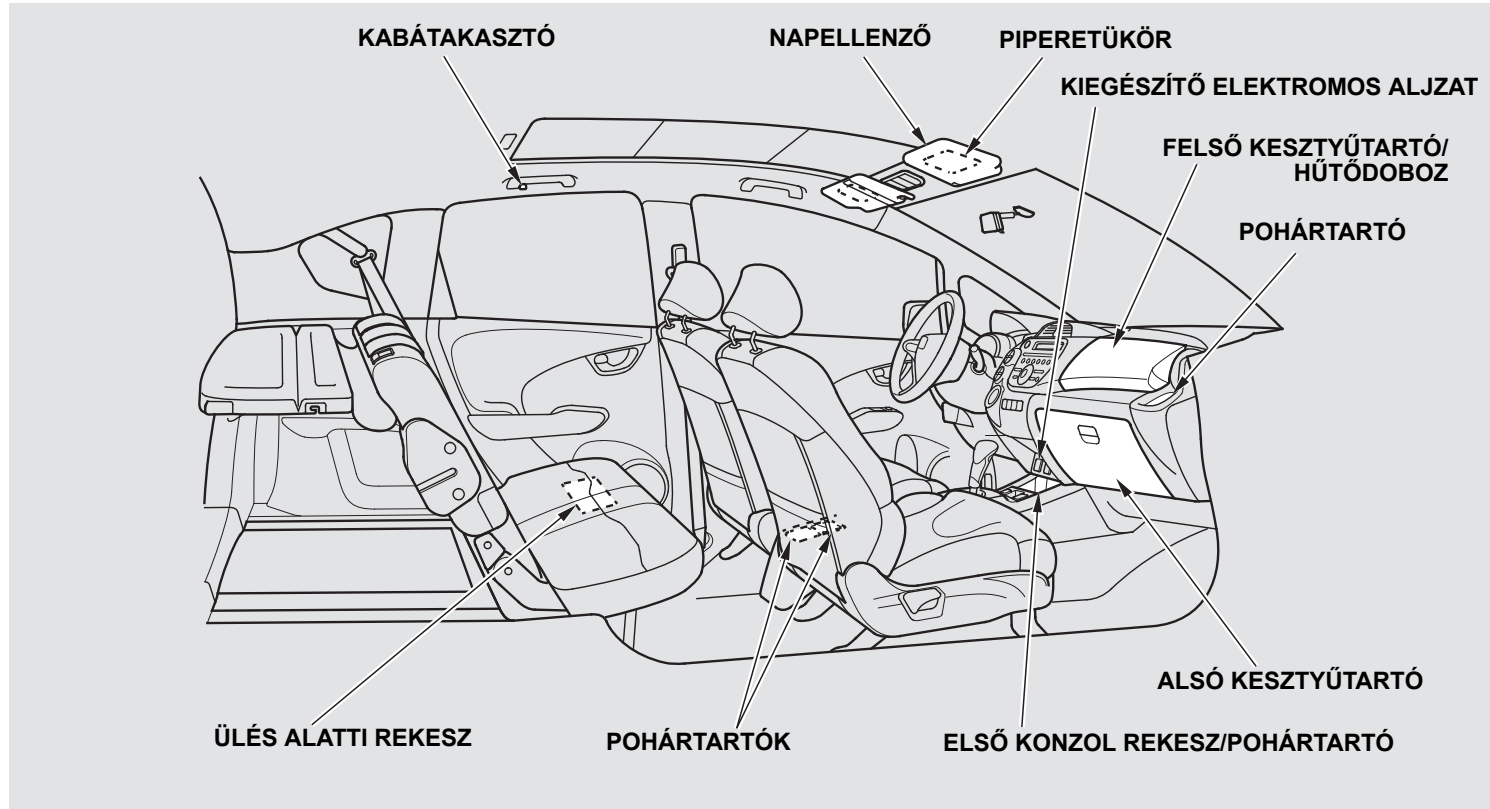
A rögzítőfék használatához húzza fel teljesen a kart. Kioldásához emelje fel a kart enyhén, majd nyomja meg a gombot a végén, és eressze vissza a kart teljesen. A rögzítőfék visszajelző lámpájának ki kell aludnia a műszerfalon, ha a rögzítőféket teljesen kiengedte (lásd 87. oldal).

MEGJEGYZÉS

Ha úgy vezeti az autót, hogy előtte nem engedi ki a rögzítőféket teljesen, megrongálhatja a hátsó fékeket és tengelyeket. Elindulás után hangjelzés figyelmezteti a behúzott rögzítőfékre.

A multi-információs kijelzőn a „**P**” szimbólum, vagy a szimbólum és a „RELEASE PARKING BRAKE” (ENGEDJE KI A RÖGZÍTŐFÉKET) üzenet jelenik meg.

Belső kényelmi berendezések



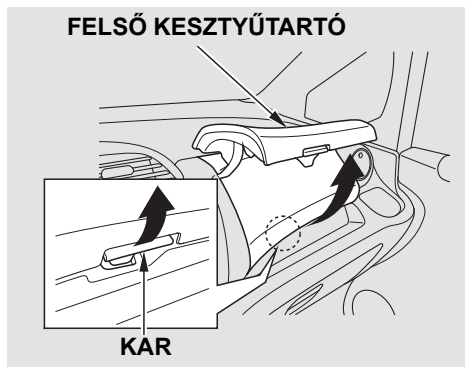
Belső kényelmi berendezések

Alsó kesztyűtartó



Az alsó kesztyűtartó a fogantyú aljának meghúzásával nyitható. Bezáráshoz erősen nyomja be.

Felső kesztyűtartó



A felső kesztyűtartó a kar felfelé húzásával nyitható. Bezáráshoz nyomja le a fedelet.

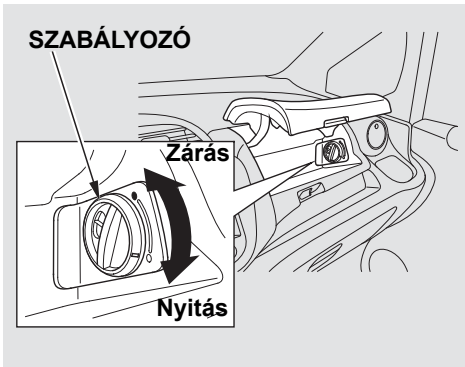
⚠ VIGYÁZAT



A nyitva felejtett kesztyűtartó vagy felső tartó balesetnél megsértheti az utast, még ha az viseli is a biztonsági övet.

Menet közben mindig tartsa becsukva a kesztyűtartót és a felső tartót.

Belső kényelmi berendezések

Hűtődoboz



A felső kesztyűtartóban italosüvegeket és dobozokat tárolhat és tarthat hidegen a légkondicionáló rendszer segítségével. A felső kesztyűtartó belsejének hidegen tartásához nyissa ki a felső kesztyűtartót, majd a szabályozót lefelé fordítva nyissa ki az utasoldalon található levegőbefűvőt. Kapcsolja be a légkondicionálót (lásd 201. oldal), és állítsa a szabályozót „” vagy „” helyzetbe.

A hideg levegő a légkondicionáló rendszerből a levegőbefűvön keresztül a felső kesztyűtartóba áramlik.

Csak visszazárható üvegeket vagy bontatlan üdítőitalos dobozokat tartson a felső kesztyűtartóban. A kiömlő folyadék károsíthatja a kárpitot, valamint a felső kesztyűtartó és a műszerfal belsejében található elektromos berendezéseket. Ha nem használja, a szabályozót felfelé fordítva zárja le a levegőbefűvőt.

Ha bekapcsolja a fűtést és a levegőbefűvő nyitva van, a meleg levegő beáramlik a felső kesztyűtartóba.

Pohártartók

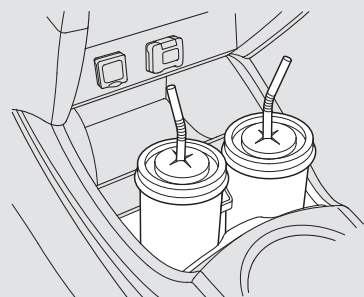
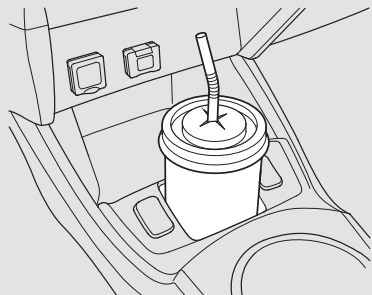
Legyen óvatos a pohártartók használatakor. A poharakban lévő esetlegesen forró folyadék kiömlőve leforrázhatja Önt és utasait is. A kiömlő folyadék emellett nyomot hagyhat a kárpitokon, valamint károsíthatja az elektromos berendezéseket.

Az első pohártartó a középkonzolrekeszben található.

FOLYTATÓDIK

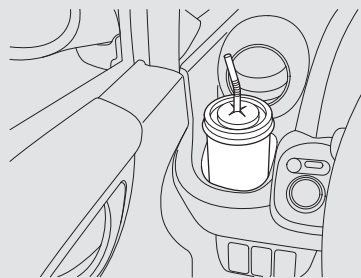
Belső kényelmi berendezések

**ELÖL
középen**



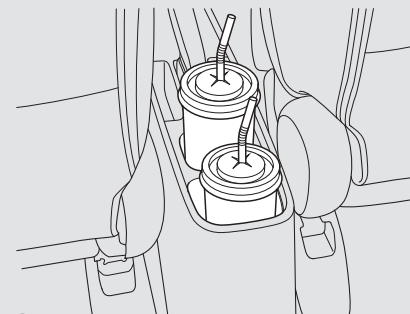
Bizonyos modellek esetén

**ELÖL
a vezető oldalán**



A műszerfal két oldalán pohártartók
találhatók.

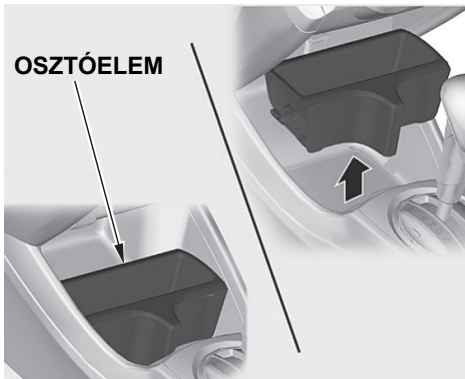
HÁTUL



A hátsó utasok pohártartói a
középkonzol hátsó részének tetején
találhatók.

Belső kényelmi berendezések

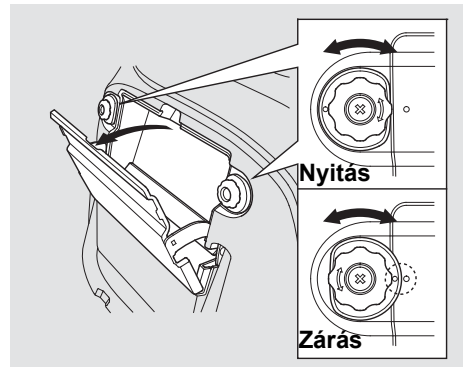
Első váltókonzolarekesz



Azoknál a modelleknél, amelyekben osztóelem található az első váltókonzolarekeszben

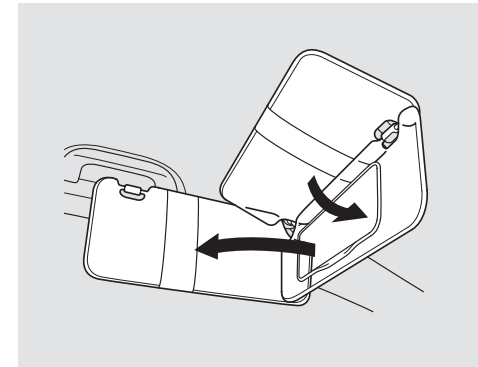
Az osztóelem eltávolítható, így nagyobb tárgyak tárolhatók a rekeszben. Az eltávolításhoz húzza ki az osztóelemet. Visszahelyezéskor igazítsa egymáshoz az osztóelem és az első váltókonzolarekesz háromszög alakú jelöléseit.

Ülés alatti rekesz



Az ülés alatti rekesz a bal hátsó ülés ülés párnája alatt található. Nyitásához hajtsa fel a bal hátsó ülés ülés párnáját (lásd 173. oldal), és fordítsa el a fogantyúkat. Zárásához fordítsa el a fogantyúkat, és igazítsa egymáshoz a kerek jelöléseket.

Napellenző

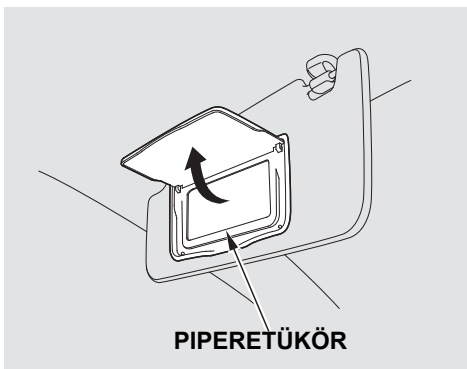


Használatához egyszerűen hajtsa le. Az oldalsó ablaknál is használhatja a napellenzőt. Távolítsa el a támasztórudat a rögzítőkapocsból, és hajtsa ki a napellenzőt az oldalsó ablak felé.

Mielőtt kiszáll az autóból, hajtsa vissza a helyére a napellenzőt.

Belső kényelmi berendezések

Piperetükör



A napellenző hátoldalán található piperetükör használatához tolja fel a fedelet.

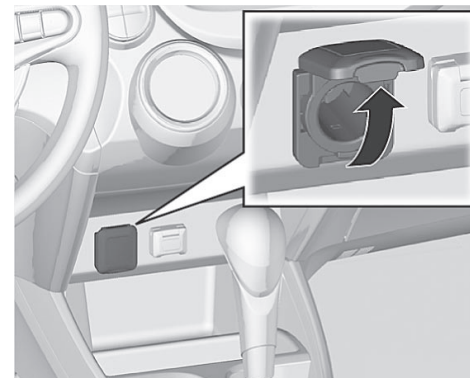
Kabátakasztó



Használatához az akasztót húzza ki oldalra, majd hajtsa le.

Amikor nem használja, hajtsa vissza a helyére. Ne akasszon nehéz tárgyat a kabátakasztóra.

Kiegészítő elektromos aljzat



Az Ön autójában az elülső konzol panelében 12 V-os csatlakozót talál.

Használatához hajtsa fel a fedelét. A gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

Belső kényelmi berendezések, belső világítás

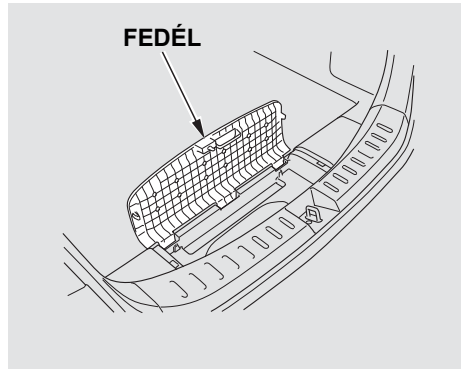
Az aljzatot 12 voltos, legfeljebb 120 wattos (10 amperes) teljesítményű kiegészítők használatára tervezték.

Normál szivargyújtó nem üzemeltethető róla.

Csak az eredeti Honda tartozékokat üzemeltesse az aljzatról, ezzel elkerülheti az elektromos hibákat.

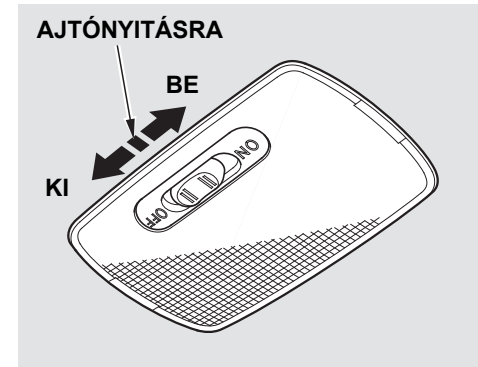
Használat után pattintsa rá a fedelet, nehogy idegen tárgyak kerüljenek az aljzatba.

Tárolórekesz (bizonyos modellek esetén)



A csomagteremben található tárolórekesz használatához felfelé húzva nyissa ki a fedelet.

Mennyezetvilágítás



A mennyezetvilágítást egy háromállású kapcsoló vezérli. ON (BE), ajtónyitásra és OFF (KI). A középső (Ajtónyitásra) állásban a lámpa felgyullad, ha:

- Kinyitja bármelyik ajtót.

FOLYTATÓDIK

Belső világítás

- Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Ha nem nyitja ki ezután az ajtót, akkor a világítás körülbelül harminc másodpercen belül kialszik.
- Kizárja a vezetőoldali ajtót a központi ajtózárral kapcsolóval, a zárógombbal, a kulccsal vagy a távirányítóval.

Miután minden ajtó becsukódott, a világítás folyamatosan halványulva körülbelül 30 másodpercen belül elalszik. Ugyancsak elalszik 30 másodpercen belül, ha a gyújtáskulcsot behelyezte a gyújtáskapcsolóba

Ha véletlenül nyitva felejt bármelyik ajtót - és a gyújtáskulcsot kivette a gyújtáskapcsolóból - a lámpa kb. 15 perc múlva lekapcsol az akkumulátor védelme érdekében.

Olvasólámpák (bizonyos modellek esetén)



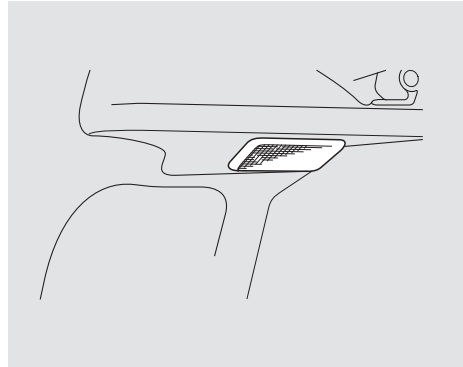
Az olvasólámpákat a lencséjüket megnyomva kapcsolhatja be. Kikapcsolásukhoz nyomja meg ismét a lencséjüket. Az olvasólámpák bármikor használhatók.



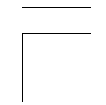
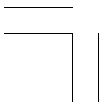
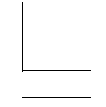
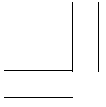
Tetőárnyékolóval szerelt járműben
Az utastér belső világítása kétállású kapcsolóval rendelkezik. DOOR (ajtó) állásban a lámpák kigyulladnak, ha bármelyik ajtót kinyitják. OFF (KI) állásban a lámpák nem gyulladnak ki.

A lámpák (a kapcsoló DOOR (ajtó) állásában) akkor is kigyulladnak, amikor kinyitja bármelyik ajtót, kizárja az ajtót a kulccsal, a vezetőoldali ajtón található zárógombbal, a központi ajtózár kapcsolóval vagy a távirányítóval, illetve ha kihúzza a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Csomagtér világítás



Az Ön autójában a csomagter bal oldali panelén csomagter világítás lámpa található. Ha kinyitja a csomagterajtót, a lámpa kigyullad.



Kiegészítő berendezések

Az autóba beszerelt fűtés- és klímaszabályozó rendszer minden időjárási körülmények között biztosítja Önnek a vezetéshez szükséges komfortos környezetet.

Az audiorendszer az alapfelszereltség része egyes típusoknál. Ez a fejezet ismerteti kezelésüket.

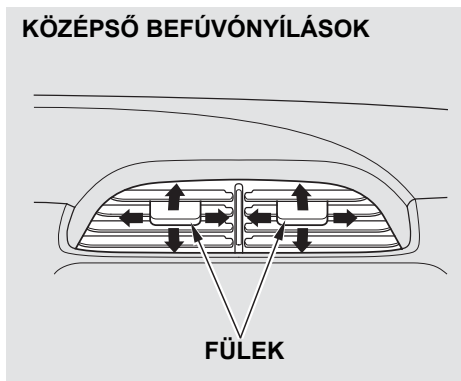
Az Ön audiorendszere működésképtelenné válhat, ha bármilyen okból megszakítják az elektromos tápellátását. Újra üzembe helyezéséhez egy meghatározott kódszámot kell megadnia.

Automata klímaszabályozó rendszer	198
Audiorendszer	205
Lemezei megóvása	238
Audiorendszer távvezérlés	241
Kiegészítő bemeneti csatlakozó	242
Rádió lopásgátlása	242
Óra beállítása	243
Riasztórendszer	244
Sebességtartó automatika	246
Telefon kihangosító (HFT) rendszer	249

Automata klímaszabályozó rendszer

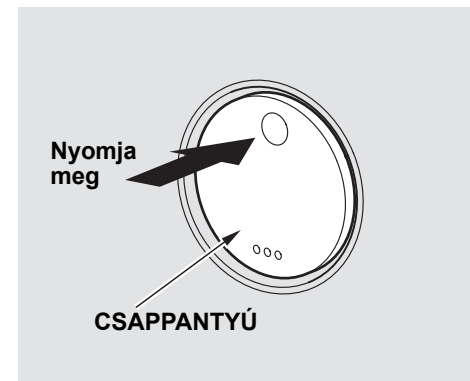
Az automata klímaszabályozó rendszer fenntartja az ön által kiválasztott hőmérsékletet. Szintén szabályozza a ventilátor sebességét és a levegőáramlás szintjeit.

A klímaszabályozó rendszer aktiválásához a motort be kell kapcsolni.



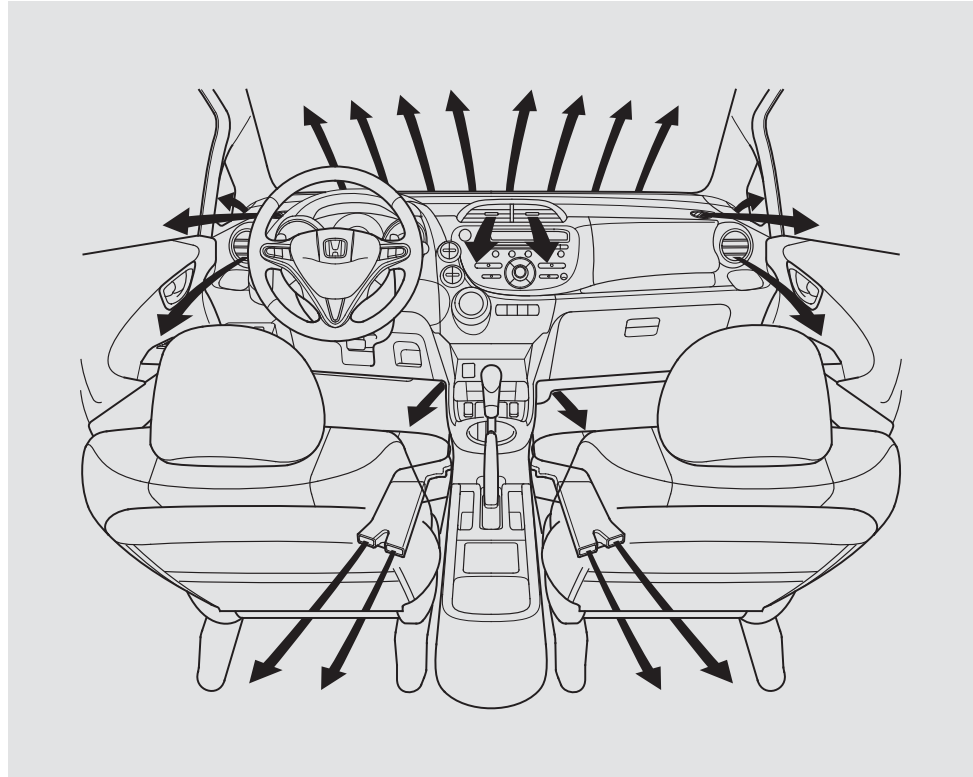
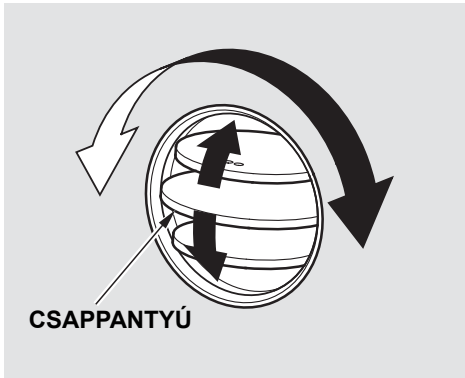
A belépő levegő irányát a központi és a szélső levegőbefúvó nyílásoknál egyaránt szabályozhatja.

A középső befúvónyílások légáramának beállításához mozgassa a fület fel, le vagy oldalra.



A műszerfal két oldalán található levegőbefúvó nyílások a felső és alsó csappantyúval nyitható és zárható. A nyitáshoz nyomja be a csappantyút az ábrának megfelelően. A nyílás lezárásához nyomja meg az egyik csappantyú alsó részét. A levegőbefúvó nyílásból kilépő levegő áramlásának beállításához nyomja be a csappantyút a nyitáshoz, majd mozgassa a le-fel a csappantyút, és forgassa el a levegőbefúvó nyílást.

Automata klímaszabályozó rendszer

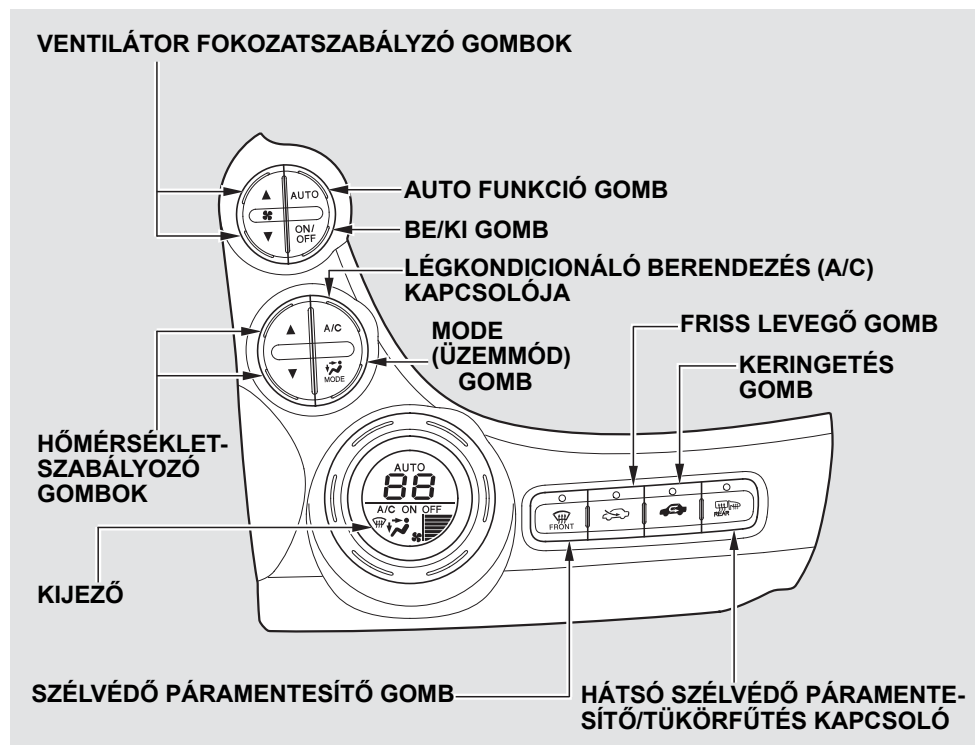


Automata klímaszabályozó rendszer

Automata működési mód

Teljesen automata üzemmód kiválasztása:

1. Nyomja meg az AUTO gombot.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet a hőmérsékletszabályozó gombokkal. A rendszer folyadékkristályos kijelzőjén ekkor megjelenik az AUTO felirat.





* : Bizonyos modellek esetén

Automata klímaszabályozó rendszer

A rendszer minden esetben automatikusan választja a hűtés vagy a fűtés helyes kombinációját az Ön által beállított hőmérséklet mielőbbi elérése érdekében.

Automatikus motorleállítás esetén a légkondicionáló rendszer kikapcsol. Ha az ECON mód van kiválasztva, a ventilátorok is kikapcsolnak.



Ha a hőmérsékletet a minimum () alá, illetve a maximum () fölé állította, a rendszer teljes hűtés vagy teljes fűtés módban fog működni. Ekkor működését nem befolyásolja a belső tér hőmérséklete.

Hideg időben elindulásakor a ventilátor csak a hűtővíz felmelegedése után, a fűtés elindulásakor kapcsol be automatikusan.

Félautomata működési mód

Ön is beállíthat, vagy megváltoztathat különböző paramétereket a klímaszabályozó rendszer beállításától függetlenül AUTO módban. Ettől függetlenül a többi paramétert a rendszer automatikusan vezérli. Bármilyen változtatásra az AUTO felirat eltűnik a kijelzőről.

Ventilátor fokozatszabályzó gombok

A ventilátor sebességének szabályzásához nyomja meg a szabályzó gombokat ( ▲ vagy  ▼). A beállított érték megjelenik a kijelzőn.

Hőmérséklet-szabályzó gombok

A kívánt hőmérséklet kiválasztásához nyomja meg a hőmérséklet-szabályzó gombokat (▲ vagy ▼).

Légkondicionáló berendezés (A/C) kapcsolója



A légkondicionáló berendezés ezzel a gombbal tudja ki- és bekapcsolni. A kijelzőn állapotának megfelelően A/C ON vagy A/C OFF (A/C BE, illetve A/C KI) felirat jelenik meg.

Ha kikapcsolja a légkondicionáló berendezést, és a hőmérséklet szabályozót a külső hőmérséklet alá állítja be, a rendszer nem fogja tudni szabályozni a belső tér hőmérsékletét.

FOLYTATÓDIK

Automata klímaszabályozó rendszer

Friss levegő és keringetés gombok

Ezzel a két gombbal a rendszerbe lépő levegő forrása szabályozható. Ha a Friss Levegő módot  választja, a rendszerbe külső levegő áramlik be. Belső Keringetés módban  az utastér levegője kering a rendszerben.


A klímaszabályozó rendszer külső levegő belépőnyílásai a szélvédő alsó részénél találhatók. Mindig tisztítsa meg ezt a felületet a ráhulló levelektől és egyéb szennyeződésektől.


Ajánlott a rendszert mindig friss levegő áramoltatási módban üzemeltetni. Ellenkező állásban - belső keringetés mellett kikapcsolt légkondicionálónál - az ablakok gyakran bepárasodnak.

Kapcsolja a lehető leghamarabb vissza a friss levegő módra, ha kitisztult a külső levegő.

Szélvédő páramentesítő gomb

Ez a beállítás a teljes levegőmennyiséget a szélvédő aljában található jégtelenítő fűvókákhoz irányítja. A korábbi beállításokat ezen utasítás felülírja.

Amikor a  állást választja, akkor a rendszer automatikusan friss levegő üzemmódra vált, és bekapcsolja a légkondicionálót. A gyorsan páratlanítás érdekében állítsa manuálisan magasabb fokozatba a ventilátor sebességét. Szintén növelni tudja a szélvédőre jutó levegő mennyiségét, ha a műszerfali oldalsó légbefúvó nyílásokat elzárja.

Kikapcsolásához  nyomja meg újra a gombot, és a rendszer visszatér az eredeti beállításhoz.

Az Ön biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

Hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolója

Ez a gomb kapcsolja ki, illetve be a hátsó szélvédő páramentesítőt (lásd 149. oldal).


Bizonyos modellek esetén, ha bekapcsolja a hátsó szélvédő páramentesítőt, a külső tükrök fűtése is bekapcsol automatikusan.


Automata klímaszabályozó rendszer


Üzem mód gomb


A MODE (ÜZEMMÓD) gomb megnyomásával válassza ki a levegőáramlás irányát. Némi levegő az összes beállítási módban érezhető a szélső befűvők felől.

A MODE gomb megnyomásával a kijelzőn megjelenik az aktuálisan választott érték.

 A levegő a műszerfal középső és szélső befűvőnyílásain érkezik.

 A levegő megosztva, a műszerfal szélső, a szélvédő páratlanító és a padlóbeáramló nyílásai között lép be az utastérbe.

 A levegő a padlóbelépő nyílásán érkezik.

 A levegő megosztva, a műszerfal és a padló beáramlónyílásai között lép be az utastérbe.

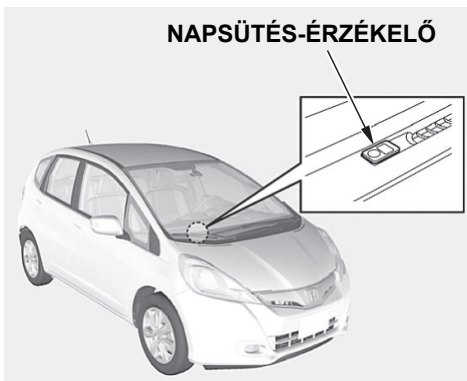
A rendszer kikapcsolása

A rendszer teljes kikapcsolásához nyomja meg az BE/KI gombot.

- A rendszert csak rövid ideig tartsa kikapcsolva.
- A ventilátort minden alkalommal tartsa bekapcsolva, hogy megakadályozza az állott levegő és a pára kialakulását.

Automata klímaszabályozó rendszer

Napfényérzékelő, belső hőmérséklet és páratartalom érzékelő

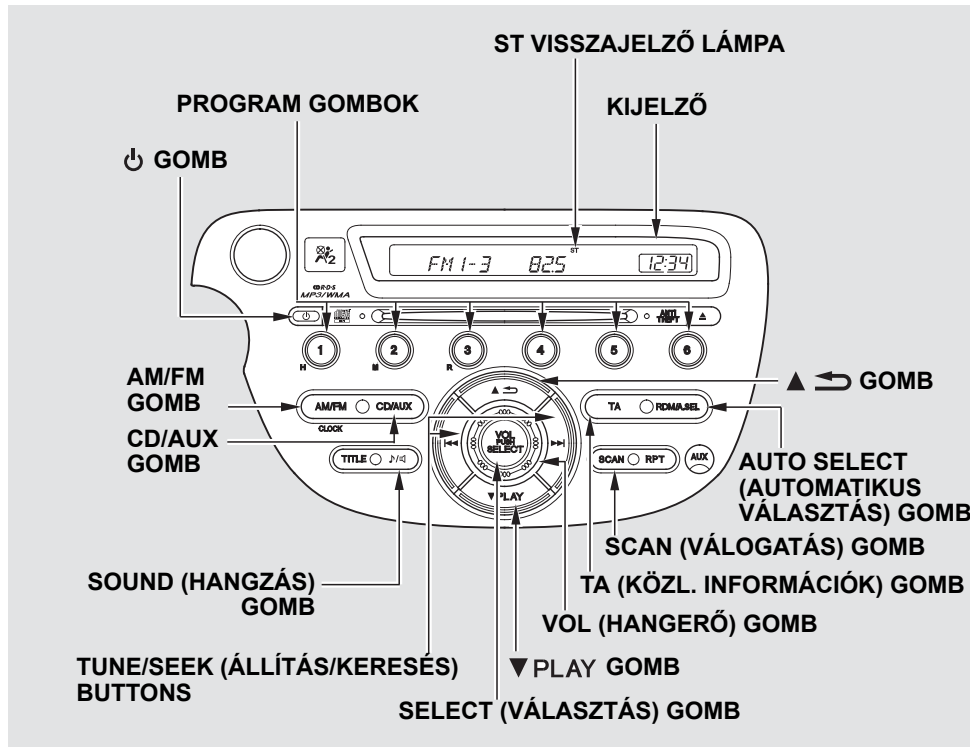


A klíma szabályzó rendszer működését három alapvető szenzor határozza meg. A napfényérzékelő a műszerfal tetején, míg a belső hőmérséklet és páratartalom érzékelő a műszerfal kormányoszlop melletti részén van. Zavartalan működésükhöz ne takarja el, illetve ne áztassa vagy permetezze semmilyen anyaggal.




Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

A rádió bekapcsolása



Csak az olasz piacra szánt modellek esetén
Ez a termék megfelel a DM 28/8/1995, N. 548, DM 25/6/1985 (par. 3, All. A) és DM 27/8/1987 (par. 3, All. I) jogszabályi előírásoknak.

A rádió bekapcsolása

A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. Kapcsolja be a rendszert a  gomb vagy az AM/FM gomb megnyomásával. A hangerőt a bekapcsolás után a hangerőszabályzó gombbal tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsávváltáshoz nyomja meg az AM/FM gombot. Ha az URH (FM) csatornán megjelenik az ST jel a kijelzőn, az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás középhullámon nem elérhető.

Középhullámú adók esetén a zajcsökkentés funkció automatikusan működésbe lép.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Állomás kiválasztása

Öt különböző módszer létezik a kiválasztott hullámsávon rádió állomás keresésére: TUNE (ÁLLÍTÁS), SEEK (KERESÉS), SCAN (VÁLOGATÁS), a programgombok és AUTO SELECT (AUTOMATA PROGRAMKERESÉS).

TUNE (ÁLLÍTÁS) – A TUNE gomb segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. Magasabb frekvenciára történő hangoláshoz nyomja meg a ►► gombot, alacsonyabb frekvenciára történő hangoláshoz nyomja meg a ◀◀ gombot.

A keresett frekvenciára állíthatja a rádiót a kiválasztó gomb megnyomásával, és a hangerő szabályzó gomb forgatásával. Nyomja meg a kiválasztás gombot. A kijelzőn a „SEL” felirat jelenik meg. A hangerő szabályzó gomb jobbra tekerésével magasabb frekvenciára, míg a gomb balra tekerésével alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket.

Ez a funkció a beállítás után kb. 10 másodpercen belül kikapcsol. Amennyiben ez idő alatt kívánja megszakítani a beállítást nyomja meg a kiválasztás (▲↔) vagy a (▼PLAY) gombot.

SEEK (KERESÉS) – Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg a jelenlegi frekvenciáról felfelé vagy lefelé elindulva. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a ◀◀ vagy a ►► gombot, majd a hangjelzés után engedje el.

SCAN (VÁLOGATÁS) – Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a SCAN gombot, majd engedje el. A kijelzőn a SCAN felirat jelenik meg. A rendszer megkeresi a következő legerősebb jelű adást, ahol megáll és körülbelül 10 másodpercig hallható az adás.

Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig, majd az is 10 másodpercig hallható. Ha hallgatni kívánja a megtalált rádióadót, nyomja meg újra a SCAN gombot.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Program gombok – Minden egyes gomb képes egy középhullámú AM) adó, illetve két URH FM adó memorizálására.

1. Válasszon az AM vagy az FM hullámsáv között. A rövidhullámon (FM1, FM2) minden egyes program gomb két különböző rádió állomást (frekvenciát) képes tárolni.
2. A keresőgombok (TUNE, SEEK, SCAN) bármelyikével keresse meg az állomást.
3. Nyomjon le egy program gombot (1-től 6-ig) és tartsa lenyomva, amíg hangjelzést nem hall.
4. Az összesen hat közép (AM) és tizenkét rövidhullám (FM) állomás beállításához ismétlje meg az 1-3 lépéseket.

AUTO SELECT (AUTOMATA PROGRAMKERESÉS) – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére kereshet másik adót ezzel a funkcióval.

Nyomja meg az A.SEL (AUTOMATA PROGRAMKERESÉS) gombot. A kijelzőn az A.SEL felirat villog, és a rendszer néhány másodpercig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer a jeleket hat URH (FM) programhelyen fogja tárolni, és a programhely gombok segítségével bármikor kiválaszthatóak.

Ha távoli, eldugott helyen jár, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelően erősen sugárzó rádióadót. Ha ez így történik, az üres programhelyek kiválasztásakor a kijelzőn „0” felirat jelenik meg a programhely gombjának lenyomásakor.

Amennyiben az automata programkeresés során talált és tárolt állomások nem megfelelőek az Ön számára, akkor más állomásokat is tárolhat.

Az automata programkeresés kikapcsolásához nyomja meg az A. SEL (AUTOMATA PROGRAMKERESÉS) gombot. Ez visszaállítja az eredetileg beprogramozott és beállított rádióállomásokat.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)


Európai modellek esetén

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

A rádióadás program szolgáltatásain kívül rengeteg más hasznos információhoz juthat az RDS rendszer segítségével.

Az FM hullámsávot választva ugyanazt az adót változatlan minőségben hallgathatja utazás közben, míg el nem hagyja a sugárzott adó térségét.

Az RDS a rádió bekapcsolásakor automatikusan üzembe lép. Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott, RDS rendszerű, a kijelző a frekvencia kijelzéséről átvált az adó nevére. Ezután a rendszer automatikusan ezen adó több sugárzó frekvenciája közül a legerősebb jelű frekvenciára áll rá. Ezzel megkímélve Önt utazás közben a rádió után állításából adódó kellemetlenségektől, mindaddig, míg a beállított adó RDS körzetében autózik.

Az RDS funkciót ki, illetve be tudja kapcsolni a következő módon. Bekapcsolt rádiónál nyomja meg több mint 2 másodpercre a  gombot. Hangjelzést fog hallani. Ezután nyomja meg bármelyik program (1-6) gombot a funkció kiválasztásához. A programgombok a következő funkciókkal rendelkeznek. Óra kijelzés formátuma (24 órás vagy 12 órás kijelzés) közötti váltás.

1. program gomb: AF ON/OFF – Alternatív frekvencia funkció be- vagy kikapcsolás.

2. program gomb: REGIONAL ON/OFF – Helyi adó funkció be- vagy kikapcsolás

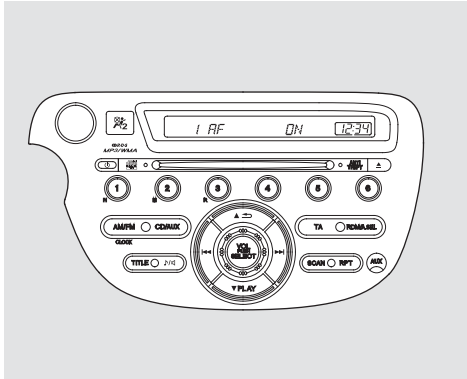
3. program gomb: PS DISP ON/OFF – Rádióadó szerviz szolgáltatás be- vagy kikapcsolás.


4. program gomb: AUTO TP ON/OFF – Automatikus közlekedési információt sugárzó adás be- vagy kikapcsolás.

5. program gomb: NEWS ON/OFF – Hírek funkció be- vagy kikapcsolás

6. program gomb: CLOCK (ÓRA) 24H/12H

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)



Az RDS rendszer bekapcsolásához nyomja meg az 1. program gombot (AF ON). Az RDS kikapcsolásához nyomja meg az 1. program gombot (AF OFF). Nyomja meg a  gombot újra a beállítás elmentéséhez.

AF (Alternatív frekvencia) – Ez a funkció automatikusan az adott ugyanazon adó legerősebb jelen (frekvenciáján) tartja a frekvenciát az RDS hálózaton belül.

REGIONAL (Helyi adó) – Ez a funkció az adott helyi adót folyamatosan ugyanazon jelen (frekvencián) sugározza még akkor is, ha a jel gyengül.

PS DISP (Programszolgáltatás kijelzés) – Ez a funkció az éppen hallgatott rádióadó nevét mutatja meg.

AUTO TP (Automatikus közlekedési információ szolgáltatás) – Ez a funkció automatikusan olyan rádióadót keres, amelyen közlekedési információt közvetítenek.

NEWS (Hírek adó) – Ez a funkció automatikusan arra a rádió adóra vált, amelyik híreket sugároz.

CLOCK (ÓRA) – Ezzel a gombbal válthatja át az óra kijelzésének formátumát 24 órásról 12 órára és vissza.

Amint az RDS jel egyre gyengébb lesz, a rendszer a legutóbb beállított frekvenciát fogja tartani, és a kijelzőn átvált az adó nevére a frekvencia kijelzésére.

Néhány országban az RDS rendszer nem működik, mivel a rádióadók nem sugároznak RDS jelet.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Programszolgáltatás nevének kijelzése

Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott, RDS rendszerű, akkor a sugárzási frekvencia eltűnik a kijelzőről, és helyette az adó neve vagy a műsor típus (PTY) információ jelenik meg. A PTY-ről további információkért lásd a 211. oldalt.

TA (Forgalmi közlemény készenlét) funkciója

Ha megnyomja és elengedi a TA gombot, a rendszer készenléti állapotba kapcsol a forgalmi közlemények fogadására és a kijelzőn a TA felirat megjelenik.

Amennyiben az automata forgalmi közlemény program (AUTO TP ON) kerül kiválasztásra, akkor a képernyőn a forgalmi információ (TP) felirat jelenik meg. Ez jelzi, hogy forgalmi helyzetről szóló információ érkezik forgalmi információt sugárzó rádióadóról.

Az AUTO TP kereszthivatkozással rendelkező programszolgáltatás, amely forgalmi információkat közvetít, és ezeket a forgalmi információkat az RDS hálózatban található bármely másik adóról is képes fogadni.

A rendszer a lemez hallgatása vagy a megfelelő audioegység lejátszása közben is kaphat közlekedési információkat. Amennyiben a lemez vagy az audioegység hallgatása előtt TP rendszerű adóra állítja készülékét, és megnyomja a TA gombot (a TA kijelző megjelenik), a rendszer automatikusan átkapcsol a lemez vagy az audioegység hallgatásáról a közlekedési információk vételére, amennyiben ilyen jellegű közlemény érkezik. A kijelzőn a „TA INFO” (KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓ) felirat jelenik meg. A közlemény vége után a rendszer visszakapcsol az eredeti lemez vagy az audio (AUX) egység lejátszás üzemmódra.

Közlekedési információk hallgatása során a TA gomb megnyomásával normál audio lejátszási módba kapcsolhat. Ezzel nem törli a TA készenléti funkcióját.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

A forgalmi közlemény hangerejének szabályozásához forgassa a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/
HANGERŐSZABÁLYZÓ gombot a közlemény adása alatt. A beállított hangerő értéke elmentésre kerül, és a következő alkalommal ez lesz kiválasztva. Ha a hangerőt a minimális hangerőszint alá állítja be, akkor a következő használatkor a beállított alapérték (9-es hangerő szint) kerül kiválasztásra. A PTY NEWS és a PTY ALARM funkciók hangerőszintje szintén szabályozható (lásd 213. oldal).

Ha az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a forgalmi közlemény hangerő szintje visszaáll a beállított alapértékre (9-es hangerő szint).

Kikapcsolásához nyomja meg a forgalmi közlemény (TA) gombot újra. A forgalmi közlemény (TA) felirat eltűnik a képernyőről.

A TA gomb megnyomása nem kapcsolja ki a TA (Forgalmi közlemény fogadás) funkciót, miközben közlekedési híreket hallgat. Ekkor csak a kiválasztott audio lejátszási módba vált.

Amennyiben a SEEK (KERES) vagy az AUTO SELECT (automata programkeresés) gombbal választ ki adókat úgy, hogy közben a forgalmi közlemény fogadása (TA) funkció be van kapcsolva, a rendszer csak a TP rendszerű adókat választja ki.

PTY (műsortípus) kijelzés funkció

Ha megnyomja a ▲ ➡ vagy a ▼PLAY gombot, a kijelzőn megjelenik a kiválasztott RDS állomáson sugározott műsor típusa. Például amennyiben a kiválasztott állomás drámát közvetít, akkor a kijelzőn a DRAMA felirat jelenik meg. Ha tudományos műsort hallgat, akkor a kijelzőn a SCIENCE felirat látható. Az alapvető PTY megnevezések az alábbiak.

NEWS (HÍREK): Tények, riportok, események összefoglaló formátumban stb.

CURRENT AFFAIRS (AKTUÁLIS ÜGYEK): Aktuális híreken alapuló műsor.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

INFORMATION (INFORMÁCIÓ):

Általános információ és tanácsok.

SPORT (SPORT): Sportközvetítések.

EDUCATION (OKTATÁS):

Ismeretterjesztő műsorok.

DRAMA (SZÍNMŰ): Rádiójátékok, sorozatok.

CULTURES (KULTÚRA): Válogatás a nemzeti vagy nemzetközi kultúrából.

SCIENCE (TUDOMÁNY): Természeti, tudományos, technikai ismeretterjesztő műsorok.

VARIED SPEECH (VEGYES):

Könnyed, szórakoztató műsorok.

POP MUSIC (POP): Kommersz, populáris zene.

ROCK MUSIC (ROCK): Mai modern zene.

EASY LISTENING

(KÖNNYŰZENE): Könnyűzene.

LIGHT CLASSICS M (KÖNNYŰ

KLASSZIKUSOK): Könnyű klasszikus zenei feldolgozások.

SERIOUS CLASSICS

(KOMOLYZENE): Hagyományos komolyzene.

OTHER MUSIC (EGYÉB ZENE):

Egyéb zenék, mint pld. Rithm & Blues, Reggae.

WEATHER/METR (IDŐJÁRÁS/

METEOROLÓGIA): Időjárási információk.

FINANCE (GAZDASÁG): Gazdasági információkat szolgáltató adások.

CHILDREN'S PROGS

(GYERMEKPROGRAMOK):

Gyermekadások.

RELIGION (VALLÁSI): Vallási műsorokat sugárzó adók.

SOCIAL AFFAIRS (SZOCIÁLIS

ÜGYEK): Szociális ügyeket sugárzó adók.

PHONE IN (TELEFON): Hallgatói üzeneteket közvetítő adások.

TRAVEL/TOURING (UTAZÁS/ KIRÁNDULÁS): Utazással összefüggő adások.

LEISURE/HOBBY (SZABADIDŐ/ HOBBI): Hobbi és szabadidős tevékenységekről sugárzó adások.

JAZZ MUSIC (JAZZ ZENE): Jazz zene.

COUNTRY MUSIC (COUNTRY ZENE): Country zene.

NATIONAL MUSIC (NEMZETI ZENE): Nemzeti zene.

OLDIES MUSIC (RÉGI SLÁGER):

Régi slágerzene, az „aranykor” időszakából való zenék.

FOLK MUSIC (NÉPZENE): Népzene.

DOCUMENTARY

(DOKUMENTUM): Dokumentum műsorokat sugárzó adók.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Ha a **▲** **↵** vagy a **▼**PLAY gombot használja a kiválasztott műsортípus megtalálásához, a keresés közben a kijelzőn láthatja a különböző műsортípusokat (lásd a PTY műsортípus listát az előző oldalon).

Miután kiválasztotta a tetszőleges műsортípust, a rendszer automatikusan keresni kezdi a kiválasztott programkóddal ellátott műsorokat szolgáltató adókat. A PTY funkció első használatakor a NEWS típusú műsor kijelzése jelenik meg.

Amint a kijelzőn megjelenik a kiválasztott műsортípus, nyomja meg a TUNE/SEEK (KERESÉS/UGRÁS) gomb bármelyik (**◀◀** vagy **▶▶**) oldalát 5 másodpercen belül a kiválasztott műsортípus megtalálásához. A rendszer automatikusan elkezd a keresést a kiválasztott műsортípust szolgáltató adók közül. Ha nem talál ilyen jellegű adót, a kijelző ILYEN

MŰSOR felirat kb. 5 másodpercig és a PTY funkció kikapcsol.

Ha a kiválasztott RDS típusú rádióadó nem továbbít PTY (műsортípus) adatokat, a képernyőn 5 másodpercig a NO PTY - NINCS ILYEN MŰSOR felirat látható. A PTY-műsортípus kiválasztás mód 5 másodperc után kikapcsolódik, ha az ÁLLÍTÁS (TUNE) gombbal megtalálta a kiválasztott műsортípust.

A PTY-műsортípus kiválasztás mód 5 másodperc után kikapcsolódik, ha a **▲** **↵** vagy **▼**PLAY gombbal megtalálta a kiválasztott műsортípust.

Elképzeltető, hogy néhány adó a PTY kódjától eltérő jellegű műsорт sugároz pillanatnyilag.

PTY-programszolgáltatás/ Hírek megszakítás funkció

CD lemez hallgatás közben meghallgathatja a híreket, ha előtte a **⏸** gombot több mint 2 másodpercig megnyomja, és ezzel kiválasztja a NEWS - hírek funkciót. Ezáltal a legutóbb kiválasztott FM rádióadó hírsugárzása megszakítja a CD lejátszást a hírek időtartamára. Ha a funkció aktív, a CD lemez lejátszása megszakításra kerül, és a rendszer CD lejátszás üzemmódból FM hírekre vált, amikor az FM rádióállomás híreket sugároz.

A kiválasztott FM rádióadó hírsugárzásának a hangerő szintjét be tudja állítani. A hangerő beállításához lapozzon a 211. oldalra.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)



Ha a program egy másik programra vált, vagy az adott frekvencián 10 másodpercig nem érkezik jel a gyenge adás miatt, akkor a rendszer automatikusan CD-lejátszás módba kapcsol.

Az Ön audiorendszerének több megszakítási funkciója is van (beleértve a TA funkciót). Az elsőként aktivált műsor megszakításnak prioritása van a többivel szemben, amelyek megjelenítése el is tűnik. A következő megszakítási funkció bekapcsolásához kapcsolja ki a jelenlegi műsor megszakítási funkciót.

PTY riasztás

Az „ALARM” PTY (RIASZTÁS) kód kijelzése használatos válsághelyzet közlemények esetén, pl. természeti katasztrófák esetén. Ha ezt a kódot fogja a készülék, a kijelzőn megjelenik az „ALARM” felirat, és a hangerő megváltozik. Ha a riasztás befejeződik, a rádió normál üzemre áll vissza.

A hangzás állítása

Nyomja meg a HANGZÁS ( / ) gombot ismételten egymás után a BASS, TREBLE, FADER, BALANCE és SVC (sebességkövető hangerő) beállításához.

BASS (MÉLY) – A mély hangszín szintjét szabályozza.

TREBLE (MAGAS HANGSZÍN) – A magas hangszín szintjét szabályozza.

FADER (ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐELOSZTÁS) – Az első és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt szabályozza.

BALANCE (OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS) – Az egyes oldalakra (bal-jobb) jutó hangerőt szabályozza.

SVC – A jármű sebességének megfelelően szabályozza a hangerősséget.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Az egyes beállítások megjelennek a képernyőn, ahogy változnak. Forgassa el a HANGERŐSZABÁLYZÓ (Volume) gombot az Önnek megfelelő beállításhoz.

SVC nélküli modelleknél

Amikor a beállítási érték eléri a középpértéket, akkor a képernyőn a „C” felirat látható. Beállítás közben a határértékeknél hangjelzést hall.

A beállítás befejezése után körülbelül 10 másodperc múlva a rendszer visszavált az audio képernyőre.

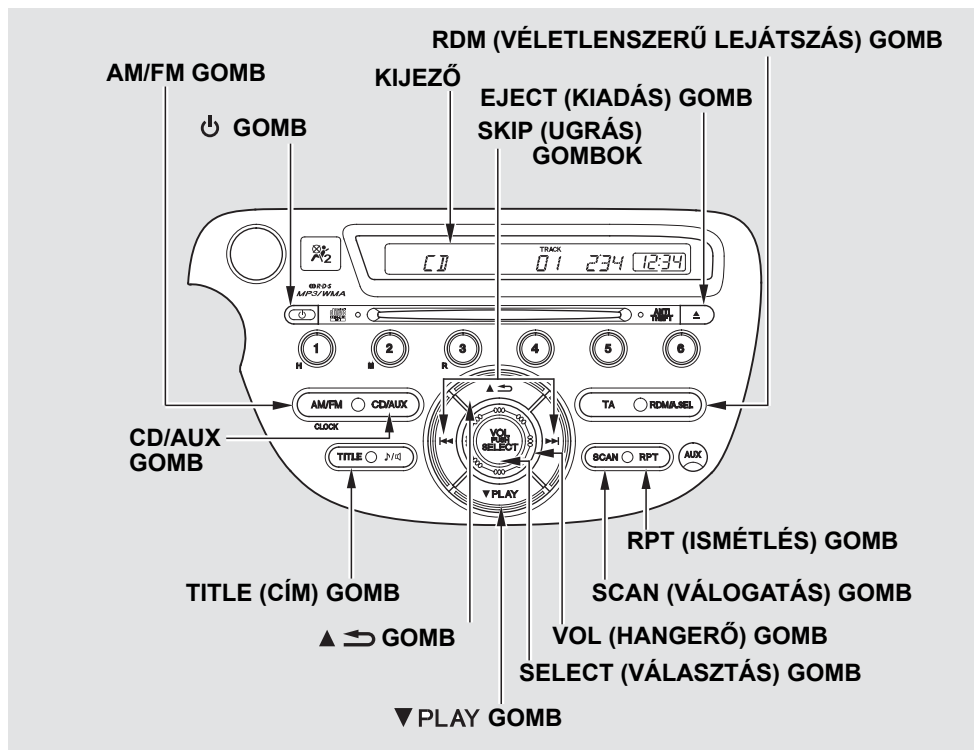
Sebességérzékelő hangerőszabályozó (SVC) rendszer

Ez az audiorendszer sebességfüggő hangerő-szabályozó (SVC) rendszerrel rendelkezik. A rendszer figyeli a jármű sebességét, és ahogy az növekedik, annak megfelelően növeli a hangerőt. Lassításkor a hangerő csökken.

Az SVC-nek négy szintje van: SVC OFF (SVC KI), SVC LOW (SVC ALACSONY), SVC MID (SVC KÖZEPES) és SVC HIGH (SVC MAGAS). A HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal válassza ki az Önnek megfelelő szintet. Ha túl hangosnak találja a hangot, válassza az alacsony lehetőséget. Ha túl halknak találja a hangot, válassza a magas lehetőséget.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Lemez lejátszása



Lemez lejátszása

CD lemez betöltéséhez és lejátszásához a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

A CD-lejátszó ugyanazokkal a gombokkal működtethető, mint a rádió. A kiválasztásához nyomja meg a CD/AUX gombot. A képernyőn a „CD” felirat látható. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma és a zeneszám lejátszásából eltelt idő a kijelzőn látható. Emellett a TITLE (CÍM) gomb segítségével kiválaszthatja azt is, hogy milyen információt szeretne látni a képernyőn (lásd 218. oldal). A rendszer folyamatosan játssza a lemezt, amíg nem vált lejátszási módot.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat, és a lemez megszorulását eredményezheti.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Az audiorendszer szintén képes olyan CD-R és CD-RW lemezek lejátszására, amelyek MP3 vagy WMA rendszerű tömörített formátumúak. Összesen 99 mappa vagy 255 műsorszám/fájl választható ki.

Video CD és DVD lemezek nem használhatóak ebben az egységben.

MEGJEGYZÉS:

Ha az MP3 vagy WMA tömörített formátumú lemezen egy fájl a DRM (digitális szerzői jogok felügyelete) által védett, akkor a kijelzőn az UNSUPPORTED (NEM TÁMOGATOTT FORMÁTUM) jelenik meg, és a rendszer a következő fájlra ugrik.

A szoftvertől függően elképzelhető, hogy néhány fájl nem lehet lejátszani vele vagy szöveges adatokat nem tud megjeleníteni.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Lemez betöltése a lejátszóba

Helyezze a CD lemezt a CD-lejátszó nyílásába. Nyomja be a lemezt félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza és elkezd lejátszani. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma a kijelzőn látható. A rendszer folyamatosan játssza a lemezt, amíg nem vált lejátszási módot.

Ebbe az egységbe nem lehet 8 cm átmérőjű lemezt betölteni és lejátszani.

Ha a lemez struktúrája összetett, akkor lehet, hogy a rendszernek a lejátszás előtt egy kis időre van szüksége a lemez olvasásához.

Szöveges adatmegjelenítés funkció

A TITLE (CÍM) gomb minden egyes megnyomására a lemezen található szöveges adatok jelennek meg, amennyiben a lemez szöveges adatokkal lett rögzítve.

A kijelzőn megjelenik az album, az előadó és a zeneszám elnevezése. Ha a CD lemez MP3 vagy WMA rendszerű tömörített formátumú, akkor a kijelzőn a mappa és a fájl elnevezése, az előadó, az album és a zeneszám azonosítója látható.

A kiválasztott szöveges adat (mappa, fájl név stb.) első 16 karaktere jelenik meg a kijelzőn. Ha a szöveges információ vagy adat hosszabb mint 16 karakter, akkor a képernyőn az első 15 karakter és a > jelzés lesz látható. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a TITLE (CÍM) gombot a következő 16 karakter megjelenítéséhez.

A következő körülmények esetén szöveges információ is megjelenik:

- Ha új mappa, fájl vagy zeneszám lett kiválasztva.
- Ha az audiorendszer szöveges adatot tartalmazó, illetve MP3 vagy WMA típusú lemez lejátszási módba vált a lemez lejátszásához.
- Ha lemezt tölt be és a rendszer elkezd lejátszani.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Ha egy szöveges információt, adatot is tartalmazó lemezt (CD-DA) játszik le, akkor a kijelzőn az album és a zeneszám címe jelenik meg. MP3 vagy WMA rendszerű tömörített formátumú lemez esetén a kijelzőn a mappa és a fájl neve látható.

Műsorszámok cseréje, kiválasztása

Egy lemez lejátszása közben használja a SKIP (UGRÁS) gombot az útvonal kiválasztásához és a zeneszámok (fájlok MP3 vagy WMA módban) közötti váltáshoz.

MP3 vagy WMA lejátszás üzemmódban a mappák kereséséhez használja a ▲ ↵ vagy a ▼ PLAY gombot, a fájlok közötti kereséshez pedig használja a SKIP gombokat.

A kiválasztó gomb vagy a VOL (HANGERŐ) gomb segítségével egy listából is választhat mappát vagy műsorszámot/fájlt. Nyomja meg a kiválasztás gombot. A kijelzőn a „SEL” felirat jelenik meg. A VOL gombot elforgatva válassza ki a műsorszámot, majd nyomja meg a kiválasztó gombot a lejátszáshoz. MP3 vagy WMA üzemmódban fordítsa el a gombot a mappa kiválasztásához, nyomja meg a gombot a kiválasztott mappa megnyitásához, majd fordítsa el ismét a gombot a fájl kiválasztásához, végül nyomja meg a gombot a kiválasztott fájl lejátszásához.

SKIP (UGRÁS) – Minden alkalommal, amikor a SKIP gomb ►► részét megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő zeneszám (fájl MP3 vagy WMA módban) elejére ugrik. Amennyiben a ◀◀ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi zeneszám elejére ugrik vissza. Ha az előző zeneszám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

Egy zeneszámon vagy fájlon belüli gyors mozgathoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SKIP gomb (►► vagy ◀◀) részét.

MP3 vagy WMA üzemmódban

FOLDER SELECTION (MAPPA KIVÁLASZTÁS) – Egy másik mappa kiválasztásához nyomja meg a ▲ ↵ vagy a ▼ PLAY gombot. Az ▲ ↵ oldal megnyomása esetén a következő mappára, a ▼ PLAY oldal megnyomása esetén pedig az előző mappa elejére ugrik.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

REPEAT (TRACK/FILE REPEAT) - ISMÉTLÉS (ZENESZÁM/FÁJL ISMÉTLÉSE) – A RPT (ISMÉTLÉS) gomb megnyomása és elengedése esetén a zeneszám (MP3 vagy WMA fájl) lejátszásra és ismétlésre kerül. A képernyőn az „RPT” felirat látható. A funkció kikapcsolásához nyomja meg és tartsa 2 másodpercig lenyomva az RPT gombot.

MP3 vagy WMA üzemmódban
FOLDER REPEAT (MAPPA ISMÉTLÉSE) – A funkció bekapcsolása esetén a kiválasztott mappában található összes MP3 vagy WMA fájl ismétli, abban a sorrendben, ahogy rögzítésre kerültek. A mappa ismétlés funkció működtetéséhez nyomja meg az RPT (ISMÉTLÉS) gombot. A képernyőn a F-RPT (MAPPA ISMÉTLÉS) felirat látható. A rendszer ilyenkor folyamatosan ismétli a kiválasztott mappát. Ha ismét megnyomja az RPT (ISMÉTLÉS) gombot, akkor kikapcsolja ezt a funkciót

Az RPT (ISMÉTLÉS) gomb minden megnyomására és elengedésére a rendszer a fájl ismétlés, a mappa ismétlés és a normál lejátszási mód között vált.

SCAN (VÁLOGATÁS) – A válogatás funkció segítségével a lemezen található minden zeneszámból egy kicsi rész kerül lejátszásra abban a sorrendben, ahogy azok rögzítve lettek (MP3 vagy WMA mód esetén az aktuális mappában található minden fájlból). A válogatás funkció bekapcsolásához nyomja meg és engedje el a SCAN gombot. A képernyőn a „SCAN” felirat látható. A rendszer az aktuális CD lemez/mappa minden számából/ fájljából lejátszik 10 másodpercet. A funkció törléséhez nyomja meg a SCAN gombot ismét, ilyenkor a legutolsó mintavételezett szám lejátszása folytatódik végig.

MP3 vagy WMA üzemmódban

FOLDER SCAN (MAPPA VÁLOGATÁS) – A válogatás funkció segítségével a lemezen található minden mappának minden első fájljából egy kicsi rész kerül lejátszásra abban a sorrendben, ahogy azok rögzítve lettek. A kijelzőn az F-SCAN (VÁLOGATÁS) felirat jelenik meg.

Ezután a rendszer a legelső mappa első fájljából lejátszik 10 másodpercet. Ha semmit nem csinál, akkor a rendszer a következő mappákban lévő első fájlokat játssza le, mindegyiket 10 másodpercig. Miután az utolsó mappa első zeneszámát/fájlját is lejátszotta, a rendszer elkezd a normál lejátszást.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

RANDOM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) – A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a lemezen található összes fájl (az összes MP3 vagy WMA rendszerű fájl az összes mappában) véletlenszerű sorrendben kezdi el lejátszani. Működtetéséhez nyomja meg majd engedje el az RDM gombot. MP3 vagy WMA rendszerű fájlok esetén többször nyomja le az RDM gombot a lemezen belüli véletlenszerű lejátszás indításához. A kijelzőn az RDM felirat jelenik meg. A normál lejátszás folytatásához nyomja le az RDM gombot 2 másodpercre.

MP3 vagy WMA üzemmódban
FOLDER RANDOM (MAPPA VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁSA)
– A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a mappában található fájlokat véletlenszerű sorrendben, és nem az eredeti MP3 vagy WMA tömörítési sorrendben kezdi el lejátszani. A mappa véletlenszerű lejátszás funkció bekapcsolásához

nyomja meg és engedje el az RDM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) gombot. A kijelzőn az F-RDM (MAPPA VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁSA) felirat jelenik meg. Kikapcsolásához nyomja meg újra az RDM gombot.


Lemez lejátszásának megállítása

A lemez kivételéhez nyomja meg a kiadás (▲) gombot. Ha megnyomja a kiadás gombot, de a CD lemezt nem veszi ki, a rendszer 10 másodperc múlva automatikusan újra betölti a lemezt és szünet üzemmódba állítja a lejátszót. A lejátszás elindításához nyomja meg a CD/AUX gombot.

A CD lemezt akkor is ki tudja venni, ha a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotban van.

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja az AM/FM gombot. Nyomja meg a CD/AUX gombot ismét a CD váltó lejátszásához való visszatéréshez.

A kiegészítő audio aljzatba csatlakoztatott audio egység vagy az USB adapter kábelhez csatlakoztatott audio egység használatához nyomja meg a CD/AUX gombot. Nyomja meg a CD/AUX gombot ismét a CD váltó lejátszásához való visszatéréshez.

Ha kikapcsolja a CD lejátszót annak lejátszása közben a  gombbal vagy a gyújtás levételével, a CD lemezt a meghajtó mechanizmusban marad. Amikor visszakapcsolja a CD lejátszót, az az előző helyről kezdi el lejátszani a lemezt.

CD lemezek megóvása

A CD lemezek kezeléséről és megóvásáról a 238. oldalon olvashat.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

CD-lejátszó hibáüzenetei

A CD lemez lejátszása során a kijelzőn esetlegesen megjelenő hibáüzenetek magyarázatát a jobboldali táblázatban találja.

Abban az esetben, ha a CD lemez lejátszása során hibáüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nyomja meg a kiadás gombot. Ha kivette a lemezt, akkor ellenőrizze, hogy nem sérült vagy deformált. Ha nem talál rajta sérülést, akkor tegye be a lemezt újra.

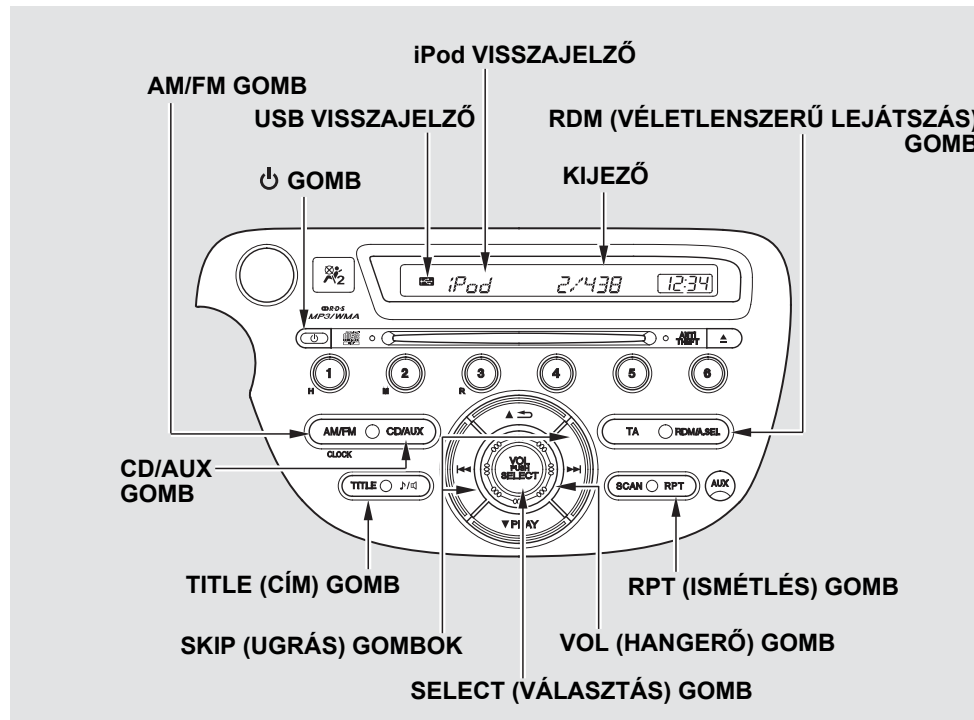
A sérült lemezekről további információt a 239. oldalon olvashat.

Az audiorendszer megkísérli lejátszani a lemezt. Ha ezek után is fennáll a probléma, a hibáüzenet újra megjelenik. Nyomja meg a kiadás gombot, és vegye ki a lemezt. Helyezzen be egy másik lemezt. Ha a lejátszó ezt a lemezt lejátszsa, a probléma az előző lemezzel van. Ha a hibáüzenet újra ismétlődik, és nem tudja törölni, akkor vigye autóját Honda márkakereskedőhöz.

Hibáüzenet	Ok	Megoldás
HEAT ERROR (HŐMÉRSÉKLET HIBA)	Magas hőmérséklet	A hibáüzenet eltűnik, ha a hőmérséklet ismét normál értékű lesz.
UNSUPPORTED (NEM TÁMOGATOTT)	Nem támogatott formátumú műsorszám/fájl	Az aktuális zeneszámot a lejátszó átugorja. A következő támogatott formátumú zeneszám vagy fájl kerül automatikusan lejátszásra.
BAD DISC PLEASE CHECK OWNERS MANUAL PUSH EJECT (HIBÁS LEMEZ, ELLENŐRIZZE A KEZELÉSI KÖNYVBEN LEÍRTAKAT ÉS NYOMJA MEG A KIADÁS GOMBOT)	Mechanikai hiba	Nyomja meg az EJECT (KIADÁS) gombot, és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, hogy a lemez nem sérült-e, nincs-e deformálódva, nincs-e rajta mély karcolás és/ vagy nem piszkos-e (lásd 239. oldal). Tegye vissza a CD lemezt újra. Ha a hibakód nem tűnik el vagy a CD lemezt nem tudja kivenni, keresse fel Honda márkakereskedőjét. Ne próbálja a CD lemezt erővel kivenni a lejátszóból.
BAD DISC PLEASE CHECK OWNERS MANUAL PUSH EJECT (HIBÁS LEMEZ, ELLENŐRIZZE A KEZELÉSI KÖNYVBEN LEÍRTAKAT)	Szervohiba	

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Lejátszás iPod®-ról (bizonyos modellek esetén)



Lejátszás indítása az iPod®-ról

Ezzel az audiorendszerrel az iPod® egységen található audio fájlok tudja vezérelni. Ehhez ugyanazokat a vezérlő gombokat használja fel, mint amelyekkel a beépített műszerfali lejátszót/váltót is működteti. Az iPod egységen lévő fájlok lejátszásához csatlakoztassa az egységet a konzol egységben található USB csatlakozón keresztül, majd nyomja meg a CD/AUX gombot. A gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. Ha a gyújtáskulcs ezekben az állásokban van, akkor tudja tölteni az iPod egységet is.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Az audioegység az iPod egységen lejátszható hanganyagokat tudja leolvasni és lejátszani. A rendszer nem tudja az iPod egységet folyamatos tárolóegységként használni. A rendszer csak azokat a zeneszámokat játssza le, amelyek az iPod egységen iTunes programmal lettek tárolva.

Az iPod és az iTunes szavak és logók az Apple Inc. bejegyzett és levédett védjegyei.

Az alábbi táblázat azon iPod egységek listáját tartalmazza, amelyek az USB adapterkábelrel használva kompatibilisek autójával:

Modell
iPod (5. generációs)
iPod classic 80 GB/160 GB (2007-es kiadás)
iPod classic 120 GB (2008-as kiadás)
iPod classic 160 GB (2009-as kiadás)
iPod nano
iPod touch

Előfordulhat, hogy az audiorendszer nem működik a fenti készülékek valamennyi szoftver-verziójával.

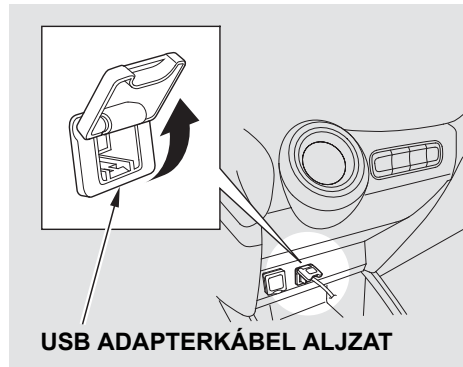
MEGJEGYZÉS:

- Ne csatlakoztassa az iPod egységet elosztón (HUB) keresztül.
- Az iPod egységet ne tartsa az autójában. Közvetlen napfény és magas hőmérséklet károsíthatja.
- Az autójában található USB vezeték és a csatlakozó között ne használjon további hosszabbító vezetéket.
- Javasoljuk, hogy mentse el fájljait, mielőtt azok lejátszásra kerülnek.

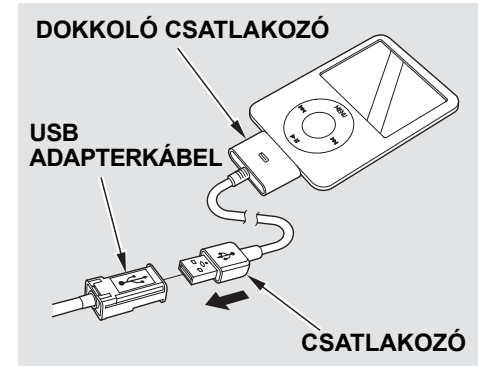
Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

- Bizonyos eszközök nem működtethetők vagy tölthetők USB csatlakozáson keresztül. Ilyenkor az eszköz működtetéséhez használja a kiegészítő csatlakozót.

iPod csatlakoztatása



1. Nyissa fel az USB adapterkábel aljzatának fedelét. Illessze az USB adapterkábel csatlakozóját szilárdan az aljzatba.



2. Dugja a dokkoló csatlakozót az iPod egységre.
3. Csatlakoztassa össze a csatlakozót az USB adapter vezetékkel.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Ha az iPod visszajelző nem jelenik meg az audio képernyőn, akkor ellenőrizze a csatlakozást, majd próbálja meg néhányszor újra csatlakoztatni.

Ha a rendszer továbbra sem ismeri fel az iPod egységet, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. Húzza le az iPod egység csatlakozóját és nullázza az iPod egység utasításainak megfelelően.

Ha az iPod egység képernyőjén található utasítás engedi, akkor bármikor lehúzhatja az iPod egység csatlakozóját. Mindig ellenőrizze az iPod kijelzőjén található üzeneteket és győződjön meg arról, hogy a gyártó előírásait követi az egység csatlakozójának az USB adapter vezetékről való lehúzásával kapcsolatban.

Szöveges adatmegjelenítés funkció

A TITLE (CÍM) gomb minden egyes megnyomására a kijelzőn a fájlhoz tartozó szöveges adat (album, zeneszám vagy az előadó neve) jelenik meg.

A kijelzőn a kiválasztott szöveg első 16 karaktere látható. Ha a szöveges információ vagy adat hosszabb mint 16 karakter, akkor a képernyőn az első 15 karakter és a > jelzés lesz látható. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a TITLE gombot a következő 16 karakter megjelenítéséhez.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Fájlok kiválasztása és cseréje

Az iPod egység lejátszása közben használja a SKIP (UGRÁS) gombot az útvonal kiválasztásához és a fájlok közötti váltáshoz.

Egy listából a kiválasztó gomb vagy a VOL (HANGERŐ) gomb segítségével is választhat lejátszási listákat, előadókat, albumokat vagy műsorszámokat. Nyomja meg a kiválasztó gombot a pillanatnyi kijelzőről a lista megjelenítéséhez, majd forgassa el a VOL gombot a kívánt elem kiválasztásához. Nyomja meg a (▼PLAY) gombot a műsorszám lejátszásának elindításához.

Nyomja a kiválasztó gombot műsorszámok listájának megjelenítéséhez, majd forgassa el ugyanezt a gombot a műsorszám kiválasztásához. Nyomja meg a kiválasztó gombot vagy a (▼PLAY) gombot a kiválasztás megerősítéséhez.

SKIP (UGRÁS) – Minden alkalommal, amikor a ►►| SKIP gomb részét megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a |◄◄ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi műsorszám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, nyomja le újra a gombot.

Egy zeneszámon vagy fájlon belüli gyors mozgáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SKIP gomb (|◄◄ vagy ►►|) részét.

REPEAT (ISMÉTLÉS) – Ez a funkció folyamatosan ismételi egy fájlt. A kijelzőn az RPT felirat jelenik meg. Kikapcsolásához válassza a normál lejátszási módot.

SHUFFLE ALL (MINDEN SZÁM VÉLETLEN LEJÁTSZÁSA) – Nyomja be és tartsa lenyomva az RDM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) gombot a műsorszámok véletlen sorrendben történő lejátszásához. A kijelzőn az RDM felirat jelenik meg. Kikapcsolásához nyomja meg újra az RDM gombot.

SHUFFLE ALBUM (ALBUM VÉLETLEN LEJÁTSZÁSA) – Ha ez a funkció aktív, a lejátszó az egyes albumok műsorszámait véletlen sorrendben játssza le. Az album véletlen lejátszásához nyomja meg kétszer az RDM gombot. A kijelzőn az F-RDM felirat jelenik meg. Nyomja meg és engedje el az RDM gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

MEGJEGYZÉS:

Az elérhető működési funkciók modelltől és kivitteltől függően változhatnak. Előfordulhat, hogy néhány funkció nem elérhető az Ön autójának audiorendszerében.

Lejátszás befejezése az iPod-ról

Húzza le az iPod egység csatlakozóját az USB adapter vezetékéről. Kövesse a gyártó előírásait az egység csatlakozójának lehúzásával kapcsolatban.

A rádió bekapcsolásához nyomja meg az AM/FM gombot. Nyomja meg a CD/AUX gombot a CD lemez lejátszásához (amennyiben lemez be van töltve). Nyomja meg a CD/AUX gombot az iPod mód újbóli bekapcsolásához.

Ha ugyanazt az iPod egységet újra csatlakoztatja, akkor az iPod egység specifikációjától függően lehet, hogy az audio egység ott kezdi el a lejátszást, ahol előtte abbamaradt.

iPod® hibaüzenetek

Ha a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg, lapozzon a 229. oldalra.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

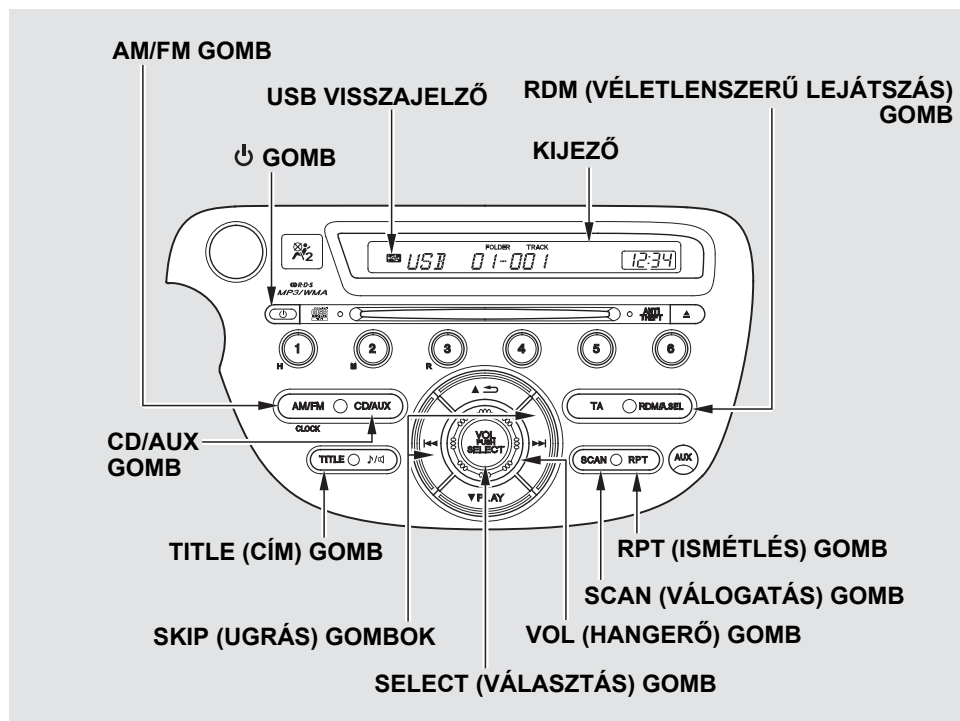
iPod® hibáüzenetek

Amennyiben hiba lépne fel az iPod hallgatása közben, hibáüzenet lesz látható. A jobb oldali táblázat az esetlegesen megjelenő hibáüzeneteket ismerteti. Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a berendezést. Ha ezek után is fennáll a probléma, a hibáüzenet újra megjelenik. Keresse fel márkakereskedőjét.

Hibáüzenet	Ok	Megoldás
USB ERROR (USB HIBA)	USB ROM hiba	Az USB adapter egység meghibásodott.
BAD USB DEVICEPLEASE CHECK OWNERS MANUAL (HIBÁS USB ESZKÖZ, ELLENŐRIZZE A KEZELÉSI KÖNYVBEN LEÍRTAKAT)	Nem megfelelő tápellátás	A rendszer túláram elleni védelme bekapcsol, ha nem kompatibilis készüléket kapcsol az USB adapterhez. Válassza le az egységet. Ezután kapcsolja ki az audiorendszert, majd kapcsolja vissza. Ne csatlakoztassa újra a hibát előidéző egységet.
iPod NO SONG (NINCS MŰSORSZÁM AZ iPod-on)	Nincs fájl az iPodon.	Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az iPod üres. Töltsön fel néhány számot az iPodra.
UNSUPPORTED VER. (NEM TÁMOGATOTT VERZIÓ)	Nem támogatott iPod használata	Nem támogatott iPod készüléket kapcsolt a rendszerhez. A 224. oldalon megtalálja, mely iPod készülékek kompatibilisek a rendszerrel. Amennyiben a készülék szerepel a listán, mégis megjelenik a hibáüzenet, frissítse az iPod szoftverét.
CONNECT RETRY (ÚJBÓLI CSATLAKOZÁSI KÍSÉRLET)	Az iPod nem felismerhető.	Az iPod nem felismerhető. Csatlakoztassa újra.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Lejátszás USB memória eszközről (bizonyos modellek esetén)



Lejátszás indítása az USB memória eszközről

Ezzel az audiorendszerrel az USB memória kártya egységen található audio fájlokat tudja vezérelni. Ehhez ugyanazokat a vezérlő gombokat használja fel, mint amelyekkel a beépített műszerfali lejátszót is működteti. Az USB memória kártya egységen lévő fájlok lejátszásához csatlakoztassa az egységet a konzolegységben található USB csatlakozón keresztül, majd nyomja meg a CD/AUX gombot. A gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Az audiorendszer leolvassa és lejátszza az USB memória kártya egységen található, MP3 vagy WMA, vagy AAC* formátumú tömörített audio fájlokat. A formátumtól függően a kijelzőn az MP3 vagy a WMA vagy az AAC felirat látható, miközben az USB memóriakártya egység lejátszás üzemmódban van. Ön összesen 700 mappát vagy 65 535 zeneszámot választhat ki és játszhat le.

* : Ebben az audio egységben csak az iTunes segítségével rögzített AAC formátumú hanganyagok lejátszhatóak.

Javasoljuk, hogy legalább 256 MB tárolókapacitású, FAT fájlrendszerű USB memóriakártyát használjon. Emellett más audioegységek is használhatóak.

Némelyik USB memóriakártya egység nem működik ezzel az audioegységgel (például amennyiben biztonsági zárolás funkcióval rendelkezik stb.). További információkért keresse fel kereskedőjét.

MEGJEGYZÉS:

- Ne használjon olyan eszközöket, mint például a kártyaolvasó vagy egyéb meghajtó, mert a fájljai megsérülhetnek.
- Ne csatlakoztassa az USB memóriakártya egységet elosztón (HUB) keresztül.
- Az autójában található USB vezetékhez ne csatlakoztasson további hosszabbítóvezetékét.

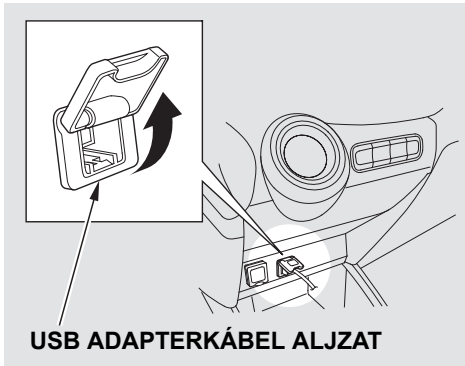
FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

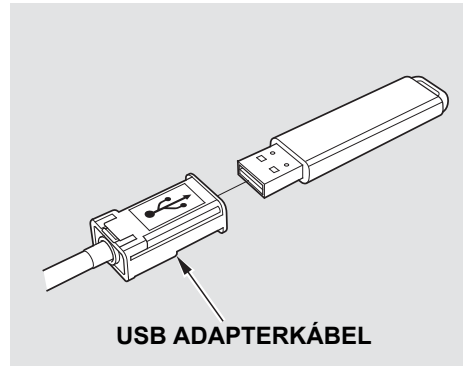
- Az USB memóriakártya egységet ne tartsa az autójában. Közvetlen napfény és magas hőmérséklet károsíthatja.
 - Javasoljuk, hogy mentse el fájljait, mielőtt azok lejátszásra kerülnek.
 - Bizonyos eszközök nem működtethetők vagy tölthetők USB csatlakozáson keresztül. Ilyenkor az eszköz működtetéséhez használja a kiegészítő csatlakozót.
 - A fájlok típusától és számától függően előfordulhat, hogy a lejátszás megkezdéséig egy kis idő eltelik.
 - A szoftvertől függően elképzelhető, hogy néhány fájlt nem lehet lejátszani vele vagy szöveges adatokat nem tud megjeleníteni.
 - A kódolástól és az íráshoz használt szoftvertől függően előfordulhat, hogy a karakterek nem jeleníthetők meg tökéletesen a kijelzőn.
- Előfordulhat, hogy az MP3, a WMA vagy az AAC néhány verziója nem támogatott. Ha a rendszer nem támogatott fájlt talál, akkor az audio kijelzőn az UNSUPPORTED (NEM TÁMOGATOTT) felirat jelenik meg és a rendszer a következő fájlra ugrik.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

USB memóriakártya csatlakoztatása



1. Nyissa fel az USB adapterkábel aljzatának fedelét. Illessze az USB adapterkábel csatlakozóját szilárdan az aljzatba.



2. Csatlakoztassa az USB memóriakártya egységet az USB adapterkábelrel az előírt módon.

Ha az USB egység csatlakoztatva van, akkor a kijelzőn az USB visszajelző megjelenik.

Az USB memóriakártya egység csatlakozóját bármikor szét húzhatja, még akkor is, ha az audiorendszerben az USB mód van kiválasztva. Az USB egység leválasztásakor feltétlenül vegye figyelembe a készülék útmutatójában leírtakat.

Szöveges adatmegjelenítés funkció

A TITLE (CÍM) gomb minden egyes megnyomására a kijelzőn a fájlal kapcsolatos szöveges adatok jelennek meg (mappa, fájl, előadó, album vagy a zeneszám címe).

A kijelzőn a kiválasztott szöveg első 16 karaktere látható. Ha a szöveges információ vagy adat hosszabb mint 16 karakter, akkor a képernyőn az első 15 karakter és a > jelzés lesz látható. Nyomja meg, és tartsa lenyomva a TITLE gombot a következő 16 karakter megjelenítéséhez.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

Fájlok cseréje, kiválasztása

A fájlok kiválasztása, vagy cseréje Az USB memória kártya egység lejátszása közben használja a SKIP (UGRÁS) gombot az útvonal kiválasztásához és az MP3, WMA vagy AAC fájlok közötti váltáshoz.

A (▲ ↷ vagy ▼PLAY) gomb segítségével az USB memória kártya egységen mappát tud kiválasztani.

A kiválasztó gomb vagy a VOL (HANGERŐ) gomb segítségével egy listából is kiválaszthat egy mappát vagy egy MP3, WMA vagy AAC fájlt. Nyomja meg a kiválasztó gombot a pillanatnyi kijelzőről a lista megjelenítéséhez, majd forgassa el a VOL gombot a mappa kiválasztásához. Nyomja a kiválasztó gombot az MP3, WMA vagy AAC fájl lista megjelenítéséhez, majd forgassa el ugyanezt a gombot a fájl kiválasztásához. Nyomja meg a kiválasztó gombot vagy a (▼PLAY) gombot a kiválasztás megerősítéséhez.

SKIP (UGRÁS) – Minden alkalommal, amikor a SKIP gomb (▶▶) részét megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő MP3, WMA vagy AAC fájl elejére ugrik. Amennyiben a (◀◀) részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi zeneszám elejére ugrik vissza. Ha az előző fájl elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le a gombot.

Egy fájlon belüli gyors mozgáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SKIP gomb (▶▶) vagy (◀◀) részét.

FOLDER SELECTION (MAPPA KIVÁLASZTÁS) – Egy másik mappa kiválasztásához nyomja meg a (▲ ↷) vagy a (▼PLAY) gombot. Az (▲ ↷) oldal megnyomása esetén a következő mappára, a (▼PLAY) oldal megnyomása esetén pedig az előző mappa elejére ugrik.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

REPEAT (ISMÉTLÉS) – Nyomja meg és engedje el az RPT (ISMÉTLÉS) gombot egy MP3, WMA vagy AAC fájl folyamatos ismétléséhez. A kijelzőn az RPT felirat jelenik meg. Nyomja meg és tartsa lenyomva az RPT gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

FOLDER REPEAT (MAPPA ISMÉTLÉS) – Ez a funkció a kiválasztott mappában található összes MP3, WMA vagy AAC fájlt ismétli abban a sorrendben, ahogy azok rögzítve lettek. A mappa ismétlés funkció bekapcsolásához nyomja meg az RPT gombot kétszer. A kijelzőn az F-RPT felirat jelenik meg. Nyomja meg és engedje le az RPT gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

RANDOM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) – Ez a funkció az USB memória egységen található minden fájl véletlenszerű sorrendben lejátszik. A véletlenszerű lejátszás funkció bekapcsolásához nyomja meg az RDM (VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS) gombot kétszer. A kijelzőn az RDM felirat jelenik meg. Nyomja meg és engedje le az RDM gombot a normál lejátszáshoz való visszatéréshez.

FOLDER RANDOM (MAPPA VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁSA) – A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a mappában található fájlokat véletlenszerű sorrendben, és nem az eredeti MP3, WMA vagy AAC tömörítési sorrendben kezdi el lejátszani. A mappa véletlenszerű lejátszás funkció bekapcsolásához nyomja meg és engedje el az RDM gombot. A kijelzőn az F-RDM felirat jelenik meg. Kikapcsolásához nyomja meg újra az RDM gombot.

SCAN (VÁLOGATÁS) – Ez a funkció a kiválasztott mappa minden fájljából lejátszik egy részt, abban a sorrendben, amilyenben a fájlok rögzítve lettek. A válogatás funkció bekapcsolásához nyomja meg és engedje el a SCAN gombot. A kijelzőn a SCAN felirat jelenik meg. A rendszer a mappában található minden egyes fájlból 10 másodpercnyi részt lejátszik. A funkció törléséhez nyomja meg a SCAN gombot ismét, ilyenkor a legutolsó mintavételezett fájl lejátszása folytatódik végig.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

FOLDER SCAN (MAPPA VÁLOGATÁS) – Ez a funkció az USB memória kártya egység minden mappájának első fájljából lejátszik egy részt, abban a sorrendben, amilyenben a fájlok rögzítve lettek. A mappa válogatás funkció bekapcsolásához nyomja meg a SCAN (VÁLOGATÁS) gombot kétszer. A kijelzőn az F-SCAN (VÁLOGATÁS) felirat jelenik meg. A rendszer a fő mappákban található első fájlból 10 másodpercnyi részt lejátszik. Ha nem csinál semmit, akkor a rendszer a következő mappák első fájljaiból is lejátszik 10 másodpercnyi részt. Ha az éppen mintavételezett fájl szeretné végig meghallgatni, nyomja le a SCAN gombot.

Lejátszás befejezése az USB memória egységről

Húzza le az USB memória kártya egység csatlakozóját. Néhány egység esetén, kövesse a gyártó előírásait az egység csatlakozójának lehúzásával kapcsolatban.

A rádió bekapcsolásához nyomja meg az AM/FM gombot. Nyomja meg a CD/AUX gombot a CD lemez lejátszásához (amennyiben lemez be van töltve). Nyomja meg a CD/AUX gombot az USB módba való újra visszatéréshez.

Ha újra csatlakoztatja ugyanazt az USB memóriakártya egységet, az audioegység ott folytatja a lejátszást, ahol előzőleg abbamaradt.

USB memória eszköz hibáüzenetei

Ha a kijelzőn hibáüzenet jelenik meg, lapozzon a 237. oldalra.

Audiorendszer (bizonyos modellek esetén)

USB memória eszköz hibáüzenetei

Ha az USB memória kártya egység működése közben hiba jelentkezik, hibáüzenet lesz látható. A jobb oldali táblázat az esetlegesen megjelenő hibáüzeneteket ismerteti. Húzza le az USB memória kártya egységet, majd csatlakoztassa vissza. Ha ezek után is fennáll a probléma, a hibáüzenet újra megjelenik. Keresse fel márkakereskedőjét.

Hibáüzenet	Ok	Megoldás
USB ERROR (USB HIBA)	USB ROM hiba	Az USB adapter egység meghibásodott.
BAD USB DEVICEPLEASE CHECK OWNERS MANUAL (HIBÁS USB ESZKÖZ, ELLENŐRIZZE A KEZELÉSI KÖNYVBEN LEÍRTAKAT)	Nem megfelelő tápellátás	A rendszer túláram elleni védelme bekapcsol, ha nem kompatibilis készüléket kapcsol az USB adapterhez. Válassza le az egységet. Ezután kapcsolja ki az audiorendszert, majd kapcsolja vissza. Ne csatlakoztassa újra a hibát előidéző egységet.
UNPLAYABLE FILE (A FÁJL NEM JÁTSZHATÓ LE)	Nem támogatott fájl használata	Akkor jelenik meg, ha az USB memóriakártya egységen található fájlok DRM vagy más nem támogatott formátumúak. Ez a hibakód körülbelül 3 másodpercig látható, majd a következő zeneszám lejátszása kezdődik.
USB NO SONG (NINCS MŰSORSZÁM AZ USB-n)	Az USB memóriakártya egységen nincsenek fájlok	Akkor jelenik meg, ha az USB memóriakártya egység üres vagy az USB egységen nem található MP3, WMA vagy AAC formátumú fájl. Mentsen le az USB egységre MP3, WMA vagy AAC formátumú fájlokat.
UNSUPPORTED (NEM TÁMOGATOTT)	Nem támogatott USB memória egység használata	Nem támogatott egységet kapcsolt a rendszerhez. Olvassa el az USB memória egységgel kapcsolatos speciális információkat a 231. oldalon Ha olyankor jelentkezik ez a hiba, ha támogatott egység van csatlakoztatva, akkor húzza le és csatlakoztassa újra.

Lemezei megóvása

Általános tudnivalók

- CD-R/CD-RW lemezek esetén csak kiváló minőségű lemezeket használjon, melyeket CD-lejátszóban történő lejátszásra készítettek.
- CD-R vagy CD-RW lemezek írása után a felvételt mindig be kell fejezni az audiorendszerben való használathoz.
- Minden esetben csak standard, kör alakú CD lemezt használjon. Szabálytalan formájú CD lemezek használat során beszorulhatnak a CD-meghajtóba vagy más egyéb problémákat okozhatnak.
- Szakszerűen, az előírásoknak megfelelően tárolja és kezelje CD lemezeit, hogy elkerülje azok sérülését.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat, és a lemez megszorulását eredményezheti.

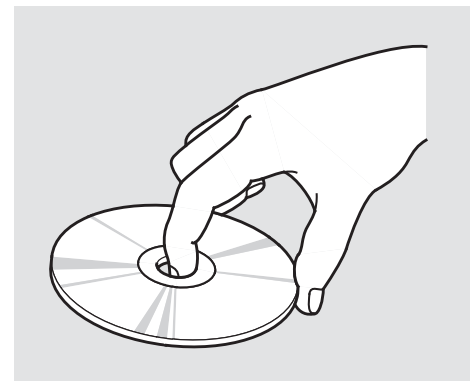
CD lemezek megóvása

Ha egy CD lemezt nem használ, akkor tegye be a tartójába, hogy ne porosodjon vagy szennyeződjön más módon. A vetemedés megelőzése céljából tartsa távol lemezeit közvetlen napfénytől, és magas hőmérséklettől.

A lemezek tisztításához finom, puha rongyot használjon. A lemezt a belső élettől elindulva a külső éle felé törölje.

Egy új CD lemez belső és külső élei a gyártás következtében még nyersnek lehetnek. Ezért az éleken található apró műanyag darabok letörhetnek és a lemez felületére eshetnek a lejátszás során, ugrást és más problémákat okozva ezzel. Javasolt ilyen esetben a lemez külső és belső éleinek körbe csiszolása egy ceruza vagy toll segítségével.

Soha ne próbálja meg nem odavaló tárgyat a CD-lejátszóba tenni.



A CD lemezeket mindig az élüknél fogja meg, soha ne érintse meg egyik felületét sem. Az ujjnyomokból származó szennyeződések, folyadékok, zsírnyomok, ceruzahegy nyomok és címkék a CD lemez helytelen lejátszását vagy a lejátszó mechanizmusban való megszorulását eredményezhetik.

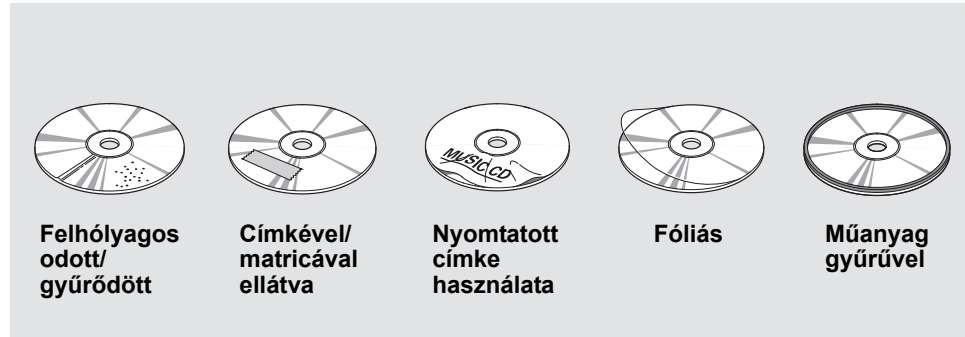
Lemezei megóvása

További információ a javasolt lemezekről

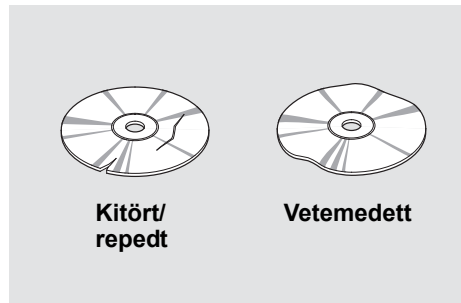
A műszerfalba integrált lejátszó kifinomult és érzékeny mechanizmussal rendelkezik. Ha az ebben a fejezetben jelzett különböző sérült lemezt tölt be, akkor a lemez beragadhat és tönkretelheti az audioegységet.

A jobb oldalon példák láthatók az ilyen lemezekből:

1. Felhólyagosodott, gyűrődött, címkézett és túl vastag lemezek



2. Sérült lemezek



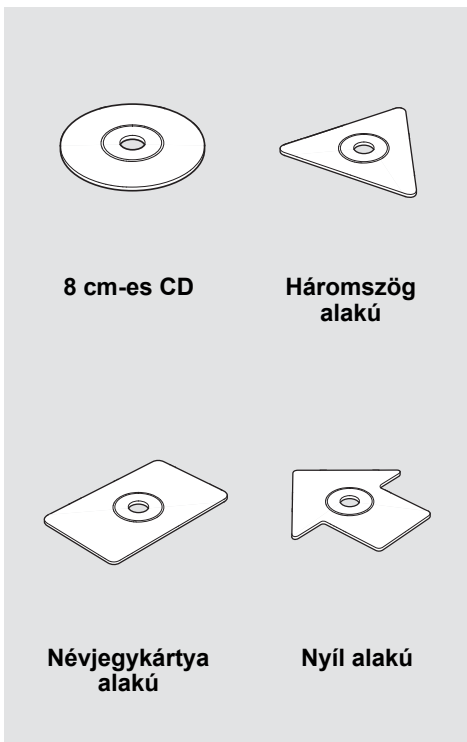
3. Gyenge minőségű lemezek



FOLYTATÓDIK

Lemezei megóvása

4. Kisméretű, szabálytalan alakú lemezek



5. Karcos lemezek, piszkos lemezek



- Előfordulhat, hogy CD-R és CD-RW lemezeket nem lehet lejátszani a felvételi feltételek miatt.
- A lemez ugrását a lemezen lévő karcolások és az ujjlenyomatok is okozhatják.

- A javasolt lemezek a következő logóval vannak megjelölve.

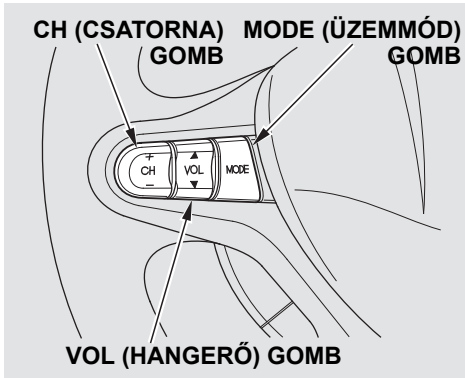


- Előfordulhat, hogy az audioegység nem tudja lejátszani a következő formátumokat.



- Ez az audioegység nem tud Dualdisc® formátumú lemezt lejátszani.

Audiorendszer távvezérlés (bizonyos modellek esetén)



A kormánykeréken az audiorendszer három távirányítója található. Ez a megoldás lehetővé teszi az Ön számára, hogy ezekkel vezérelje az audiorendszerét, anélkül, hogy elengedné a kormánykereket.

A VOL (HANGERŐ) gombbal növelhető (▲) és csökkenthető (▼) a hangerő. Nyomja meg a gomb felső vagy alsó részét és tartsa úgy, amíg a kívánt hangerőt el nem éri. Ezután engedje el a gombot.

A MODE (MÓD) gombbal a különböző

üzemmódok között tud váltani. A gomb ismételt megnyomásával az FM1, FM2 és AM, lemez (ha van lemez betöltve), vagy a kiegészítő audio aljzatba vagy az USB adapter kábelhez csatlakoztatott audio egység között váltogathat. Ha az automata programkeresés funkció nem működik, akkor választhat még az FM1 és FM2 hullámsávok között is.

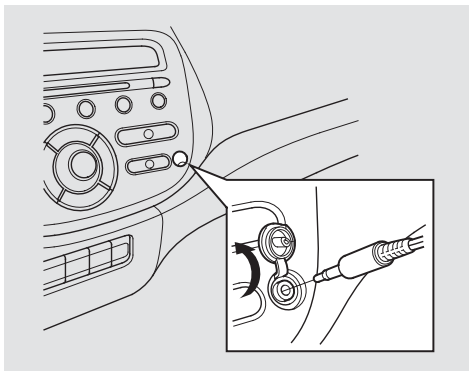
Amennyiben rádiót hallgat, akkor a CH (CSATORNA) gomb segítségével válthat az állomások között. A gomb felső (+) részének megnyomása és elengedése után a rendszer a következő előre programozott állomás helyre ugrik az adott hullámsávon. A gomb alsó (-) részének megnyomása és elengedése után a rendszer az előző előre programozott állomás helyre ugrik. A keresés funkció bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a CH gomb felső (+) vagy alsó (-) részét, amíg hangjelzést nem hall. A rendszer ilyenkor a jelenlegi hullámsávon felfelé, illetve lefelé kezd el keresni addig, amíg megfelelő erősségű állomást nem talál.

Ha CD lemezt, iPod egységet vagy USB memória egységet hallgat, akkor a CH (CSATORNA) gomb felső (+) részének minden megnyomására a rendszer a következő zeneszám (fájl MP3, WMA vagy AAC formátumban) elejére ugrik. A gomb alsó (-) részének megnyomásával a jelenleg hallgatott zeneszám vagy fájl elejére ugrik. Ha kétszer nyomja meg ezt a gombot, akkor az előző zeneszám vagy fájl elejére ugrik vissza.

A kijelzőn a műsorszám/fájl száma és a belőle eltelt idő látható. Ha a lemezen szöveges adatok vagy MP3 vagy WMA tömörítésű fájlok találhatóak, minden más információ is megjelenítésre kerül (műsorszám címe, fájl és mappa neve stb.).

MP3 és WMA esetén a keresés funkció segítségével mappát tud kiválasztani. Nyomja meg és tartsa lenyomva a CH gomb felső (+) részét, amíg hangjelzést nem hall. Ilyenkor a rendszer a következő mappa első fájljának az elejére ugrik. Nyomja meg a gomb alsó (-) részét az előző mappára való ugráshoz.

Kiegészítő bemeneti csatlakozó (bizonyos modellek esetén)



A kiegészítő bemeneti csatlakozó az audioegységen található. A rendszer fogadni tudja a szabványos audioeszközökről érkező bemenő jeleket.

Amikor egy kompatibilis audioegység csatlakoztatásra került az aljzaton keresztül, akkor a kijelzőn az AUX felirat jelenik meg és a rendszer automatikusan AUX (kiegészítő audio bemenet) módba kapcsol.

Rádió lopásgátlása

Audiorendszerrel szerelt modelleknél

Az Ön audiorendszere működésképtelenné válik, ha bármilyen okból megszakítják az elektromos tápellátását. Újra üzembe helyezéséhez a program gombok segítségével egy meghatározott ötjegyű kódot kell beírni. Mivel az ötjegyű számoknak több száz variációja létezik, ezért a saját kód ismerete nélkül szinte lehetetlen újra működésbe hozni.

A járművel együtt Önnek egy kártyát kellett kapnia, melyen szerepel az audiorendszer kódja és sorozatszámja. Tartsa ezt a kártyát biztonságos helyen elzárva otthonában. A biztonság kedvéért írja be az audiorendszer sorozatszámát a kezelési könyvbe.

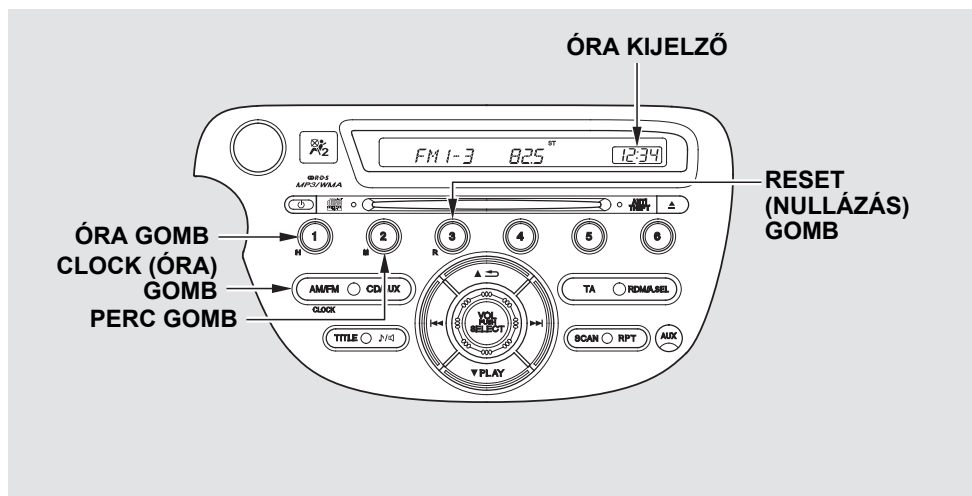
Ha elvesztette a biztonsági kódkártyát, forduljon Honda márkakereskedőjéhez. A kód lekéréséhez szüksége lesz az audiorendszer sorozatszámára.

Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, a gépkocsi audiorendszere kikapcsolja magát. A rádió legközelebbi bekapcsolásakor a kijelzőn megjelenik „ENTER CODE” (KÓD MEGADÁSA) felirat. A program gombok segítségével üsse be a kódot. Ez a kód az autója átvételekor kapott rádió kód kártyán található. Ha sikerült és elfogadta a kódot, a rádió megszólal.

Ha hibát követett el valamelyik szám beütésénél, ne kezdje azonnal előlről, fejezze be az ötjegyű kódszám bevitelét, majd adja meg a helyes kódot. Tíz alkalommal próbálkozhat a kód megadásával. Ha ezután sem sikerült, várjon az új próbálkozással egy órát.

A rendszer visszaállítja az Ön által korábban beprogramozott AM és FM csatornákat, még akkor is, ha a tápellátás megszakad.

Óra beállítása



Audiorendszerrel szerelt modelleknél
Az idő beállításához nyomja meg a
CLOCK (AM/FM) (ÓRA (AM/FM))
gombot hangjelzésig, majd engedje el.
Az idő kijelzés elkezd villogni.

Az órák számának állításához nyomja
meg a H (ÓRA) gombot mindaddig,
míg a beállítandó értékre vált a kijelző.
A perc beállításához nyomja meg a
M (PERC) gombot mindaddig, míg a
beállítandó értékre vált a kijelző.

Az idő mentéséhez nyomja meg újra az
CLOCK (ÓRA) gombot.

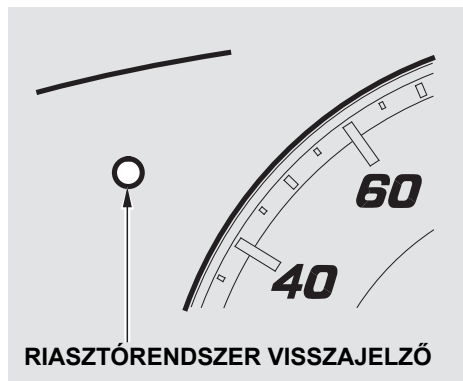
Önnek lehetősége van a gyors
időbeállításra, amelynek segítségével az
idő a legközelebbi egész órára ugrik.
Amennyiben a kijelzett perc érték
harminc perc alatt van, akkor nyomja
meg és tartsa lenyomva a
CLOCK (ÓRA) gombot, majd nyomja
meg az R gombot és az idő visszaugrik
az előző egész órára. Amennyiben a
kijelzett perc érték harminc perc felett
van, akkor az R gomb megnyomására
az idő előreugrik a következő egész
órára.

Például: 1:52-ről 2:00-ra vált a kijelző
1:52-ről 2:00-ra vált a kijelző

Riasztórendszer

A riasztórendszer segít megvédeni autóját és értékeit a tolvajoktól. Ha valaki fel akarja törni az autóját vagy kivenni a rádióját, a kürt megszólal és az irányjelzők is elkezdnek villogni. Ez a riasztás 30 másodpercig tart, majd a rendszer kikapcsol. Ha a riasztás feltételei folyamatosan fennállnak, akkor a riasztórendszer többször ismétli a riasztást, körülbelül 5 másodperces megszakításokkal.

A 30 másodperces riasztás vége előtt a riasztó kikapcsolása valamelyik első ajtó kulccsal történő kinyitásával, illetve a riasztó távkapcsolójával lehetséges.



A riasztó az ajtók, a motorháztető, illetve a csomagterérajtó bezárása után 15 másodperccel automatikusan működni kezd. A riasztó bekapcsolásához vagy kulccsal vagy a távkapcsolóval kívülről kell bezárni az ajtókat és a csomagteret. A riasztónak a műszerfalon elhelyezett jelzőlámpája azonnal elkezd villogni, ezzel jelezve, hogy a rendszer üzemképes és működik.

Riasztórendszer

Ha az ajtókat és a csomagtérajtót kulccsal vagy távkapcsolóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztórendszer élesítve van, illetve az ajtók és a csomagtérajtó zárva vannak. Ha kinyitja a zárat, akkor az irányjelzők és a visszajelzők egyet villannak.

A riasztó rendszer akkor is működésbe lép, ha lezárja a az ajtókat a vezetőoldali ajtón található ajtógombbal, miközben a külső kilincset felhúzza.

Ha a riasztó aktivált állapota mellett valaki (kulcs vagy távirányító nélkül) kinyitja valamelyik ajtót, a csomagtérajtót, illetve a motorháztetőt, riaszt a rendszer. A rendszer akkor is riaszt, ha eltávolítják az audiorendszert a műszerfalból vagy ha elvágják a vezetékét.

A riasztó akkor is jelez, ha az élesített autóban ülő utas elfordítja a gyújtáskapcsoló kulcsot.

„Döglött zár” funkcióval felszerelt autók esetén

Amennyiben autójában a „döglött zár” funkciót is élesítette a riasztórendszerrel együtt, akkor a riasztó rendszer nem szólal meg, ha az ajtók egyikét valaki az ajtókapcsoló gombbal kinyitja.

A riasztórendszer nem tud élesedni, ha valamelyik ajtó, a csomagtérajtó vagy a motorháztető nincs rendesen becsukva. Ha a riasztó nem aktiválódik, ellenőrizze az ajtó és csomagtérajtó nyitott állapotára figyelmeztető visszajelzőt a multi-információs kijelzőn (lásd 15. oldal). Mivel a motorháztetőnek nincs visszajelzője a műszerfalon, ezért azt közvetlenül ellenőrizze.

Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásán, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé.

Sebességtartó automatika (bizonyos modellek esetén)

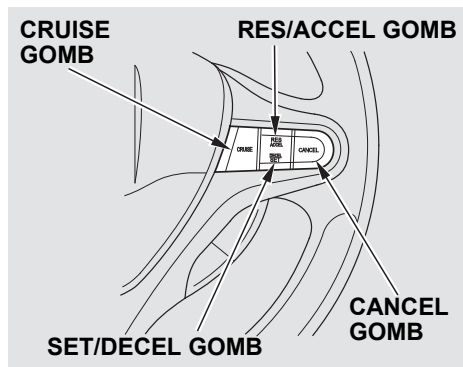
A sebességtartó automatika, más néven tempomat segít Önnek, a valamely 40 km/h-nál nagyobb kiválasztott sebesség megtartásában a gázpedál nyomása nélkül. A tempomat használata csak egyenes autópályán javasolt, amennyiben a forgalmi helyzet megengedi. A sebességtartó funkciót ne kapcsolja be városi közlekedés során, szeles, esős, csúszós úton, illetve rossz időjárási körülmények között, mivel ilyen esetekben szükséges, hogy Ön minden pillanatban uralja az autóját.

⚠ VIGYÁZAT

A sebességtartó automatika nem megfelelő körülmények közötti használata balesethez vezethet.

A sebesség tartó automatikát mindig csak autópályán használja, jó időben, megfelelő forgalmi körülmények között.

Sebességtartó automatika használata



1. Nyomja be a tempomat főkapcsolóját (CRUISE) a kormánykeréken. A rendszer visszajelző lámpája (CRUISE MAIN) kigyullad a műszerfalon.
2. Gyorsítson fel autójával a kívánt 40 km/h-nál nagyobb sebességre.

3. Nyomja meg, majd engedje el a kormányon található SET/DECEL (BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ) gombot. A műszerfalon található CRUISE CONTROL (SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA) visszajelző kigyullad, jelezve a rendszer aktivitását.

Sebességtartó automatika (bizonyos modellek esetén)

Előfordulhat, hogy lejtőn lefelé vagy emelkedőn autózva a sebességtartó automatika nem tartja meg a beállított sebességet. Ha lejtőn lefelé növekszik a jármű sebessége, használja a féket a lassításhoz. A fék használata törli a sebességtartó automatikát. A beállított sebességhez való visszatéréshez nyomja meg a RES/ACCEL (VISSZAÁLLÍTÓ/GYORSÍTÓ) gombot. A műszerfalon ismét kigyullad a CRUISE CONTROL felirat.

Ha ECON üzemmódban halad emelkedőn felfelé, érezhetően hosszabb ideig tart a beállított sebességig történő gyorsítás.

A beállított sebesség változtatása

A beállított sebesség az alábbi módokon növelhető:

- Nyomja meg és tartsa benyomva a RES/ACCEL (TÖRLŐ/GYORSÍTÓ) gombot. Amikor elérte a kívánt sebességet, engedje el a gombot.
- Nyomja le a gázpedált. Gyorsítson fel a kívánt sebességre, majd nyomja be a SET/DECEL (BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ) gombot.
- Nyomja le a RES/ACCEL (TÖRLŐ/GYORSÍTÓ) gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő növeléséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h-val növekedni fog.

A beállított sebesség az alábbi módokon csökkenthető:

MEGJEGYZÉS: Ha hirtelen kell a sebességét csökkenteni, azonnal kezdjen el fékezni.

- Nyomja be és tartsa lenyomva a SET/DECEL gombot. Ha elérte a kívánt sebességet, akkor engedje el a gombot.
- Nyomja le a SET/DECEL gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő csökkentéséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h-val csökkenni fog.
- Lépjen finoman a fékpedálra. A CRUISE CONTROL visszajelző lámpa kialszik a műszerfalon. Amikor az autó lelassult a kívánt sebességre, nyomja meg a SET/DECEL gombot. A jármű ezután tartja a kívánt sebességet.

FOLYTATÓDIK

Sebességtartó automatika (bizonyos modellek esetén)

A sebességtartó automatika működése ellenére előzéskor a gázpedál használatával fel tudja gyorsítani az autót az előzéshez szükséges sebességre. Az előzés befejeztével vegye le lábát a gázpedálról. A jármű visszatér az előzőleg beállított sebességre.

Ha lábát a fékpedálon pihenteti, akkor ez a tempomat kikapcsolását eredményezi.

A sebességtartó automatika kikapcsolása

A sebességtartó automatika kikapcsolható az alábbi módokon:

- A fékpedál finom megnyomásával.
- A CANCEL (TÖRLÉS) gomb megnyomásával a kormányon.
- Nyomja meg a kormányon a CRUISE (SEBESSÉGTARTÁS) gombot.

Visszatérés a beállított sebességre

Ha rálép a fékpedálra vagy a kuplungpedálra, vagy megnyomja a CANCEL (TÖRLÉS) gombot, a tempomat a memóriájában megőrzi az utolsó beállított sebességet. Ha ismét a beállított sebességgel akar hajtani, akkor növelje a gépkocsi sebességét 40 km/h fölé, majd nyomja be a RES/ACEL (TÖRLŐ/GYORSÍTÓ) gombot. A sebességtartó automatika visszajelzője kigyullad. Ezután az autó elkezdi gyorsulni a korábban beállított sebesség eléréséig.

A sebességtartó automatika főkapcsoló (CRUISE) benyomása teljesen kikapcsolja a rendszert és törli az utolsó sebességértéket a memóriából.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Ha Ön az autóban ül, és telefonja kapcsolódott a telefon kihangosító (HFT) rendszerhez, akkor a telefonját vezetékek nélkül, kihangosítva használhatja.

A kihangosító rendszer használatának elengedhetetlen feltétele, hogy az Ön telefonja támogassa a Bluetooth kommunikációs technológiát. Az ilyen típusú kompatibilis telefonok listáját, valamint a párosítás menetét megtekintheti **az alábbi honlapon:**

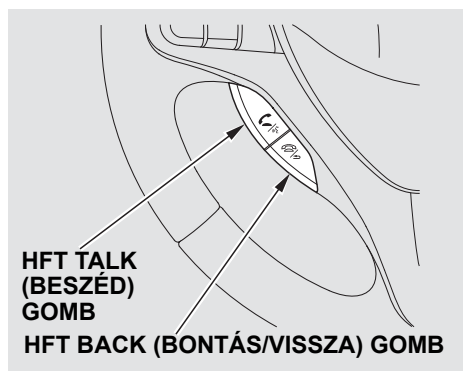
www.hondahandsfree.com

Nem minden típusú telefon működik ugyanúgy, előfordulhat, hogy némelyik esetében nem ugyanúgy működik a HFT rendszer.

MEGJEGYZÉS: Ha eladja a járművet, törölje a rendszerben tárolt telefonos adatokat.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer használata

A kihangosító (HFT) rendszer vezérlőgombjai:



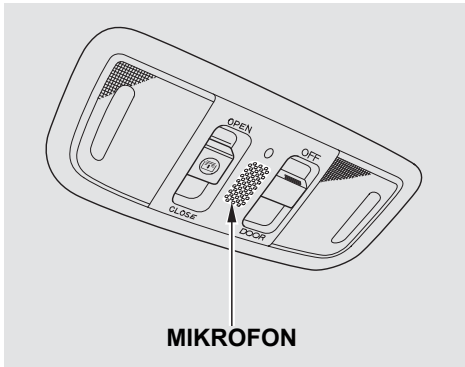
HFT Talk (Beszéd) gomb – Nyomja meg a gombot, mielőtt kiadja a hangutasítást a bejövő hívások fogadásához, illetve nyugtázza a rendszer információit.

HFT Back (Bontás/Vissza) gomb – Nyomja meg a gombot a hívás befejezéséhez, ha vissza kíván térni az előző hangutasításhoz, illetve a hangutasítás törléséhez.

FOLYTATÓDIK

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Hangutasításos vezérlési tippek



- A műszerfalból és az oldalsó befűvónyílásokból, valamint az ablakok felől érkező levegő vagy szél zaja zavarhatja a mikrofont. Szükség esetén állítsa be vagy zárja be őket.
- A hangutasítás kiadásához nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot. A hangjelzés után mondja ki tiszta, természetes kiejtéssel a hangutasítást.

- Próbáljon meg minden háttérzajt a minimálisra csökkenteni. Amennyiben a mikrofon mások hangját is érzékeli, előfordulhat, hogy a rendszer nem veszi az Ön hangutasításait.
- Több utasítás egy lépésben is kiadható, például mondja együtt: Például mondja együtt: „Call 123-456-# # # # (Hívja a 123-456-7890 számot) vagy „Dial Peter” (Tárcsázza Pétert).
- Amennyiben a HFT rendszer használatban van, akkor a navigációs rendszer hangvezérlés nem működik.
- A HFT rendszer hangerejének a megváltoztatásához használja az audiorendszer hangerő szabályozó gombját vagy a kormánykeréken található hangerő állító gombokat.

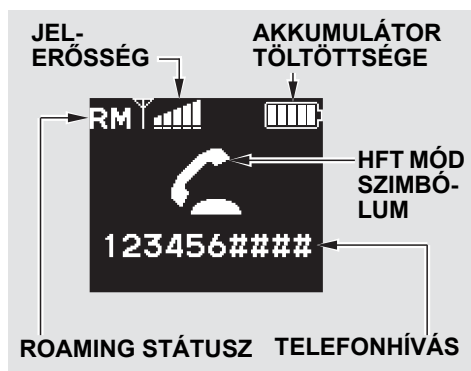
Súgó

- Ha általános információkat szeretne hallani a HFT-ről, beleértve a HFT gombok használatát, a hangvezérlést vagy a hívás indításának módját, mondja a „Tutorial” (Segítség) hangparancsot.
- A hangjelzés után mondja be „Hands free help”.


Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Információs kijelző

Hívás fogadása közben az alábbi információk jelennek meg a multi-információs kijelzőn:



Néhány telefon az akkumulátor állapotáról, a jelerősségről és a roaming állapotról is küld információt a HFT rendszer felé.

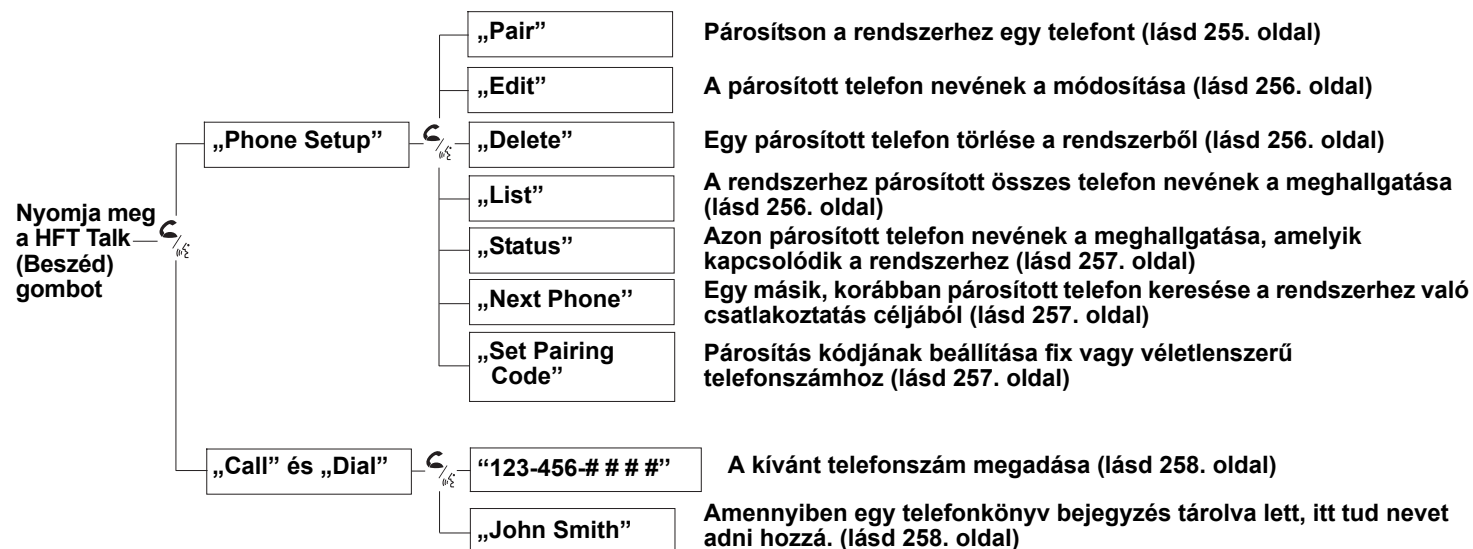
A Bluetooth ikon  szintén megjelenik a kijelzőn, ha a rendszerhez egy Bluetooth kompatibilis mobil telefon kapcsolódott.

Ha a HFT használata, tárcsázás vagy hívásfogadás közben használja az audiorendszert, az audiokijelzőn megjelenik a „TEL” felirat.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Telefon kihangosító (HFT) rendszer használata

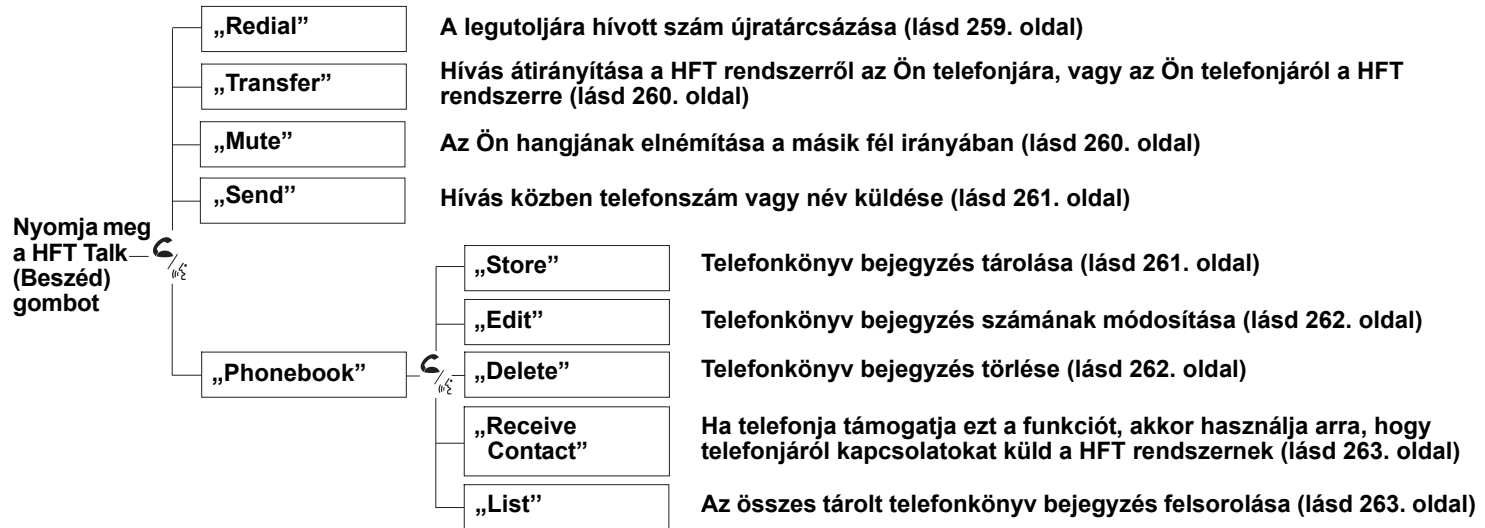
A gyűjtőkapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.



 A parancsok kiadásához minden alkalommal nyomja meg, majd engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

252 Kiegészítő berendezések

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

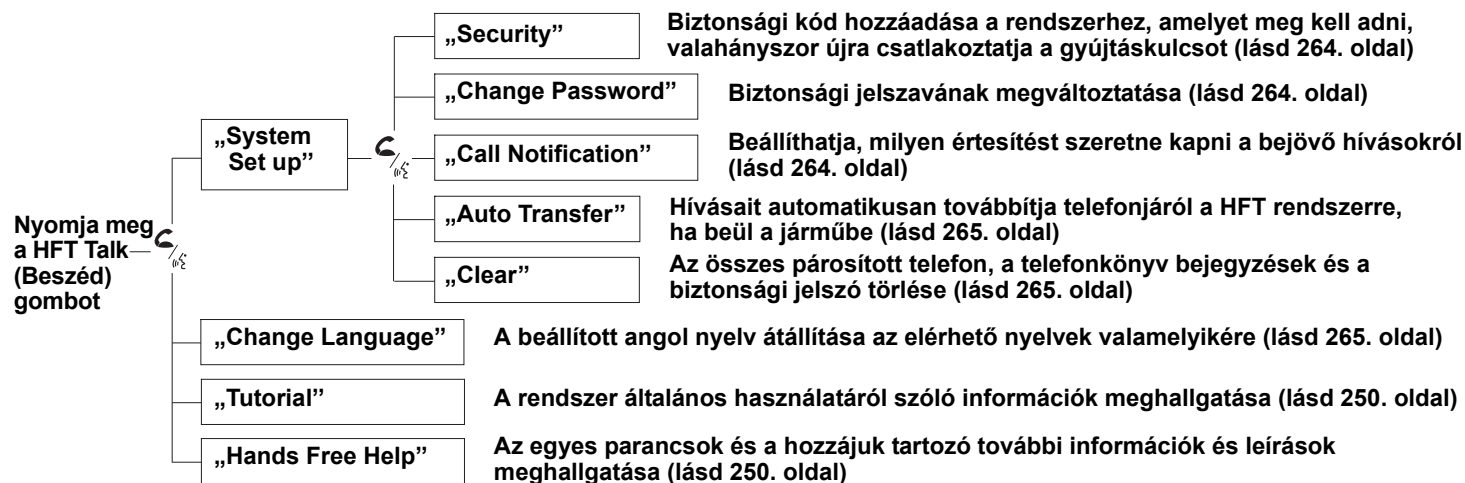


 A parancsok kiadásához minden alkalommal nyomja meg, majd engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

FOLYTATÓDIK

Kiegészítő berendezések 253

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)



 A parancsok kiadásához minden alkalommal nyomja meg, majd engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Bluetooth kompatibilis telefonját csatlakoztatni kell a HFT-kihangosító rendszerhez, mielőtt a rendszeren keresztül hívásokat kezdeményezhetne, illetve fogadhatna.

Telefon beállítás

Az alábbi parancscsomag a párosított mobil telefonok esetén elérhető.

Telefon felismertetési tipp

- A kihangosító rendszer az autó mozgása közben letiltja a telefon csatlakoztatási műveletét.
- Telefonjának csatlakoztatásához kapcsolja azt a Discovery (Felfedezés) vagy Search (Keresés) módra. Olvassa el a telefon kezelési útmutatóját.
- A HFT- kihangosító rendszerre hat telefon csatlakoztatható.

- Előfordulhat, hogy telefonja akkumulátora gyorsabban merül, ha a HFT-hez van csatlakoztatva.
- Ha három perc után a telefonja még nincs kész a felismertetésre, vagy a telefont nem ismeri fel a rendszer, akkor a rendszer időtúllépést jelez és alapállapotba lép.

A telefon felismertetése:

1. Nyomja meg, majd engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot. Ha első alkalommal párosítja a telefont, a HFT tájékoztatja Önt a párosítás menetéről. Ha már nem első alkalommal párosítja telefonját a rendszerhez, mondja a következő parancsokat: „**Phone setup**” (Telefon beállítása), majd „**Pair**” (Párosítás).

2. Kövesse a HFT utasításait, és állítsa telefonját discovery (felfedezés) vagy search (keresés) módba. A HFT egy 4 számjegyű párosító kódot ad meg, és elkezd keresni az Ön telefonját.

A 4 számjegyű kód a multi-információs kijelzőn is megjelenik.

3. Ha a telefonja Bluetooth eszközt talál, akkor telefonján az opciók közül válassza a HFT rendszert és az előző lépésnek megfelelően adja meg a négyjegyű biztonsági kódot.
4. Kövesse a HFT utasításait, és nevezze el az újonnan felismertett telefont.

FOLYTATÓDIK

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

A csatlakoztatott telefon átnevezése:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone setup”** (Telefon beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Edit”** (Módosítás).
3. Ha több mint egy telefont párosított a rendszerhez, a HFT megkérdezi, hogy melyik telefont szeretné módosítani. Kövesse a HFT utasításait a telefon átnevezéséhez.

A csatlakoztatott telefon törlése a rendszerből:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone setup”** (Telefon beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Delete”** (Törlés).
3. A HFT rendszer megkérdezi, hogy melyik telefon adatait kívánja törölni. A törlés folytatásához kövesse a HFT utasításait.

A csatlakoztatott telefonok listázása:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone setup”** (Telefon beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: **„List”** (Listázás).
3. A HFT rendszer felolvassa az összes előzőleg felismertett telefon nevét.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

A pillanatnyilag használt telefon státuszának ellenőrzése:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone setup”** (Telefon beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Status”** (Állapot).
3. A HFT rendszer megmondja, melyik telefon van csatlakoztatva a rendszerhez.

Váltás a kihangosító rendszerre csatlakoztatott telefonok között:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone setup”** (Telefon beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Next phone”** (Következő telefon).
3. A HFT rendszer szétválasztja a jelenlegi csatlakoztatott telefont és egy másik csatlakoztatott telefont keres.
4. Ha a HFT rendszer új telefont talál, akkor csatlakoztatja a rendszerhez. A HFT rendszer tájékoztatja, hogy melyik telefont csatlakoztatta a rendszerhez.

Ha nem talál másik telefont vagy nem tud másikat csatlakoztatni, akkor a HFT rendszer tájékoztatja Önt, hogy az eredeti telefon lett újra csatlakoztatva.

A párosító kód beállításának módosításához a következőképpen kell eljárni:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phone setup”** (Telefon beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Set pairing code”** (Párosító kód beállítása).
3. Ha véletlenszerű párosító kódot szeretne generáltatni a HFT-vel, mondja: **„Random”** (Véletlenszerű). Ha saját 4 számjegyű kódját szeretné használni mindig, mondja: **„Fixed”** (Állandó), majd kövesse a HFT utasításait.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Hívás kezdeményezése

Hívásokat kezdeményezhet a telefonkönyvben rögzített bármelyik szám vagy név használatával, vagy a legutolsó hívás újratárcsázásával.

A Bluetooth olyan vezeték nélküli technológia, amely összekapcsolja telefonját és a HFT-t. A HFT Class 2 Bluetooth technológiával működik, azaz a telefonja és a jármű közötti távolság legfeljebb 10 méter lehet.

Hívás közben a kihangosító rendszer a gyújtás levétele, és a gyújtáskulcs kivétele után 30 percig magától nem bontja a hívást. Amennyiben a motor nem jár, akkor az autó akkumulátora legyengülhet.

Hívás kezdeményezése a telefonkönyvben tárolt nevek alapján:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a „**Call**” vagy a „**Dial**” (Hívás vagy Tárcsázás) szót.
2. Kövesse a HFT utasításait, és mondja a HFT telefonkönyvben tárolt, tárcsázni kívánt nevet.
3. Kövesse a HFT utasításait a név megerősítéséhez, majd kezdeményezze a hívást.

Hívás kezdeményezése telefonszám megadásával (beszéd gomb):

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki a „**Call**” vagy a „**Dial**” (Hívás vagy Tárcsázás) szót.
2. Kövesse a HFT utasításait és mondja ki, melyik számot kívánja tárcsázni.
3. Kövesse a HFT utasításait a telefonszám megerősítéséhez, majd mondja ki a „**Call**” (Hívás) vagy a „**Dial**” (Tárcsázás) szót.

Sikeres kapcsolat esetén a hívott személy hangját az audiorendszer hangszóróin keresztül fogja hallani.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

A HFT rendszer által utoljára hívott szám újratárcsázása:

Nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot, majd mondja ki: „Redial” (Újratárcsázás).

Hívás kezdeményezése a párosított telefon használatával HFT-n keresztül

A járműben a párosított telefonról is kezdeményezhet hívásokat. A hívás automatikusan átirányítása kerül a HFT-re.

MEGJEGYZÉS: Soha ne kezdeményezzen hívást közvetlenül a telefonjáról az autó vezetése közben.

Hívás fogadása

Ha bejövő hívás érkezik, a rendszer lenémítja az audiorendszert - amennyiben az be van kapcsolva - és lejátssza a telefonhívásra figyelmeztető jelet, ha előzőleg aktiválta ezt a funkciót.

A hívás fogadásához nyomja meg a HFT Talk (Beszéd) gombot, és kezdjen el beszélni. Ha el akarja utasítani a hívást, nyomja meg a HFT Back (Bontás) gombot.

Hívásvárakoztatás

Amennyiben telefonja rendelkezik hívásvárakoztatás funkcióval, nyomja meg a HFT Talk gombot egy pillanatra a fogadáshoz. Ezzel eredeti hívását várakoztatja, míg új bejövő hívását bonyolítja.

FOLYTATÓDIK

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Eredeti hívásának visszavételéhez nyomja meg újra a HFT Talk (Beszéd) gombot. Amennyiben az új bejövő hívását nem akarja fogadni, egyszerűen folytassa megkezdett beszélgetését. Ha időközben mégis úgy dönt, hogy fogadja a hívást, nyomja meg a HFT Back (Vissza) gombot.

Hívásátirányítás

Hívás közben a hívást átirányíthatja a HFT kihangosító rendszerről a telefonjára, vagy fordítva.

Nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot, majd mondja ki: „**Transfer**” (Átirányítás).

Automatikus átirányítás

Beszélgetés közben, beszállva az autójába, telefonja automatikusan csatlakozik a HFT rendszerhez a gyújtáskulcs elfordítása után.

Ha autójában ülve a telefonjáról hívást kezdeményez, akkor a hívás automatikusan átirányításra kerül a HFT rendszerre.

MEGJEGYZÉS: Soha ne kezdeményezzen hívást közvetlenül a telefonjáról az autó vezetése közben.

Hívás némítása

Hívás közben elnémíthatja az Ön hangját a telefonban.

Némításhoz nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot. A hangjelzés után mondja a „**Mute**” (Némítás) szót.

A némítás megszüntetéséhez nyomja meg újra és engedje el a HFT Talk gombot. A hangjelzés után mondja ki ismét a „**Mute**” szót.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Telefonszám és név küldése hívás közben

A HFT rendszer lehetővé teszi, hogy telefonhívás közben telefonszámot és nevet küldjön. Ez akkor lehet hasznos, ha menü vezérelt telefon rendszert hívott.

Név vagy telefonszám küldése hívás közben:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Send”** (Küldés).
2. Kövesse a HFT utasításait és mondja ki a nevet vagy számot, amelyet el akar küldeni.
3. Kövesse a HFT utasításait a küldés megerősítéséhez, majd folytassa a hívást.

MEGJEGYZÉS: Kettős kereszt (#) küldéséhez mondja a „hash” szót. Csillag (*) küldéséhez mondja a „star” szót.

Telefonkönyv

A HFT kihangosító rendszer a telefonkönyvben legfeljebb ötven különböző nevet és a hozzájuk tartozó telefonszámot tud tárolni. Ezek nemcsak telefonszámok lehetnek, hanem akár számlaszámok vagy jelszavak is, amelyek egy menü vezérelt telefonrendszer esetén szintén elküldhetőek.

Telefonkönyv bejegyzés tárolása:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phonebook”** (Telefonkönyv).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Store”** (Tárolás).
3. Mondja ki a nevet, amelyet a telefonkönyvben tárolni kíván.
4. Mondja ki a telefonszámot, amelyet a telefonkönyvben található névhez párosítani és tárolni kíván.
5. Kövesse a HFT utasításait, és mondja ki az **„Enter”** (Mentés) szót a tároláshoz.

FOLYTATÓDIK

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

MEGJEGYZÉS:

- Ne tároljon két ugyanolyan nevet a telefonkönyvben.
- A telefonkönyvben ne tárolja a „home” (otthon) szót, mint nevet.
- A HFT rendszer könnyebben tudja beazonosítani a több szótagú, hosszabb neveket. Például használja a „Peter” szót a „Pete” név helyett vagy a „John Smith” nevet a „John” helyett.

Névhez tartozó telefonszám

szerkesztése:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phonebook”**
(Telefonkönyv).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Edit”**
(Módosítás).
3. Kövesse a HFT utasításait és mondja ki azt a nevet, amelyet szerkeszteni kíván.
4. Amikor a rendszer kéri, akkor mondja ki az új telefonszámot.
5. A módosítás befejezéséhez kövesse a HFT utasításait.

Név törlése:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phonebook”**
(Telefonkönyv).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Delete”**
(Törlés).
3. Mondja ki azt a nevet, amelyet törölni akar, és kövesse a HFT utasításait a törlés befejezéséhez.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Telefonkönyvben rögzített összes név listázása:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phonebook”**
(Telefonkönyv).
2. Az utasítás után mondja ki: **„List”**
(Listázás).
3. A HFT rendszer elkezd felolvasni a telefonkönyvben tárolt összes nevet abban a sorrendben, amilyenben tárolva lettek.
4. Ha meghallja azt a nevet, amelyet hívni szeretne, akkor azonnal nyomja meg a HFT Talk (Beszéd) gombot és mondja a **„Call”** (Hívás) szót.

Egy speciális telefonszám mentése a telefonról a HFT rendszer telefonkönyvébe (néhány telefon esetén elérhető funkció):

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Phonebook”**
(Telefonkönyv).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Receive contact”** (Kapcsolat fogadása).
3. Kövesse a HFT utasításait.
Mobiltelefonján válassza ki a kívánt telefonszámot, és küldje el a HFT rendszernek.
4. Kövesse a HFT utasításait, adjon nevet a telefonszám mellé, vagy mondja a **„Discard”** (Elvetés) szót, ha nem ezt a telefonszámot kívánja eltárolni.
5. Kövesse a HFT utasításait, ha másik telefonszámot is el kíván tárolni.

Rendszerbeállítások

Ez az utasításcsoport lehetővé teszi az Ön számára, hogy a telefon kihangosító rendszer alapbeállításait megváltoztassa és testreszabja.

FOLYTATÓDIK

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Négyjegyű jelszó megadása a HFT rendszer biztonsági zárolásához:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: „**System setup**” (Rendszer beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: „**Security**” (Biztonság).
3. Kövesse a HFT utasításait és mondja ki a négyjegyű kódot, amelyet be akar állítani.
4. A szám megerősítéséhez kövesse a HFT utasításait.

MEGJEGYZÉS: Ha a biztonsági jelszó egyszer meg lett adva, minden alkalommal, amikor az autót elindítja, a HFT rendszer kérni fogja ezt a jelszót. Ha elfelejti a jelszavát, Honda márkakereskedője visszaállítja Önnek a rendszert, vagy az egész rendszert törölni kell (lásd 265. oldal).

A biztonsági jelszó módosításához a következőképpen járjon el:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: „**System setup**” (Rendszer beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: „**Change password**” (Jelszó módosítása).
3. Kövesse a HFT utasításait, és mondja be a négyjegyű kódot.
4. A szám megerősítéséhez kövesse a HFT utasításait.

Csengőhang vagy a beérkező hívást jelző hangutasítás kiválasztásához a következőképpen kell eljárni:*

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: „**System setup**” (Rendszer beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: „**Call notification**” (Értesítés telefonhívásról).
3. Kövesse a HFT utasításait, majd mondja ki a „**Ring tone**” (Csengőhang) vagy „**Prompt**” (Utasítás) szót. Ha nem szeretne hangjelzést a beérkező hívásról, mondja a következőt: „**Off**”.

* : A gyári beállítás a csengetés üzemmód.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Az automatikus átirányítás funkció aktiválása vagy deaktiválása:

Ha telefonálás közben száll be a járműbe, a hívást automatikusan át lehet irányítani a HFT rendszerre a gyűjtáskapcsoló ACCESSORY (I) vagy ON (II) helyzetbe történő fordításával.

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„System setup”** (Rendszer beállítása).
2. Az utasítás után mondja ki: **„Auto transfer”** (Automatikus átirányítás).
3. A HFT informálja Önt, hogy az automatikus átirányítás az előző beállítástól függően aktív-e vagy sem. A beállítás módosításához kövesse a HFT utasításait.

A rendszer memóriájának törlése:

Ez a művelet törli a kihangosító rendszerből az összes csatlakoztatott telefont, jelszavát, és az összes telefonkönyv bejegyzését és az összes importált telefonkönyv bejegyzést.

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„System setup”**.
2. Az utasítás után mondja ki: **„Clear”** (Törlés).
3. A törlés befejezéséhez kövesse a HFT utasításait.

Akkor is törölheti a rendszert, ha elfelejtette a jelszavát, és nem fér hozzá a HFT-hez. Ilyenkor, ha a HFT a jelszót kéri, mondja: **„System clear”** (Rendszer törlése). Ilyenkor párosított telefonok, valamint a HFT telefonkönyvben tárolt valamennyi név és az importált telefonkönyv is törlődik.

Nyelv kiválasztása

Választás az öt - angol, francia, olasz, német vagy spanyol - nyelv közül:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot.

1. Mondja ki: **„Change language”** (Nyelv megváltoztatása).
2. Kövesse a HFT utasításait a kívánt nyelv kiválasztásához.

Ha az éppen kiválasztott nyelven nincs megnevezve a párosított telefon, akkor a HFT rendszer kéri Önt a telefon megnevezésére a kiválasztott nyelven.

Tehát például a jelenleg kiválasztott nyelv a francia, a hangparancsokat franciául adhatja meg.

Telefon kihangosító (HFT) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Gyors nyelvválasztás

Gyors nyelvválasztáshoz tegye a következőket:

A parancs kiadása előtt nyomja meg és engedje el a HFT Talk (Beszéd) gombot

1. Mondja ki azt a nyelvet, amelyikre váltani akar (az új nyelven).
2. Kövesse a HFT utasításait.

Bluetooth® Vezeték nélküli technológia

A *Bluetooth*® név és logó a Bluetooth SIG, Inc. cég bejegyzett kereskedelmi védjegyei. A Honda Motor Co., Ltd. licenc szerződés alapján használja ezeket a védjegyeket. Más kereskedelmi nevek és védjegyek szintén a tulajdonosaikhoz tartoznak.

A HFT kihangosító rendszer korlátozásai

Hangvezérléses utasítások kiadása közben a kihangosító (HFT) rendszer készenlét üzemmódra kapcsol, és leállítja a hangfelismerés funkcióját. A hangutasítások kiadása után a rendszer folytatja a hívások kezelését. A kihangosító rendszer aktiváláshoz nyomja meg a Talk (Beszéd) gombot. Majd a hangjelzés után mondja ki a vonatkozó hangutasítást.

A fentiekén túl akkor sem tudja használni a kihangosító rendszert, amikor PTY riasztás érkezik.

Információ a DoC-ról (Declaration of Conformance - Megfelelőségi Nyilatkozat)

EU modellek

A *Johnson Controls Automotive* ezúton kijelenti, hogy a Honda *HFT kihangosító rendszer* megfelel az 1995/5/EK irányelv alapvető előírásainak és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek.

www.jciblueconnect.com/faq/EU_DoC.pdf

EU modellek kivételével

A megfelelőséggel kapcsolatban további információkat talál a www.jciblueconnect.com/faq honlapon.

Elindulás előtt

Mielőtt elindulna Hondájával, tudnia kell, hogy milyen üzemanyagot használjon, és hogyan kell ellenőriznie a különböző fontos folyadékszinteket. Szintén tudnia kell, mily módon kell helyesen elhelyeznie a szállítandó csomagokat. Az ebben a fejezetben található információk segítenek Önnek. Ha bármilyen tartozékkal szeretné kiegészíteni autója felszereltségét, kérjük, először olvassa el az ebben a fejezetben található információkat.

Bejáratási időszak	268
Javasolt üzemanyag	268
Benzinkútnál elvégezhető teendők	269
Tankolás	269
Motorháztető felnyitása és zárása	270
Olajszint ellenőrzése	271
Hűtőfolyadékszint ellenőrzése	272
Üzemanyag-ellátást lezáró rendszer	273
Gazdaságos vezetés	274
Kiegészítő felszerelések, átalakítások	276
Csomagok szállítása	278
Levegőbeszívó nyílás	281

Bejáratási időszak, Javasolt üzemanyag

Bejáratási időszak

Járuljon hozzá autója későbbi megbízhatóságához és teljesítményéhez azzal, hogy az első ezer kilométer során különösen figyelmesen vezet. Ezen időszak alatt:

- Tartózkodjon a teljes gázzal való indulástól és az erős gyorsításoktól.
- Kerülje az erős fékezéseket. Az új fékbetéteket óvatos használatlall kell bekoptatni az első 300 km-en.
- Ne cseréljen olajat az első periodikus karbantartásig.

Ugyanezen tanácsokat tartsa be motorfelújítás, motorcsere illetve új fékek beszerelése után is.

Javasolt üzemanyag

Az Ön autójához ajánlott üzemanyag a 95-ös vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin.

Ha ilyen oktánszámú üzemanyagot nem tud beszerezni, ideiglenesen normál ólmozatlan 91-es oktánszámú benzint is használhat. Ha ólmozatlan normálbenzint használ, a motor felől fém kopogó hang lehet hallható, és a motor teljesítménye lecsökkenhet. A 91-es normálbenzin hosszú távú használata a motor károsodását eredményezheti.

Ólmozott benzin használata tönkreteszi az autó motorját és katalizátorát, megnövelve a károsanyag-kibocsátást.

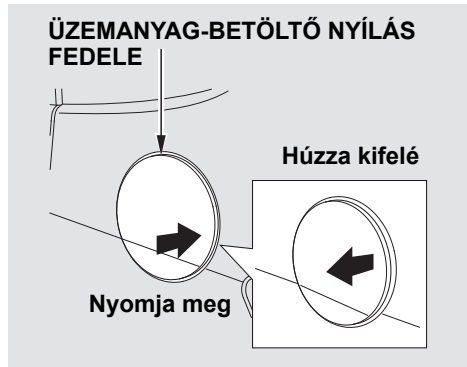
Oxigéntartalmú üzemanyagok

Európai modellek esetén

Az oxigéntartalmú üzemanyagokat benzinnel, etanollal vagy éter keverékkel keverik. Járműve az EN228 szabvánnyal összhangban maximum 10% etanolt és maximum 22% ETBE-t tartalmazó oxigéntartalmú üzemanyaggal is működtethető. További információkért keresse fel Honda márkakereskedőjét.

Benzinkútnál elvégezhető teendők

Tankolás



1. Mivel az üzemanyag betöltőnyílása az autó bal oldalán van, ezért parkoljon a kútfej ezen oldalára, minél közelebb ahhoz.
2. Győződjön meg arról, hogy a vezető ajtaja nincs bezárva. Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele a vezető oldali ajtóval összhangban nyílik és záródik.

Ha a vezető oldali ajtó zárva van,

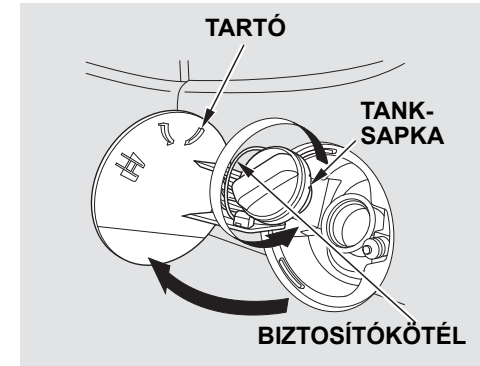
akkor az üzemanyag betöltőnyílás fedele is zárva van.

3. Ha kiszállt a járműből, nyomja középről jobbra az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét, amíg kattantást nem hall. Az üzemanyag-betöltő nyílás kipattan. A kinyitáshoz húzza meg kifelé.

⚠ VIGYÁZAT

Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Ha helytelenül kezeli, megéghet vagy súlyosan megsérülhet.

- **Mindig oltsa el a cigarettát vagy az egyéb égő anyagot, amikor benzin közelében van és állítsa le a motort.**
- **Csak szabadtéren tankoljon.**
- **Az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.**



4. Vegye le lassan a tanksapkát. A nyomáskülönbség miatt sziszegő hangot hallhat.

A tankolás idejére helyezze a tanksapkát az üzemanyag-betöltő nyílás fedelén erre a célra kialakított tartóba. Annak elkerülése érdekében, hogy a tanksapka elveszzen, egy biztosítókötél rögzíti a betöltő csomphoz.

FOLYTATÓDIK

Benzinkútnál elvégezhető teendők

5. Ha a töltőpisztoly önműködően lezár, ne töltsön több üzemanyagot a tankba. Ne próbálja meg teljesen teletölteni a tankot. Hagyjon helyet az üzemanyag hőmérséklettől függő térfogatváltozásának.
6. Csavarja vissza a tanksapkát, amíg nem kattán néhányszor.
7. Teljes záródásig nyomja be a töltőnyílás fedelét. Ha nem akar teljesen bezáródni, ne erőltesse. Először a vezető oldali ajtót nyissa ki.

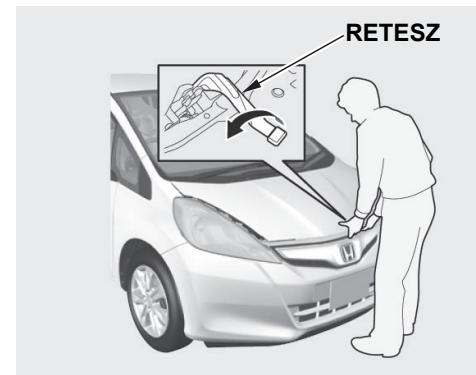
MEGJEGYZÉS

Az üzemanyag betöltőnyílás fedele és annak reteszelőmechanizmusa károsodhat, ha erővel akarja bezárni a betöltőnyílást akkor, amikor a vezető oldali ajtó zárva van.

Motorháztető felnyitása és zárása



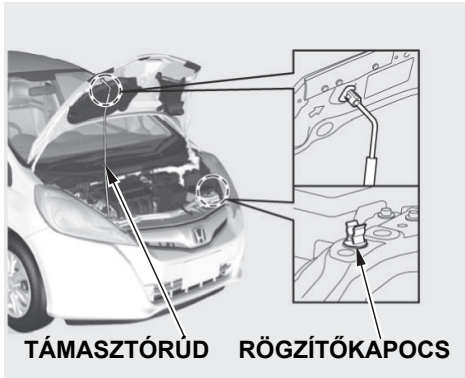
1. Parkoljon le az autóval és húzza be a rögzítőféket. Húzza meg a műszerfal bal sarka alatti motorháztető-nyitókart. A motorháztető kissé kinyílik.



2. Az autó előtt állva, helyezze ujjait a motorháztető alsó pereme és díszrács közé. A retesz a „H” embléma felett található. Nyomja felfelé a reteszt annak oldásához. Emelje fel a motorháztetőt.

Ha a motorháztető nem nyílik a retesz felhúzásával, esetleg a retesz karja nem mozdul vagy nem ugrik vissza a helyére felhúzás után, akkor a zárat meg kell tisztítani, majd bezsírítani.

Benzinkútnál elvégezhető teendők



3. Húzza ki a támasztó rudat a rögzítő kapocsból a kialakított fogójánál megfogva és akassza be a motorháztetőn található megjelölt lyukba.

A motorháztető lezárásakor emelje azt meg kissé, majd vegye ki a támasztórudat a lyukból. Nyomja vissza a támasztórudat a helyére. A motorháztetőt a zár fölött körülbelül 30 cm-rel engedje el, hagyja magától becsukódni. A motorháztető lezárása után győződjön meg arról, hogy biztosan záródott.

Amíg az automatikus motorleállítás aktív, a motor leáll, de a gyújtáskapcsoló ON (II) helyzetben van. Ne nyissa ki a motorháztetőt, mert a motor alkatrészei forrók.

Olajsztint ellenőrzése

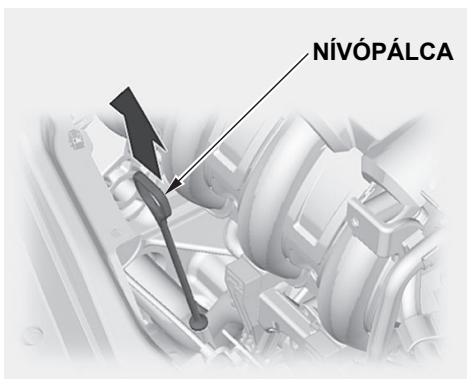
Mivel a motor a normál működése során olajat használ el, ezért az olajsztint rendszeresen ellenőrizni kell, például tankolásakor. Hosszabb utazás előtt mindig ellenőrizze az olajsztintet.

Az olajfogyasztás mértéke sok mindentől függ: hogyan vezeti Ön az autót, az éghajlati és hőmérsékleti viszonyok, utak állapota. Az olajfogyasztás mértéke akár az 1 litert is elérheti 1000 km levezetése alatt. Az olajfogyasztás valószínűleg magasabb, mint az általában megszokott, amikor a motor még új és bejáratás alatt van.

Győződjön meg arról, hogy a motor felmelegedett és az autó vízszintes helyen áll. Állítsa le a motort és várjon körülbelül 3 percet, mielőtt ellenőrizné az olajsztintet.

FOLYTATÓDIK

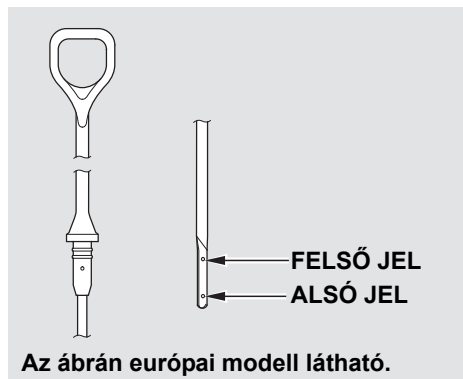
Benzinkútnál elvégezhető teendők



1. Húzza ki a pálcát (narancssárga fogantyú).

Óvatosan vegye ki a nívópálcát, hogy ne folyjon ki az olaj. A kifolyt olaj károsíthatja a motortérben található alkatrészeket.

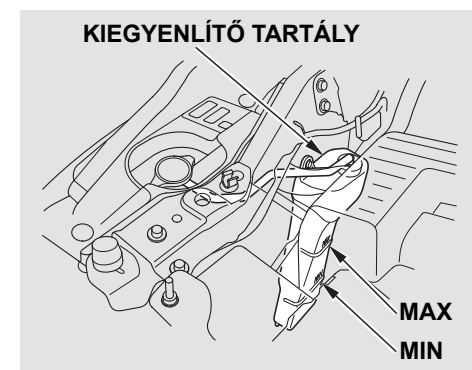
2. Törölje meg a pálcát tiszta ruhával vagy puha papírral.
3. Csúsztassa vissza a pálcát a helyére.



4. Húzza ki ismét, majd ellenőrizze a szintet. Az a jó, ha az alsó és felső jel között hagy nyomot az olaj a pálcán.

Ha az olajnyom az alsó jel közelében van, vagy alatta, olvassa el a 345. oldalon található **Olaj utántöltése** fejezetben felsorolt tudnivalókat.

Hűtőfolyadékszint ellenőrzése



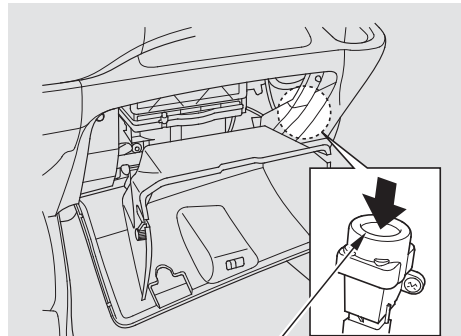
Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban. A szintnek a MAX és MIN vonal között kell lennie. Ha a MIN vonal alatt van, a 347. oldalon a **Hűtőfolyadék feltöltése** fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána.

A 343. oldalon a **Tulajdonos által elvégzendő** karbantartások fejezetben további ellenőrzésekről olvashat, amelyeket időközönként el kell végeznie.

Üzemanyag-ellátást lezáró rendszer

A műszerfal alatt, az utas felőli oldalon helyezték el az üzemanyagvezeték-lezáró kapcsolót. A kapcsolóhoz való hozzáférés:

1. Nyissa ki a kesztyűtartót.
2. Nyomja meg a kesztyűtartó két oldalfalát, hogy a fülek elengedjenek (lásd 369. oldal).
3. Hajtsa le a kesztyűtartót teljesen.



ÜZEMANYAGVEZETÉK-LEZÁRÓ KAPCS.

4. Nyúljon be a kesztyűtartó nyílásába.

Erősebb ütközéskor ez a kapcsoló automatikusan elzárja a motor üzemanyag-ellátását.

A kapcsoló leoldása után csak akkor tudja a motort újraindítani, ha a kapcsolót annak megnyomásával alapállapotba helyezte.

⚠ VIGYÁZAT

A kifolyó benzin meggyulladhat, illetve felrobbanhat, súlyos vagy halálos sérülést okozva.

Mindig ellenőrizze, hogy nem szivároog-e valahol üzemanyag, mielőtt az üzemanyag-ellátást a kapcsolóval visszaállítja.

Gazdaságos vezetés

Gazdaságos vezetés

- Járművét mindig tartsa karban a multi-információs kijelzőn látható szervizre emlékeztető szimbólumok alapján. Ha autójában nincs karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási könyvében található karbantartási tervet. Szervizkönyv (Jótállási könyv) nélküli autók esetén kövesse az ebben a Kezelési Könyvben található Karbantartási tervet (lásd 337. oldal). Ha szükségessé válik, olvassa el a **Tulajdonos által elvégzendő karbantartások** c. fejezetet (lásd 343. oldal).

Ha például alacsony a nyomás a gumibroncsban, akkor a nagyobb gördülési ellenállás miatt megnő a fogyasztás, de a gumi is jobban kopik.

- Télen az autó aljára rakódó hó szintén növeli a fogyasztást, mert többletsúlyt jelent, ill. növelheti a gördülési ellenállást. Az autó gyakori tisztítása csökkenti a fogyasztást, és megelőzi a korróziót.
 - Vezessen nyugodtan. A sok gyorsítás, erőteljes fékezés megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.
 - Lehetőleg mindig D sebességi fokozatban autózzon.
 - Valószínűleg tapasztalni fogja, hogy az Ön gépkocsija egy benzinmotor és egy elektromotor különleges párosítása, amely olyan tulajdonságokkal rendelkezik, amely sok mindenben különbözik attól, amit eddig megszokott.
- A forgalom függvényében próbáljon minél tovább azonos sebességgel haladni. Minden egyes lelassulás és újbóli felgyorsulás plusz üzemanyagot igényel. Megfelelő helyzetben használja a sebességtartó automatikát, amennyiben a része a felszerelésnek (bizonyos modellek esetén).
 - A légellenállás növekedése miatt nagyobb sebességgel való vezetéskor az üzemanyag-fogyasztás megnő. Az autópályán a megengedett, mérsékelt sebességgel való autózás alacsonyabb légellenállással jár és az üzemanyag-fogyasztás is kisebb.
 - A pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás kijelző és a színekódolt háttérvilágítás lehetővé teszi az Ön számára, hogy folyamatosan figyelemmel kövesse az üzemanyag-fogyasztást és szükség esetén változtasson vezetési szokásain az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében.

- A hidegindítások lecsökkentése érdekében próbáljon több rövid utat egyszerre elintézni.
- Használja az ECON ON módot mindig, amikor csak lehetősége van rá.
- A légkondicionáló rendszer külön megterhelést jelent a motornak, ez többlet üzemanyag-fogyasztást jelent. Amikor csak lehetséges, használja a frisslevegő-bevezetést.
- A légkondicionáló kikapcsolt állapotában és az ECON ON mód használatával tudja a legjobb üzemanyag-fogyasztást elérni.

Valószínűleg érzékelt fogja, hogy a légkondicionáló használata nagyobb mértékben rontja az üzemanyagfogyasztást, mint azt más autóknál megszokta. Bár a légkondicionáló használata során szükséges többlet üzemanyag mennyisége nem több, mint más autóknál, mégis jobban észrevehető, mivel az Ön gépkocsija kiemelkedően jó üzemanyag-fogyasztási mutatókkal rendelkezik. Ha nagyon meleg időben a légkondicionáló berendezést használja, akkor az üzemanyag-fogyasztás az elvártnál nagyobb mértékben is növekedhet.

Kiegészítő felszerelések, átalakítások

Az autó módosítása, ill. nem eredeti Honda tartozék beszerelése megváltoztathatja az autó menetstabilitását, biztonságát. Mielőtt döntene ezen termékek megvásárlásáról, vagy bármilyen módosítás végrehajtásáról, olvassa el a következő fejezetet.

Kiegészítő felszerelések

Honda márkakereskedőjénél számtalan olyan eredeti Honda tartozékot vásárolhat, amellyel saját igényei szerint felszerelheti Hondáját, egyéniséget adhat autójának. Ezeket a tartozékokat az Ön Honda gépkocsijához tervezték, ahhoz tökéletesen illeszkednek.

A nem eredeti Honda kiegészítők általános felhasználásra készültek. Bár ezek a termékek felszerelhetők az autójára, de nem biztos, hogy megfelelnek a szigorú gyári előírásoknak. A nem megfelelő kiegészítők felszerelése jelentősen rontja autója kezelhetőségét, stabilitását és megbízhatóságát.

VIGYÁZAT

Nem megfelelő kiegészítők beépítése, helytelen átalakítások végrehajtása ronthatják autója kezelhetőségét, stabilitását, csökkenthetik a teljesítményét, sérüléssel esetleg halállal járó balesetet okozhatnak.

Tartsa be a kezelési könyv összes utasítását, a kiegészítők beszerelésére és az átalakításokra vonatkozóan.

A szakszerűen beépített kiegészítők (mobil telefon, riasztó, autórádió, stb.) nem zavarják az autó számítógép vezérlésű rendszereinek (például SRS, ABS rendszerek) működését.

Bármilyen kiegészítő beszerelése előtt:

- Győződjön meg arról, hogy a beszerelt tartozék nem befolyásolja az autó világítását, illetve nem zavarja az autó rendszereinek normális működését.
- Az elektromos berendezések energiaigénye nem haladja meg az autó elektromos hálózatának terhelhetőségét (lásd 438. oldal) és nincs befolyással az autó helyes működésére.
- Ne szereljen kiegészítő felszereléseket az oldalsó oszlopokra és a hátsó szélvédőnél keresztbe, mert ezek akadályozhatják az oldalsó függőnylégzsákok helyes működését.
- Bármilyen elektromos berendezés beszerelése előtt a beszerelést végző lépjen kapcsolatba Honda márkakereskedőjével. Ha ez lehetséges, Honda márkakereskedője ellenőrizze le a beépített kiegészítő felszerelés szerelését.

Kiegészítő felszerelések, átalakítások

Átalakítások

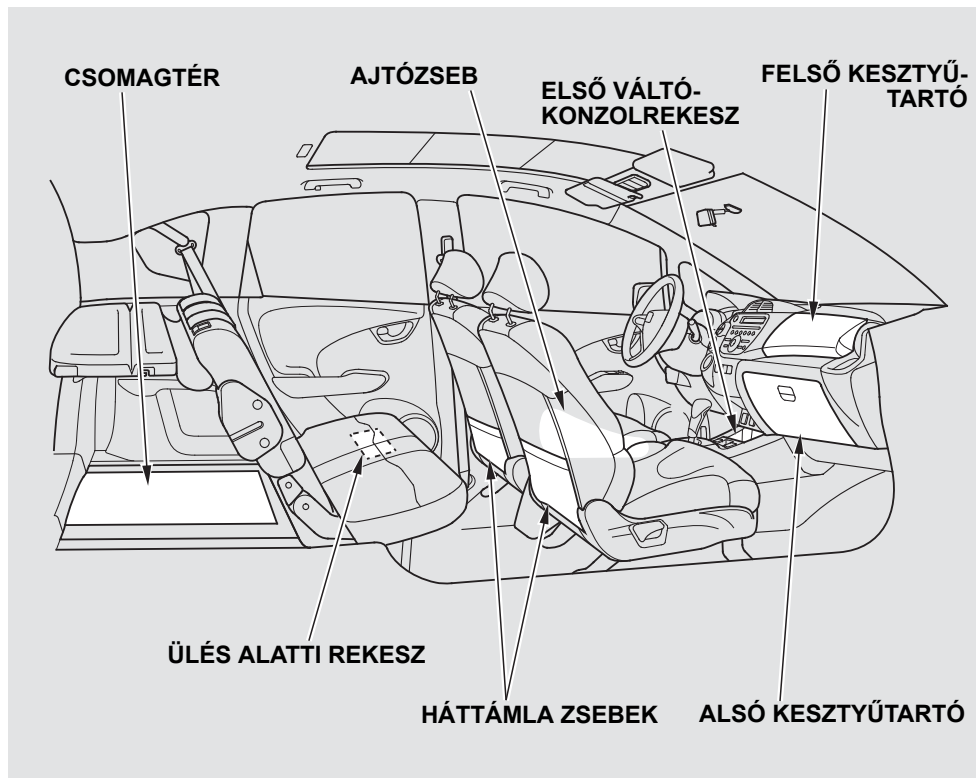
Az autó eredeti berendezéseit, részegységeit ne távolítsa el, ezeket ne alakítsa át. Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek a jármű eredeti jellegét, működését megváltoztatják. Az ilyen átalakítások veszélyeztetik az autó biztonságosságát, alkalmatlanná tehetik a közúti forgalomban való használatra.

Néhány példa:

- Süllyesztett nem gyári felfüggesztések az autó szabadmagasságát csökkentik, és az ezzel járó átalakítások megnövelik a veszélyét annak, hogy az autó alja nekiütődik az útfelületnek, vagy a gépkocsi felakad a „fekvőrendőrön”, járdaszegélyen.
- Ha ez nagyobb sebességnél következik be, a légzsákok kinyílnak. Emelt, nem gyári felfüggesztések csökkentik az autó kezelhetőségét, stabilitását és megbízhatóságát.

- Az utángyártott univerzális keréktárcsák használata jelentős többlet terhelést okozhatnak a felfüggesztés elemeinél.
- Az eredetitől eltérő méretű keréktárcsák, gumiabroncsok jelentősen csökkentik az autó kezelhetőségét, károsan befolyásolják a blokkolásgátló (ABS) és az autó egyéb rendszereinek működését.
- A kormánykerék vagy a légzsákrendszer (SRS) egyéb alkatrészeinek módosítása a rendszer működésképességét veszélyeztetik.

Csomagok szállítása



Az Ön autójában számos olyan tárolóhelyet alakítottak ki, ahol biztonságosan elhelyezheti csomagjait, illetve személyes tárgyait:

- Felső kesztyűtartó
- Alsó kesztyűtartó
- Ajtó és háttámla zsebek
- Csomagtér felhajtott vagy lehajtott hátsó ülésekkel együtt.
- Első váltókonzolrekesz
- Ülés alatti rekesz
- Tetőcsomagtartó (ha van)

Túl sok csomag szállítása, vagy a szállított csomagok nem megfelelő elhelyezése veszélyeztetik az autó stabilitását, vezethetőségét, megállási idejét, a gumiabroncsokat. Mielőtt bármilyen csomagot szállítana autójában, figyelmesen olvassa el a következő fejezetet.

Terhelhetőség

Az autóba való rakodáskor kérjük, vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a jármű megengedett legnagyobb össztömegét.

Az első és a hátsó tengely terhelése nem lépheti túl a megengedett maximális tengelyterhelést.

A megengedett legnagyobb össztömeggel és a megengedett maximális tengelyterheléssel kapcsolatban lásd a 452. oldalt.

VIGYÁZAT

A jármű túlterhelése vagy nem megfelelő terhelése befolyásolja a kezelhetőséget és stabilitást, így balesetet okozhat, amelyben megsérülhet, vagy meg is halhat.

Mindig tartsa be a kezelési könyvben leírt terhelési határértékeket és a rakodási utasításokat.

Csomagok szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat megfelelően helyezzen el és rögzítsen, amely egy esetleges balesetnél elszabadulva sérüléseket okozhat.
- Győződjön meg arról, hogy az első ülések mögé, a padlóra helyezett tárgyak nem tudnak előre gurulni az ülések alatt, ezzel akadályozva a vezetőt a pedálok kezelésében és az ülés beállításában. Az első ülések magassága fölött ne pakoljon az autóba.
- Menet közben mindig tartsa zárva az alsó kesztyűtartót. Balesetnél vagy hirtelen fékezésnél a nyitott kesztyűtartó az első utas térsérüléseit okozhatja.

FOLYTATÓDIK

Csomagok szállítása

- Ha a hátsó üléseket felhajtva vagy ledöntve szállít csomagokat autójában, minden olyan tárgyat megfelelően kötözzön le, amely egy esetleges balesetnél, vagy egy hirtelen fékezésnél előre repülhet. Emellett minden csomag az ablakok alsó széle alatt legyen elhelyezve. Ha magasabban vannak, akkor akadályozhatják az oldalsó függőnylégzsákok helyes működését.

A berakodott tárgyakat próbálja meg hevederrel vagy kötéllal rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el. Az első ülések magassága fölött ne pakoljon az autóba.

Hátsó üléstámlák ledöntését lásd 174. oldalon.

Csomag szállítása a csomagterben vagy a tetőcsomagtartón

- A szállítandó csomagokat egyenletesen rendezze el a csomagtartó padlóján úgy, hogy a nehezebbek kerüljenek legalulra és lehetőleg a csomagtartó legbelső részére. A berakodott tárgyakat próbálja meg hevederrel vagy kötéllal rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a kalaptartóra, és ne pakoljon a hátsó ülések háttámlájánál magasabbra. Ezek akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást és egy esetleges balesetnél vagy hirtelen fékezésnél előre repülhetnek.
- Ne öntsön folyadékot az IMA akkumulátorra és annak közelébe. A kiömlő folyadékok károsíthatják az IMA akkumulátort. Ha véletlenül folyadék ömlik az akkumulátorra, vagy annak közelébe, a lehető leghamarabb teljesen szárítsa fel.

- Ha olyan nagyméretű tárgyakat szállít, hogy a csomagterajtót nem lehet becsukni, a kipufogógáz beáramolhat az utastérbe. A **szén-monoxid mérgezés** elkerülése érdekében kövesse a 77. oldalon leírt utasításokat.
- Ha csomagot szállít a tetőcsomagtartón, a tetőcsomagtartó és a rakomány össztömege ne haladja meg az 55 kg-ot tetőárnyékoló nélküli járműveken, illetve a 45 kg-ot tetőárnyékolóval ellátott járműveken. További információkat márkakereskedőjétől tudhat meg.

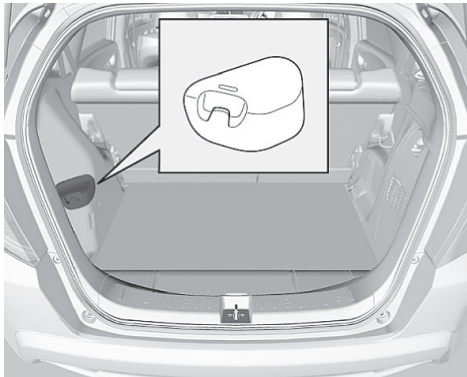
Az eredeti Honda kiegészítők között széles választékban található különféle csomagrögzítő eszközök. Ezeket beszerezheti Honda márkakereskedőjénél.

MEGJEGYZÉS

Szokványos kerékpártároló nem szerelhető a csomagterajtóra.

Csomagok szállítása

Csomagfüggesztő kampó



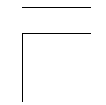
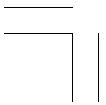
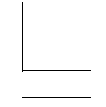
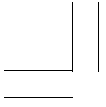
Járműve csomagterének oldalpanelében csomagfüggesztő kampó található. A kampó kis tömegű tárgyak rögzítésére való. A nehéz tárgyak kárt tehetnek a kampóban. Ügyeljen arra, hogy a kampóra akasztott tárgyak tömege ne haladja meg az 1 kg-ot.

Levegőbeszívó nyílás



Az IMA akkumulátor és az elektronikus egység levegőbeszívó nyílásai a jobb oldali hátsó oszlopon találhatók. Ne takarja el a levegőbeszívó nyílást. Ellenkező esetben az IMA akkumulátora és a teljesítményvezérlő egység túlmelegedhet, és az IMA kikapcsolhat. Akkor indul újra, ha ismét lehűlt.

Ne öntsön semmilyen folyadékot ezekre a nyílásokra és ne tegyen semmilyen kisebb tárgyat rájuk. Ilyenkor az IMA akkumulátor és a vezérlő egység súlyosan sérülhet.



Ebben a fejezetben tanácsokat adunk a különböző körülmények közötti indításra, bemutatjuk az automata sebességváltó kezelését. Ismertetjük a parkolásnál szükséges fontos tennivalókat, az autójának fékrendszerét, a menetstabilizáló (VSA) rendszert és a teendőket utánfutó vontatásakor.

Előkészület vezetéshez	284
Motor indítása	285
Gazdaságos vezetést segítő rendszer	286
Automata váltómű (CVT)	293
Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével	298
Automatikus motorleállítás	303
Parkolás	306
Fékrendszer	307
ABS (blokkolásgátló)	308
Menetstabilizáló (VSA) rendszer	310
Hegymeneti elindulást segítő rendszer	312
Vezetés rossz időben	313
Utánfutó vontatása	314

Előkészület vezetéshez

Mielőtt autóját elindítja, minden nap ellenőriznie és beállítania kell a következőket:

1. Ellenőrizze az ablakok, a tükrök és a lámpaüvegek tisztaságát. Ha szükséges, távolítsa el a párát, havat vagy a jeget.
2. Ellenőrizze, hogy a motorháztető le van-e zárva.
3. Ellenőrizze, hogy a csomagterájtó le van-e zárva.
4. Ellenőrizze szemrevételezéssel a gumibroncsok állapotát. Ha laposnak tűnnek, állítsa be a gumibroncsnyomásokat.
5. Ellenőrizze az autó belsejében levő tárgyak megfelelő rögzítését.
6. Ellenőrizze az ülések beállítását (lásd 167. oldal).
7. Ellenőrizze a belső és külső tükrök beállítását (184. oldal).
8. Ellenőrizze a kormány beállítását (152. oldal).
9. Nézze meg, hogy az megfelelően ablakokat bezárta-e.
10. Kapcsolja be biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az utasok is bekötötték-e magukat (18. oldal).
11. A motor indításakor ellenőrizze a műszerfal műszereit és jelzőlámpáit (84. oldal).
12. Ellenőrizze a multi-információs kijelzőn megjelenő szimbólumo(ka)t.

Motor indítása

1. Húzza be a rögzítőféket.
2. Hideg időben minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.
3. Győződjön meg róla, hogy a váltókar P fokozatban van, majd nyomja le a fékpedált. Nyomja meg a fékpedált.
4. A gázpedál benyomása nélkül fordítsa a gyújtáskapcsolót START (III) állásba. Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél. Tartson 10 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.

MEGJEGYZÉS

Az indításgátló rendszer segít megvédeni az autóját a lopástól. Ha nem a megfelelően kódolt kulcsot (vagy más egyéb eszközt) használnak az autó indításához, a motor üzemanyag ellátási rendszere letilt. További információkat a 155. oldalon talál.

Indítás hideg időben

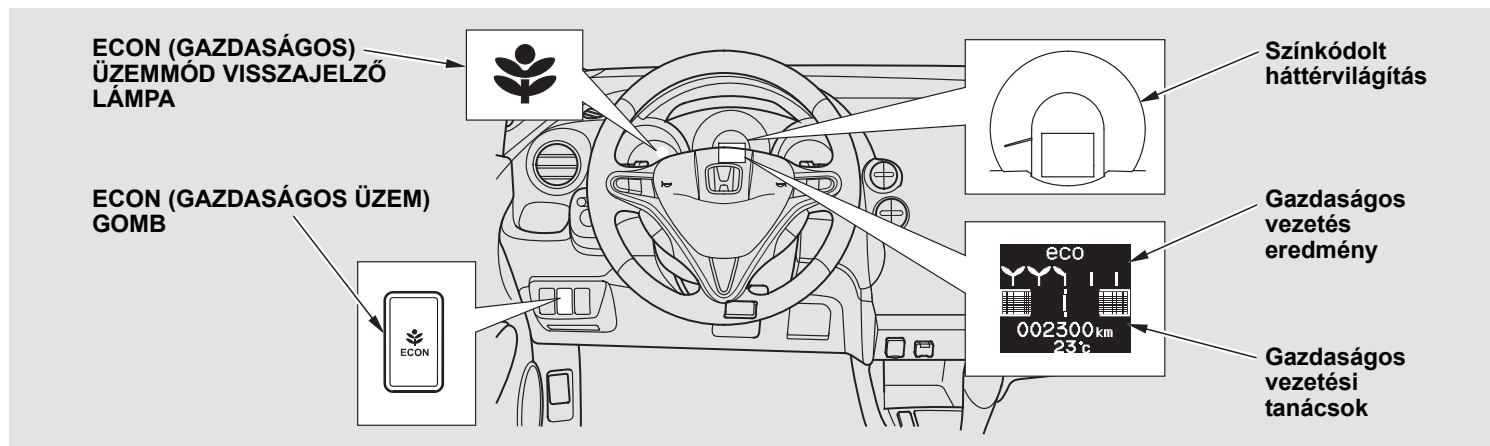
Hideg időben a hagyományos indítómotor működik az IMA rendszer indító kapcsolója helyett. Ez teljesen normális.

MEGJEGYZÉS

Hideg időben nehezebb a motor indítása. A ritka levegő (2400 m felett) fokozza az indítási nehézséget.

Ha a külső hőmérséklet fagypont alatt van vagy ha néhány napig nem használat a járművet, elindulás előtt néhány percig járassa a motort (Németországban tilos, lásd: § 30 StVO).

Gazdaságos vezetést segítő rendszer



A gazdaságos vezetést segítő rendszer az üzemanyag-takarékos vezetési stílus kifejlesztését és megtartását ösztönző rendszer.

A rendszer folyamatosan figyeli az Ön vezetési stílusát és megjeleníti, hogy ez milyen hatással van az üzemanyag-fogyasztásra. Ennek eredményeképpen Ön meg tudja változtatni a vezetési stílusát, hogy az üzemanyag-fogyasztás tekintetében maximális hatékonyságot érjen el. (Az üzemanyag-fogyasztás hatékonyságáról további információkat a 274. oldalon olvashat).

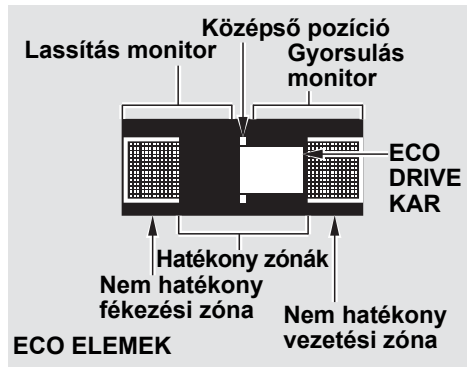
Az Ön autójának üzemanyag-fogyasztása az ECON mód használatával tovább javulhat (lásd 151. oldal).

A visszajelző információk két helyen is láthatóak:

- A szinkódolt háttérvilágításon, amely a sebességmérőben található (lásd 288. oldal).
- A multi-információs kijelzőn (lásd 98. oldal).

Gazdaságos vezetést segítő rendszer

Gazdaságos vezetési tanácsok



Az Eco Drive vezetés kijelző vezetés közben a gazdaságos vezetést segítő rendszer képernyőjén, a multi-információs kijelzőn jelenik meg.

- Gyorsítás közben az oszlop a középső pozíciótól jobbra növekszik.
- Lassítás közben az oszlop a középső pozíciótól balra növekszik.
- Ha az oszlop a Hatékony Vezetési Zónában helyezkedik el, akkor az Ön jelenlegi vezetési stílusa az üzemanyag-hatékonyság irányába mutat.
- Ha az oszlop a Hatékony Vezetési Zónán túlnyúlik, akkor az Ön jelenlegi vezetési stílusa nem az üzemanyag-hatékonyság irányába mutat.

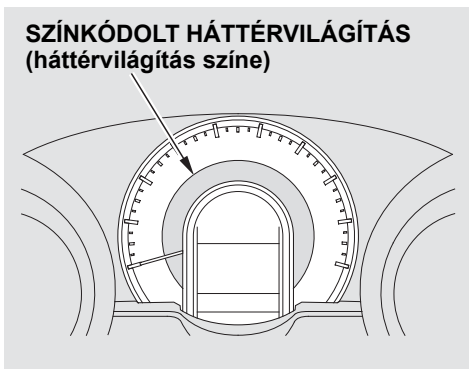
A gazdaságosabb vezetés érdekében azt javasoljuk, hogy D menetfokozatban vezessen.

Gazdaságos vezetés kijelző példák

Vezetési stílus	ECO (gazdaságos) vezetés kijelző
Lassú, folyamatos gyorsítás - maximalizálja az üzemanyag-hatékonyságot	
Lassú lassítás - maximalizálja az üzemanyag-hatékonyságot	
Közepes gyorsítás	
Közepes lassítás	
Agresszív/nem folyamatos gyorsítás - csökkenti az üzemanyag-hatékonyságot	
Agresszív lassítás - csökkenti az üzemanyag-hatékonyságot	

Gazdaságos vezetést segítő rendszer

Színkódolt háttérvilágítás



A színkódolt háttérvilágítás (sebességmérőben) D sebességi fokozatban a színét változtatva jelzi az Ön vezetési stílusának hatékonyságát. Ez a funkció kikapcsolható (lásd 132. oldal).

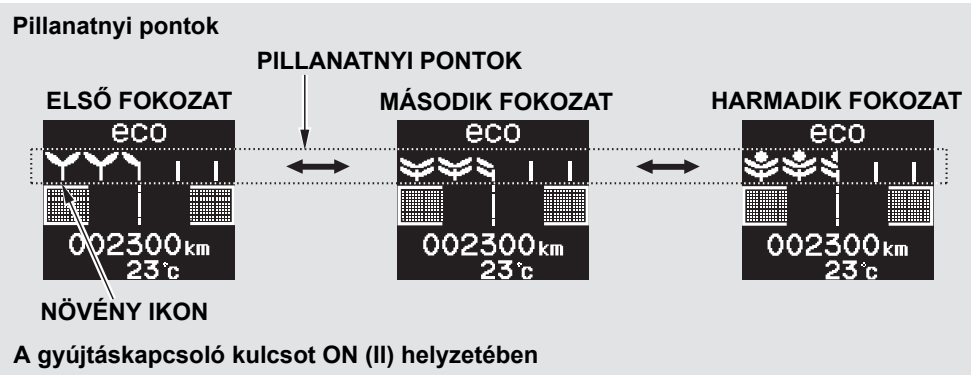
Mérőműszer háttérvilágításának színe	Gazdaságos vezetés
<p>Zöld</p>	<p>Távolsági</p>
<p>Kékeszöld</p>	
<p>Kék</p>	<p>Tompított</p>

Gazdaságos vezetést segítő rendszer

Gazdaságos vezetést segítő pontozás

A pontozásos rendszer segít Önnek figyelemmel követni, hogy milyen az Ön vezetési stílusa és milyen gazdaságosan vezet. A pontok:

- Hozzáadódnak, amikor az Ön vezetési stílusa üzemanyag-hatékony
- Levonásra kerülnek, amikor az Ön vezetési stílusa nem üzemanyag-hatékony



A gazdaságos vezetési pontok a multi-információs kijelzőn a következő módokon kerülnek megjelenítésre:

Pillanatnyi pontok – Az Ön jelenlegi útja az eco guide (gazdaságos vezetési tanácsok) képernyőn kerül megjelenítésre. Először a növényen egyetlen levél sem található. Az Ön jelenlegi útja során folyamatosan gyűjteni tudja a leveleket mindaddig, amíg üzemanyag-fogyasztás szempontjából hatékonyan vezet.

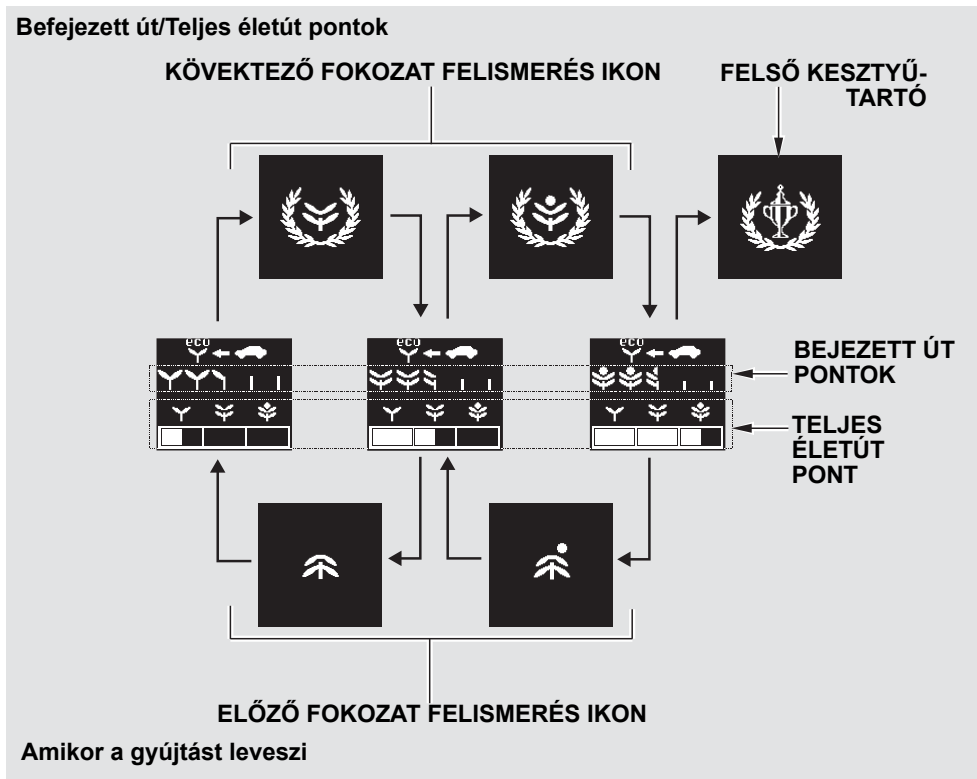
FOLYTATÓDIK

Gazdaságos vezetést segítő rendszer

Befejezett út pontok – Az Ön által éppen befejezett úthoz tartozó pontok az eco score (gazdaságos vezetés pontok) képernyő alsó részén kerülnek megjelenítésre a növény és levél ikonok segítségével.

Teljes életút pontok – Az autó teljes eddigi életútja alatt összeadódott pontok, amelyek az eco score (gazdaságos vezetés pontok) képernyő alsó részén, oszlopdiagram segítségével kerülnek megjelenítésre.

Minden alkalommal, amikor a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba fordítja, az eco score (gazdaságos vezetés pontok) képernyő néhány másodpercig megjelenik és megmutatja Önnek a pillanatnyi pontok helyzetét mind a jelenlegi állapotban, mind a teljes életútra vonatkozóan.









Gazdaságos vezetést segítő rendszer

Három Eco fokozat létezik, fokozatonként 5 ECON növénygel. Megfelelő számú levél összegyűjtésével a következő fokozatra léphet. A növényeknek először a bal, majd a jobb oldalán nőnek a levelek. A trófea akkor jelenik meg, amikor elérte a harmadik fokozathoz tartozó maximális pontszámot.

A pontrendszer a következő paramétereket figyeli:

- Fékezés és gyorsítás
- Autó sebessége
- ECON gomb használata
- Alapjárat időtartama

Fokozatok/Kijelzők és ikonok	Leírás
<p>1. fokozat</p> 	Minden növény ikonra összesen két levél gyűjthető.
<p>2. fokozat</p> 	Minden növény ikonra összesen négy levél gyűjthető.
<p>3. fokozat</p> 	Minden növény ikonra a négy levél felett egy kör alakú ikon gyűjthető, amely a virágot jelképezi.
<p>Maximális pontszám ikonok</p> <p>1. foko- 2. foko- 3. foko- zat zat zat</p>   	Minden alkalommal, amikor eléri az egyes fokozatokhoz tartozó maximális pontszámot és a következő fokozatba lép, egy ikon jelenik meg. Ezek az ikonok akkor jelennek meg röviden, amikor a gyújtást leveszi. Ha elérte a harmadik fokozathoz tartozó maximális pontszámot, a rendszer akkor is tovább figyeli a vezetési stílusát. Ha továbbra is üzemanyag-fogyasztás szempontjából hatékonyan vezet, akkor továbbra is a legmagasabb fokozatban marad. Ha kevésbé hatékonyan vezet, akkor a pontszámai csökkenni fognak és visszalép az előző fokozatba.

Gazdaságos vezetést segítő rendszer

Minél magasabb szintet ér el, a rendszer annál szigorúbban figyeli a vezetési stílusát. Ennek eredményeképpen Önnek egyre jobban finomítani, javítani kell a vezetési stílusán, hogy a következő magasabb fokozatba léphessen.

Az alábbi feltételek hatással lehetnek az Ön pontszámára:

- Nagyon magas vagy alacsony környezeti hőmérséklet
- Nem folyamatos gyorsítás, hanem a gázpedál ismétlődő lenyomása, pumpálása rövid időn belül
- A klímaszabályozó rendszer gyakori használata
- Rövid megtett utak

A rendszer visszaállítása

Az alábbi folyamat segítségével törölni tudja a növényekről az összes levelet és az életút pontokat. A folyamatot pontosan követnie kell.

Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. Győződjön meg arról, hogy az ECON (GAZDASÁGOS) mód ki van kapcsolva (OFF). Ha ki van kapcsolva, akkor hajtsa végre az 1. lépést. **Ne** járassa a motort.

Ha az ECON mód be van kapcsolva, akkor nyomja meg, majd engedje el az ECON gombot a kikapcsolásához. A gyújtást is le kell kapcsolnia. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot újra az ON (II) állásba. **Ne** járassa a motort.

30 másodpercen belül hajtsa végre és fejezze be a következő lépéseket:

1. Nyomja be és engedje ki a fékpedált legalább kétszer. A színkódolt háttérvilágítás kékről zöldre vált*.

* : A színkódolt háttérvilágítás akkor változik, ha a multi-információs kijelzőn a műszerfal színbeállítás be van kapcsolva. (Lásd 132. oldal).

2. Kétszer nyomja meg és engedje el az ECON gombot (az ECON mód bekapcsol majd kikapcsol). A kijelző színe kialszik és az addig összegyűjtött adatok törlődnek.

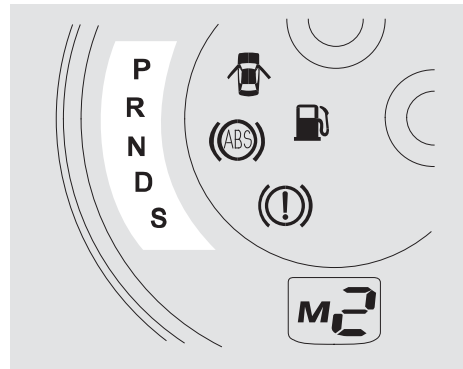
3. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba.

Automata váltómű (CVT)

Folyamatosan változó áttételű sebességváltó (CVT)

A Honda folyamatosan változó áttételű sebességváltója különleges és speciális tervezésű, amely folyamatos és egyenletes erőátvitelt tesz lehetővé. A pontos működés és a kedvező üzemanyag-fogyasztás elérése érdekében természetesen elektronikusan van vezérelve.


Sebességváltó kar helyzetjelzők



Ezt a lámpasort a műszerfalon helyezték el, és ez jelzi, milyen fokozatban van a sebességváltó.

A műszerfalon a „D” sebességfokozat kijelző világít néhány másodpercig, majd eltűnik, miután a gyújtáskapcsolót ON (II) állásba fordította. Ha vezetés közben villogni kezd (bármely sebességi fokozatban van is az autó), az a sebességváltó lehetséges hibáját jelzi.

Ha a műszerfalon a motorhiba visszajelző a „D” sebességfokozat kijelzővel együtt világít, akkor az automata váltó vezérlő rendszere meghibásodott. Kerülje a hirtelen gyorsításokat és minél előbb ellenőriztesse a sebességváltót kereskedőjénél.

Amikor a „D” sebességfokozat visszajelző a sebességváltó lehetséges meghibásodását jelzi, akkor a „” szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) felirat jelenik meg.

Automata váltómű (CVT)

Sebességváltás



Ha P állásból bármilyen más fokozatba kíván kapcsolni, akkor nyomja le a fékpedált, nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot, majd mozgassa a váltókart. A váltókart nem lehet kivenni P állásból, ha a gyújtáskapcsoló LOCK (0) vagy ACCESSORY (I) állásban van.

Kapcsolás:	Modell
P-ből R-be	Nyomja le a fékpedált és nyomja be a kioldó gombot.
R-ből P-be N-ből R-be D-ből S-be	Nyomja meg a kioldó gombot.
S-ből D-be D-ből N-be N-ből D-be R-ből N-be	Húzza a kart a kívánt fokozatba.

Parkoló fokozat (P) – Ez az állás mechanikusan zárja a sebességváltót. Mindig ezt a fokozatot használja, amikor leállítani, vagy beindítani akarja az autóját. Ha parkoló állásból akar átkapcsolni, nyomja be a fékpedált és vegye le a lábát a gázpedálról. Nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot, majd mozgassa a váltókart.

Ha az előbbieket ellenére nem tud P állásból más fokozatba kapcsolni, olvassa el a **Váltózár oldás c.** részt a 297. oldalon.

Automata váltómű (CVT)

A váltó megsérülését elkerülendő, teljesen álljon meg, mielőtt P állásba kapcsol. A P állásba kapcsoláshoz be kell nyomnia a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot. A gyújtáskulcsot csak ebben az állásban tudja kivenni a gyújtáskapcsolóból.

Hátramenet (R) – Ha R állásba akar kapcsolni a P állásból, nyomja le a fékpedált, és nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot. Ha N állásból kapcsol R-be kíván kapcsolni, először teljesen álljon meg, utána kapcsoljon. Nyomja be a kioldó gombot a hátramenetből üresbe való kapcsoláshoz.

Üres (N) – Használja az N állást, ha a motort újra kell indítania, vagy ha rövid ideig kell megállnia. Ha kiszáll az autóból, mindig P állásba kapcsoljon. Ha N-ből bármely más fokozatba kapcsol, lépjen a fékre előtte.

Menetfokozat (D) – A szokásos közlekedéshez a D állást használja. A sebességváltó automatikusan választja ki a sebességnek és gyorsításnak megfelelő fokozatot.

FOLYTATÓDIK

Automata váltómű (CVT)

Második (S) – Ha S állásba akar kapcsolni, nyomja be a váltókar elülső oldalán található kioldó gombot és mozgassa a váltókart az S állásba. Az S fokozat hasonló a D-hez, ám az S fokozat áttételei mások a jobb gyorsulás és a hatékonyabb motorfék érdekében.

Ha a váltókar S vagy D fokozatban van, a fel- és visszakapcsoláshoz használhatja a kormánykeréken található váltókapcsoló gombokat. A vezető a kormányon található váltókapcsolók segítségével képes úgy használni a sebességváltót, mint egy hagyományos kézi sebességváltót, a kuplung használata nélkül. A kormányon található váltókapcsolókkal történő vezetésről további információt a 298. oldalon találhat.

Fordulatszám-határoló

A CVT sebességváltó minden sebességi fokozatban automatikusan szabályozza és beállítja a megfelelő fordulatszámot.

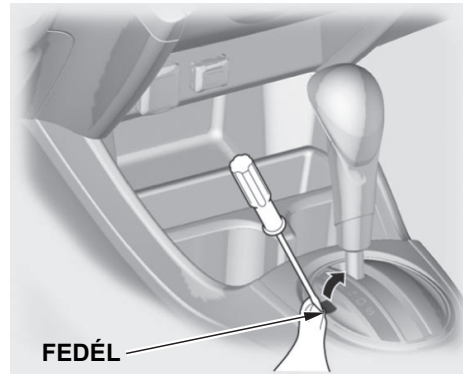
Ha az autó bármilyen sebességi fokozatban eléri a maximális megengedett fordulatszámot, akkor azt fogja érezheti, hogy a motor megáll és újraindul. Ezt a motor vezérlő rendszerében beállított fordulatszám határoló okozza (180 km/h). Ha lecsökkenti a sebességet a maximális fordulatszám alá, akkor a motor ismét normálisan fog működni.

Automata váltómű (CVT)

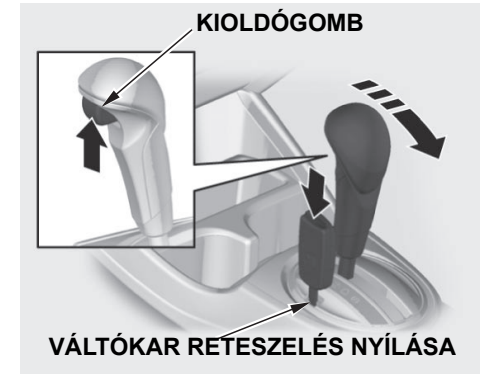
Váltókar reteszelésének oldása

Ezzel az eljárással P állásból kivetheti a váltókart, ha a normál módon - fékpedál lenyomásával és kioldó gomb benyomásával - ez nem lehetséges.

1. Húzza be a rögzítőféket.
2. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.
3. A karcolódás megakadályozása érdekében helyezzen egy puha rongydarabot a reteszoldó nyílás takarójának a széléhez. Használjon kis lapos csavarhúzózt a fedél eltávolításához. Óvatosan feszítse ki a fedelet az éle mentén.



4. Helyezze be a gyújtáskapcsoló kulcsot a nyílásba.
5. Nyomja le a kulcsot, miközben benyomja a kioldó gombot és a váltókart P-ből N-be mozgatja.



6. Vegye ki a kulcsot a reteszoldó nyílásból, majd pattintsa vissza a takaró fedelet. Győződjön meg arról, hogy a fedélen található bemetszés a bal oldalon található. Nyomja meg a fékpedált és indítsa el a motort.

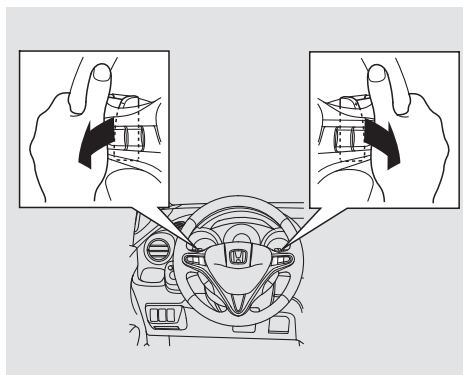
Ha erre a műveletre szüksége van, mert nem tudja a váltókart normálisan kivenni P-ből, az azt jelenti, hogy a rendszerrel valamilyen probléma van. Ilyenkor keresse fel Honda márkakereskedőjét.

Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével

A kormánykeréken található váltókapcsolók használata D menetfokozat mód esetén (D kormánykerék váltókapcsoló mód)

Amikor D sebességi fokozatban vezet, akkor bármelyik kormánykeréken található váltókapcsoló meghúzásával a hagyományos automata sebességváltó (CVT) módból D kormánykerék váltókapcsoló módba vált. Ilyenkor a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével, hét fokozat között tudja a váltót kézzel fel- és visszakapcsolni.

Ha visszavált, akkor meredek vagy hosszabb lejtőn haladva növeli a motorfékét, illetve emelkedőn nagyobb teljesítményt biztosít.



A fel- és visszaváltáshoz használja a kormánykerék két szélén található váltókapcsoló gombok valamelyikét: + (jobb oldali) vagy – (bal oldali).

Minden alkalommal, amikor meghúzza a + (jobb oldali) kapcsolót, akkor a váltó magasabb sebességi fokozatba kapcsol. Húzza meg a – (bal oldali) kapcsolót visszaváltáshoz.



Ha bármelyik kormánykeréken található váltókapcsolót meghúzza, akkor a műszerfali visszajelzőn a kiválasztott sebességi fokozat száma látható.

Ha a váltó ismét hagyományos automata váltó módba (CVT) kerül, akkor a sebességi fokozat kijelzőről eltűnik a fokozat száma.

Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével

Ha a kormánykeréken található – (bal oldali) váltókapcsolóval visszavált, akkor meredek vagy hosszabb lejtőn haladva növeli a motorféket, illetve emelkedőn nagyobb teljesítményt biztosít. A fordulatszám csökkentése érdekében kézzel is felkapcsolhatja a váltót.

A sebességváltó vezérlő rendszer folyamatosan figyeli a gázpedál helyzetét, illetve a vezetési körülményeket. Ha a normál vezetés során rálép a gázpedálra, akkor a rendszer ellenőrzi, hogy a kormánykeréken található váltókapcsolókat nem használva állandó sebességgel vezet. Ilyen feltételek mellett a D kormánykerék váltókapcsoló mód törlésre kerül és hagyományos automata sebességváltó (CVT) módba kapcsol.

Ha manuálisan törölni kívánja a D kormánykerék váltókapcsoló módot, akkor húzza meg a + (jobb oldali) kormánykerék váltókapcsolót és tartsa úgy, amíg a sebességi fokozat kijelzőről eltűnik a fokozat száma.

A sebességváltó a kiválasztott sebességi fokozatban marad, ha nem gyorsít.

FOLYTATÓDIK

Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével

Minden egyes alkalommal, amikor meghúzza valamelyik kormánykeréken található váltókapcsolót, akkor a sebességváltó egy fokozatot kapcsol fel vagy vissza. Ha kettőnél több fokozatot szeretne fel- vagy vissza kapcsolni egyszerre, akkor a kormánykeréken található váltókapcsolót kétszer húzza meg, várjon egy kicsit, majd húzza meg ismét egyszer.

Az automata sebességváltó (CVT) nem engedi meg a váltást az alábbi esetekben:

- Amíg a fordulatszám vissza nem esik az alacsonyabb sebességi fokozathoz tartozó maximális fordulatszámra.

Ha mégis megpróbál visszakapcsolni, akkor a sebességi fokozat kijelzőn többször villogni fog az alacsonyabb sebességi fokozat száma, majd ismét az aktuális sebességi fokozat száma jelenik meg.

- Amíg a fordulatszám el nem éri a magasabb sebességi fokozathoz tartozó minimális fordulatszámot.
- Ha mindkét, a kormánykeréken található váltókapcsolót egy időben megnyomja.

- Meghúzza valamelyik, a kormánykeréken található váltókapcsolót, miközben a másik, kormánykeréken található váltókapcsoló be van nyomva.

A sebességváltó visszavált az 1. sebességi fokozatba, majd visszatér a hagyományos automata váltó (CVT) módba, amikor az autóval teljesen megáll vagy az autó sebessége körülbelül 10 km/h.

Ha a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével vezet és közben a sebességváltó meghibásodik, akkor a D fokozat visszajelző villogni kezd, a D kormánykerék váltókapcsoló mód törlésre kerül és a sebességváltó a hagyományos automata váltó (CVT) módba kapcsol.

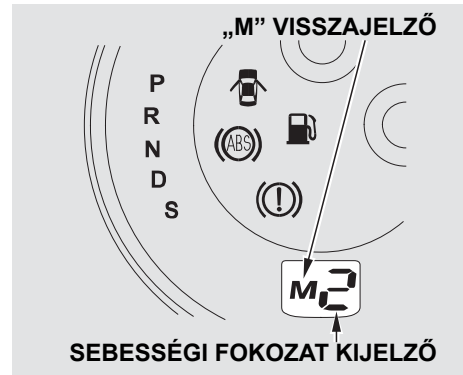
Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével

A kormánykeréken található váltókapcsolók használata S fokozat esetén (7 sebességes manuális váltó mód)

Ha a váltókar S állásban található, akkor a sebességi fokozatok közötti váltáshoz használhatja a 7 sebességes manuális váltó módot, amely a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével olyan, mint egy kézi sebességváltó a kuplungpedál használata nélkül.

A 7 sebességes manuális váltó mód kiválasztásához nyomja meg a váltókaron található kioldó gombot, mozgassa a váltókart az S pozícióba, majd húzza meg valamelyik kormánykeréken található váltókapcsolót. A hagyományos automata váltó (CVT) módba való visszatéréshez mozgassa el a váltókart az S állásból. A váltókar mozgatása során legyen óvatos, nehogy helytelenül működtesse. Ha 7 sebességes manuális váltó módban vezet, akkor a sebességváltó nem tér vissza

automatikusan a hagyományos automata váltó (CVT) módba.



Amikor a váltókart „D” pozícióból „S” pozícióba mozgatja és valamelyik kormánykeréken található váltókapcsolót meghúzza, akkor a sebességfokozat visszajelzőn a kiválasztott sebességi fokozat száma mellett egy „M” betű is megjelenik.

A felkapcsoláshoz húzza meg a + (jobb oldali) kapcsolót. Visszaváltáshoz húzza meg a – (bal oldali) kapcsolót.

Ha anélkül tartja lenyomva a gázpedált, hogy megnyomná a kormánykeréken található váltókapcsolót, a váltó nagyobb fokozatba kapcsol, mielőtt a fordulatszámérő elérné a vörös tartományt.

A váltómű abban az esetben is automatikusan kapcsol, amikor a motor teljesen leáll. A váltómű első fokozatba kapcsol, ha a jármű sebessége 10 km/h-ra csökken.

Ha a kormánykeréken található – (bal oldali) váltókapcsolóval visszavált, akkor meredek vagy hosszabb lejtőn haladva növeli a motorfékét, illetve emelkedőn nagyobb teljesítményt biztosít. A fordulatszám csökkentése érdekében kézzel is felkapcsolhatja a váltót.

FOLYTATÓDIK

Vezetés a kormánykeréken található váltókapcsolók segítségével

Az automata sebességváltó (CVT) nem engedi meg a váltást az alábbi esetekben:

- Amíg a fordulatszám vissza nem esik az alacsonyabb sebességi fokozathoz tartozó maximális fordulatszámra.

Ha mégis megpróbál visszakapcsolni, akkor a sebességi fokozat kijelzőn többször villogni fog az alacsonyabb sebességi fokozat száma, majd ismét az aktuális sebességi fokozat száma jelenik meg.

- Amíg a fordulatszám el nem éri a magasabb sebességi fokozathoz tartozó minimális fordulatszámot.
- Ha mindkét, a kormánykeréken található váltókapcsolót egy időben megnyomja.

- Meghúzza valamelyik, a kormánykeréken található váltókapcsolót, miközben a másik, kormánykeréken található váltókapcsoló be van nyomva.

Low (Alacsony - L) mód – Ha L állásba akar kapcsolni, akkor egy időben nyomja meg és tartsa úgy mindkét kormánykeréken található váltókapcsolót mindaddig, amíg az „L” felirat meg nem jelenik a sebességfokozat visszajelzőn. Használja az „L” fokozatot a motorfék növelése érdekében, amikor meredek vagy hosszabb lejtőn halad, illetve emelkedőn a nagyobb teljesítmény biztosítása érdekében.

Automatikus motorleállítás

A lehető legkisebb üzemanyag-fogyasztás elérése érdekében az autó automatikus motorleállítás funkcióval rendelkezik. Ha megáll az autójával, akkor bizonyos körülmények között a benzinmotor működése leáll.

Ezek a feltételek a következők:

Az autóval megáll, miközben a váltókar D fokozatban van és a fékpedál le van nyomva.

A benzin motor akkor is leállhat, ha az autó sebessége 11 km/h alá esik és közben a fékpedál be van nyomva.

Ha az automatikus motorleállítás aktív, a műszerfalon található automatikus motorleállítás visszajelző villog (lásd 305. oldal).

Ha az ECON (GAZDASÁGOS) üzemmód aktív, a motor nagyobb valószínűséggel áll le, mint amikor az üzemmód ki van kapcsolva (lásd 151. oldal).

Az automatikus motorleállító rendszer nem kapcsol be az alábbi feltételek esetén:

- A benzinmotor elindítása után az autó sebessége nem éri el a 11 km/h sebességet.
- A hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony.

- A váltófolyadék hőmérséklete alacsony.
- Az autó megállt R vagy S sebességi fokozatban.
- Amikor az autó emelkedőn áll meg.
- A szélvédő páramentesítő be van kapcsolva.
- A kiválasztott ventilátorsebesség túl magas (több mint négy fokozat a vízszintes jelzésen).
- Az IMA akkumulátor töltöttsége alacsony.

FOLYTATÓDIK

Automatikus motorleállítás

Előfordulhat, hogy az automatikus motorleállító rendszer nem kapcsol be az alábbi feltételek esetén:

- Az IMA akkumulátor hőmérséklete rendkívül magas vagy alacsony (lásd 97. oldal).
- Az ECON (GAZDASÁGOS) gomb ki van kapcsolva és a külső hőmérséklet valamint a klíma szabályzó rendszerben beállított hőmérséklet értékek között jelentős különbség van.
- A klímaszabályozó rendszer páramentesítést végez.
- Ha az autó hirtelen fékezés után megállt.

Ha az ECON gomb be van kapcsolva, akkor nagyobb a valószínűsége, hogy a motorleállító rendszer működésbe lép. Lásd 151. oldal az ECON gomb működéséről.

A motor automatikusan újra indul, ha:

Leveszi a lábát a fékpedálról.

A motor akkor is újraindul az alábbi feltételek mellett, ha a fékpedál továbbra is be van nyomva:

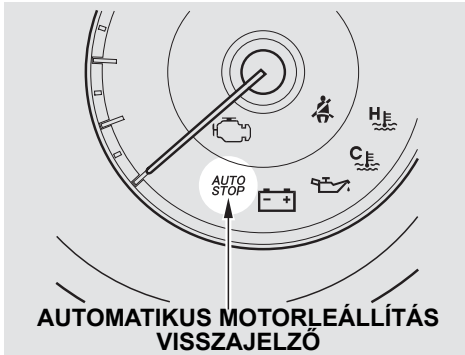
- A váltókart R állásba mozdítja.
- Lenyomja a gázpedált.
- Ha a fékpedálra kifejtett erő csökkeni kezd és az emelkedőn álló autó elkezd mozogni.
- Az IMA akkumulátor töltöttsége alacsony.
- A hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony.

- Ha az autó megállása során a fékpedált sokszor megnyomja és felengedi.
- Az ECON gomb ki van kapcsolva és a külső hőmérséklet valamint a klíma szabályzó rendszerben beállított hőmérséklet értékek között jelentős különbség van.
- A klímaszabályozó rendszer használatban van, hogy az autó belsejében található nedves levegőt páratlanítsa.
- A szélvédő páramentesítő gomb be van nyomva.

Ha az automatikus motorleállítás funkció hosszabb időre leállítja a motort, az IMA és a 12 voltos akkumulátorok töltöttsége csökkenhet, és a motor esetleg nem indul automatikusan újra. Mindig fordítsa a gyújtáskapcsolót LOCK (0) helyzetbe, húzza be a rögzítőféket és vegye ki a gyújtáskulcsot, ha kiszáll a járműből.

Automatikus motorleállítás

Automatikus motorleállítás visszajelző



Ha az automatikus motorleállítás rendszer működésben van, akkor ez a visszajelző lámpa villog. Ha a visszajelző lámpa villogása közben a vezető oldali ajtót kinyitja, akkor emlékeztetőül egy folyamatos figyelmeztető hangot fog hallani, hogy az automatikus motorleállítás rendszer működésben van.

Ha bekapcsolt klímazabályozó rendszer mellett működteti az ablaktörlőket, az csökkentheti az automatikus motorleállítás aktivitásának idejét.

Parkolás

Parkolásnál mindig húzza be a rögzítőféket. Lejtőn parkolva mindig bizonyosodjon meg arról, hogy behúzta a rögzítőféket, ellenkező esetben az autója könnyen elgurulhat.

Parkolásnál először a rögzítőféket húzza be, majd ezután kapcsoljon P fokozatba. Így megakadályozza a parkoló fokozat mechanizmusának befeszülését a kocsi esetleges mozgása miatt.

Parkolási tanácsok

- Nézze meg, hogy az ablakokat bezárta-e.
- Kapcsolja le a világítást.
- A csomagjait, értékeit vigye magával, vagy legalább helyezze be a csomagtérbe.
- Zárja be az ajtókat és a csomagtérajtót.

Ellenőrizze a műszerfalon található kijelzőt, amely azt mutatja, hogy a riasztó rendszer élesítve lett.

- Soha ne parkoljon kiszáradt füves részen, vagy más gyúlékony anyag közelében. A háromfokozatú katalizátor, üzeméből adódóan nagyon meleg, lángra lobbanthatja környezetét.

- Ha emelkedőn orral felfelé parkol, kormányozza a járdaszegélytől kifelé az első kerekeket. A sebességváltót tegye első sebességi fokozatba.
- Ha lejtőn orral lefelé parkol, kormányozza a járdaszegély felé az első kerekeket és kapcsoljon hátrameneti fokozatba.
- Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket teljesen kiengedte. A nem teljesen kiengedett rögzítőfékkel autózva a hátsó fék túlmelegedhet, károsodhat. A multi-információs kijelzőn a „**(P)**” szimbólum, vagy a szimbólum és a „RELEASE PARKING BRAKE” (ENGEDJE KI A RÖGZÍTŐFÉKET) üzenet jelenik meg (lásd 186. oldal).

Autójának mind a négy kerekét tárcsafékkal szerelték fel. Vészfék rásegítő rendszer növeli meg a fékerőt, amikor vész helyzetben erősen fékez. A vészfék rásegítő rendszer növeli a fékezés erejét, ha vész helyzetben nagyon erősen nyomja le a fékpedált. A blokkolásgátló (ABS) segíti megtartani az autó kormányozhatóságát különösen erős fékezések esetén.

Ha állandóan a fékpedálon tartja a lábát, a fék felmelegszik, ami csökkenti hatékonyságát és a fékbetétek élettartamát. Ezenkívül az üzemanyag-takarékosság is csökkenhet. Egyúttal folyamatosan égnek a hátsó féklámpák, megtevesztve az Ön mögött közlekedőket.

A lejtőn való hosszabb fékezéskor a fékek felmelegednek, ami csökkenti a hatékonyságukat. Ezért alacsonyabb fokozatba kapcsolva használja ki a motorféket, és vegye le lábát a gázpedálról.

Ha mély vizen haladt keresztül, próbálja ki a fékeket. Óvatosan lépjen a fékre, és ellenőrizze a fékhatást. Ha nem működnének kellően, lépjen a fékpedálra többször egymás után addig, amíg a fékek ismét jól működnek. Vezessen fokozott körültekintéssel.

A fékrendszer felépítése

A fékrendszer hidraulikus, kétkörös felépítésű. Mindegyik rendszer átlósan működik (a bal első fék a jobb hátsóval van összekötve stb.). Ha az egyik rendszer meghibásodna, a másik kör még működik.

Autójában az alábbi funkciók is megtalálhatóak:

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

A sebességváltó kar D vagy S állásában ez a funkció rövid időre nyomást ad a fékekre, amikor Ön felengedi a fékpedált, megakadályozva ezzel a jármű váratlan elgurulását.

Fékezést segítő funkció

Ez a funkció segíti Önt, hogy vészfékezés esetén kisebb erővel kelljen a fékpedált lenyomnia.

Fékbetét-kopásjelzők

Mind a négy tárcsafék el van látva akusztikus fékbetét-kopásjelzővel.

Amikor a fékbetéteket már cserélni kell, jellegzetes fémcsikorgó hangot hall fékezéskor. Ha nem cseréli ki a betéteket, a hangjelenség állandósul. A fék néha enyhén csikorgó hangot adhat finom fékezésekkor.

ABS (blokkolásgátló)

A blokkolásgátló (ABS) megelőzi a kerekek blokkolását, továbbá fenntartja a kormányozhatóságot oly módon, hogy a fékeket nagyon gyorsan működteti, sokkal gyorsabban, mint azt egy vezető tudná.

Az elektronikus fékerelosztás (EBD) rendszer, amely az ABS rendszer része, egyensúlyban tartja az első-hátsó tengely közötti fékerő elosztást az autó pillanatnyi terhelésétől függően.

Soha ne pumpálja a fékpedált.

Ez az ABS funkciója, Ön fékezzen egyenletes, határozott erővel. Vetkőzze le a régi beidegződést: „kanyar közben nem fékezni”.


Az ABS működése során hangot hallat. Ez teljesen normális: Ezek normális visszajelzések működés közben, mivel az ABS rendszer pumpálja a féket. Száraz úton nagyon erősen kell fékezni, hogy érezhesse az ABS működését, a fékpedál lüktetését. Hóban és jégen való fékezéskor ellenben már kis fékezéskor is azonnal érzi az ABS jótékony hatását.



ABS visszajelző lámpa



Ha az ABS visszajelző lámpa kigyullad a műszerfalon, a blokkolásgátló rendszer kikapcsol. A fékrendszer azonban hagyományos fékként továbbra is működik és a szokásos fékhatást nyújtja. Hiba esetén azonnal forduljon Honda márkakereskedőjéhez.

Ha kigyullad az ABS hibajelző, minden esetben ellenőrizze a fék hatásosságát a 435. oldalon leírtaknak megfelelően.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

ABS (blokkolásgátló)

Ha az ABS visszajelző lámpa és a fékrendszer visszajelző lámpa együtt kigyullad teljesen kiengedett rögzítőfék mellett, akkor előfordulhat, hogy az első hátsó tengely közötti elektronikus fékerő elosztás (EBD) sem működik.

Ilyenkor a multi-információs kijelzőn a „” szimbólumot (ABS rendszer) és a „” szimbólumot (fékrendszer), vagy mindkét szimbólumot és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) feliratot láthatja.

Ellenőrizze a fékeket a 435. oldalon található útmutatás alapján. Ha a fékrendszer hibátlanak tűnik, lassan hajtson és minél előbb javíttassa meg autóját Honda márkakereskedőjénél. Kerülje a hirtelen fékezéseket, mert a hátsó kerekek könnyen blokkolhatnak és az autó megpördülhet.

Fontos biztonsági emlékeztető Az ABS nem csökkenti le a megállásig szükséges időt, illetve nem rövidíti le a fékutat. Funkcióját tekintve a kormányozhatóságot hivatott biztosítani fékezés közben.

Az ABS nem gátolja meg az autó megpördülését, ha túl nagy sebességgel kanyarodik, vagy hirtelen vált sávot. Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megelőzni a stabilitás elvesztését. Mindig óvatosan kormányozzon, ha hirtelen fékez. A hirtelen kormányozdulatok miatt szintén megpördülhet.

Az ABS rendszerrel felszerelt autó laza vagy egyenetlen talajon hosszabb úton állhat meg, mint egy hasonló autó ABS nélkül.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer (bizonyos modellek esetén)

A menetstabilizáló (VSA) rendszer segít megőrizni az autó irányíthatóságát, stabilitását kanyarodás közben, ha a kanyarodás túl élesre vagy túl nagy ívűre sikerül az ideálishoz képest. Szintén elősegíti a jobb tapadást laza vagy csúszós talajon történő gyorsítás közben. Mindezt a motor szabályozásával, illetve szükség szerint alkalmazott és elosztott fékezéssel éri el.

Amikor a VSA rendszer működik, akkor az autó nem a megszokott módon reagál a gázpedál használatára. A VSA hidraulikarendszere is adhat ki zajt működés közben. Ilyenkor a VSA rendszer működés visszajelző lámpa is villog.

A VSA rendszer nem tudja biztosítani az autó irányíthatóságát és stabilitását minden helyzetben és nem képes az autó fékrendszerének teljes körű szabályozására. Továbbra is az Ön felelősége marad az útviszonyoknak

megfelelő sebességgel történő haladás és kanyarodás, illetve a követési távolság betartása.



Kiiktatott VSA rendszer visszajelző lámpa

Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a VSA kikapcsolás visszajelző lámpa emlékeztetőül kigyullad.




VSA rendszer visszajelző lámpa

Amikor a VSA rendszer működésbe lép, akkor a VSA rendszer visszajelző lámpa villog.

Ha a VSA rendszer visszajelző lámpája menet közben kigyullad, húzódjon le biztonságos helyen az útról, és állítsa le a motort. Indítsa újra a motort. Ha a lámpa továbbra is világít, vagy az elindulás után ismét kigyullad, akkor az autóval keresse fel márkakereskedését.

Amennyiben a gyújtás ráadása ON (II) után a VSA rendszer visszajelző lámpa nem gyullad ki, akkor a VSA rendszer működésével probléma lehet. Ilyenkor haladéktalanul keresse fel Honda márkakereskedőjét az autó javítása céljából.

Ha a VSA rendszer működés visszajelző lámpa kigyullad, akkor a multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

A VSA rendszer meghibásodása esetén az autójában a normál fékrendszer természetesen működik és az autó is normálisan tud kanyarodni, de a VSA rendszer által nyújtott és hozzáadott tapadási és stabilitási tulajdonságok elvesznek.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer (bizonyos modellek esetén)

Európai modellek esetén

A VSA rendszer visszajelző akkor is felkapcsol, ha a hegymeneti elindulást segítő rendszerben lép fel probléma. További információkat a 312. oldalon talál.

VSA rendszer kikapcsoló gomb



A kapcsoló a vezető oldali légbefúvó alatt található. Ezt kell benyomni és hangjelzésig nyomva tartani, ha a VSA rendszert ki, illetve be kívánja kapcsolni.

Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a VSA aktiválását jelző lámpa emlékeztetőül kigyullad. Nyomja meg újra, és tartsa nyomva a kapcsolót. Ezzel visszakapcsolja a rendszert.

Az autó beindítása esetén a VSA rendszer mindig automatikusan bekapcsol, akkor is, ha az autó leállítása előtt ki lett kapcsolva.

Ha autója bizonyos szokatlan körülmények között sárban vagy friss hóban elakad, akkor a VSA rendszer ideiglenes kikapcsolásával könnyebben kiszabadulhat. Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a kipörgésgátló rendszer szintén kikapcsolt állapotban van. Csak akkor szabad megkísérelnie kiszabadítani magát a VSA rendszer kikapcsolt állapotában, ha a VSA rendszer bekapcsolt állapotában már sikertelenül megpróbálta azt.

Kiszabadulása után azonnal kapcsolja be a VSA rendszert újra. Nem javasoljuk autója használatát a VSA rendszer és a kipörgésgátló rendszer kikapcsolt állapotában.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer, hegymeneti elindulást segítő rendszer

VSA rendszer és gumiabroncs méret

A különböző gumiabroncs és keréktárcsa méretek a VSA rendszer meghibásodását okozhatják. Ha gumiabroncsot cserél, akkor mindig az eredeti gyárral megegyező méretűt és típusút használjon (lásd 381. oldal).

Ha téli gumit szerel az autójára, akkor az eredeti gyárral megegyező méretűt használjon. Idézza fel a téli vezetésnél szükséges óvintézkedéseket, amelyeket akkor használna, ha az autó nem lenne VSA rendszerrel felszerelve.

Hegymeneti elindulást segítő rendszer

Európai modellek esetén

Az Ön járműve hegymeneti elindulást segítő rendszerrel rendelkezik, amely megóvja a járművet a lejtőről történő legurulástól, amikor a lábát a fékpedálról a gázpedálra helyezi.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer aktiválásához teljesen álljon meg, és győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar lejtőnek felfelé D vagy S, lejtőnek lefelé hátramaneti fokozatban található. A funkció néhány másodperccel azután lép működésbe, hogy a megfelelő fokozatba kapcsolt. Engedje fel a fékpedált. A fékek rövid ideig aktívak maradnak, hogy megóvják a járművet az előre- vagy a hátragurulástól. Finoman nyomja meg a gázpedált, csakúgy, mint normál vezetés közben. A hegymeneti elindulást segítő rendszer fokozatosan oldja ki a féknyomást, ahogy gyorsít.

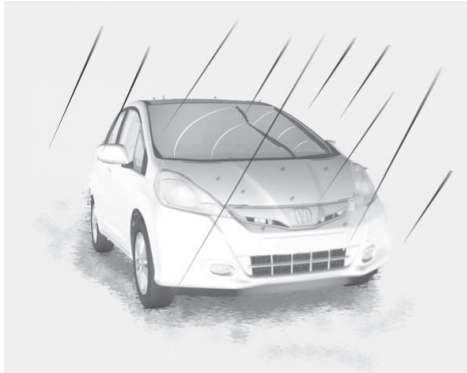
A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem óvja meg a járművet túl meredek vagy csúszós lejtőről legurulástól és enyhébb lejtőkön nem működik.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket. Ha megáll, mindig teljesen húzza be a rögzítőféket, mielőtt kiszállna a járműből. A motort is mindig állítsa le, mielőtt kiszállna a járműből.

A VSA rendszer visszajelző felkapcsol, ha a hegymeneti elindulást segítő rendszerben lép fel probléma. Ha a VSA rendszer visszajelző aktív, a hegymeneti elindulást segítő rendszer nem működik.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer a VSA kikapcsolt állapota mellett is működik.

Vezetés rossz időben



Esőben, ködben és hóban mindig más és más vezetési technika szükséges, mert a látótávolság csökken, és megváltozik a gumik tapadása. Autója legyen mindig kifogástalan műszaki állapotban; rossz időben vezessen fokozott óvatossággal. A sebességtartó automatikát (bizonyos modellek esetén) ilyen körülmények között ne használja.

Vezetési technika – Vezessen mindig lassabban, mint kedvező útviszonyok esetén. Csúszós úton az autó nehezebben engedelmeskedik parancsainak. Egyenletesen fékezzen, egyenletes nyomást fejtse ki. Erős fékezés, gyors kormánymozdulat a kocsis megcsúszását eredményezheti nedves úton. Különösen óvatosan vezessen az első néhány kilométeren, amíg meg nem tapasztalja az útviszonyokat. Ez főként havas úton lényeges. A nyári hónapok alatt könnyen elfelejti az ember, a hóban való vezetési technikáját. Javasoljuk, hogy a tél beállta előtt frissítse fel ismereteit.

hosszantartó szárazság után esőben vezet, legyen nagyon óvatos, mert az első esők olajat mosnak az útburkolatra, és az útfelület csúszóssá válik.

Láthatóság – Látni és látszani minden időjárási körülmények között igen fontos. Fokozottan érvényes ez rossz időjárási körülmények között. A tompított fényszóróval való közlekedés még nappal is ajánlatos (kötelező).

Gyakran ellenőrizze az ablaktörlőt és a mosófolyadék tartályát. Legyen mindig elegendő folyadék a tartályban. Ha az ablaktörlők az üveg egyes részeit nem törlik le vagy csikosan törölnek, cserélje ki őket. Az ablakok bepárásodásának megelőzésére használja a szélvédő páramentesítőt és a légkondicionálót (lásd 202. oldal).

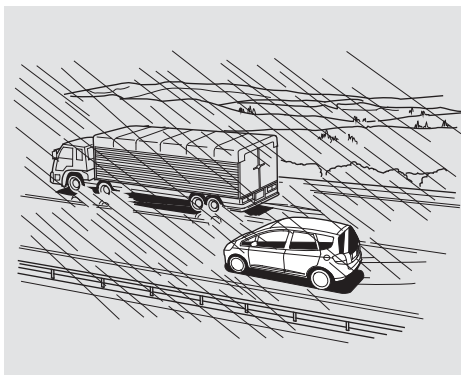
FOLYTATÓDIK

Vezetés rossz időben, utánfutó vontatása

Tapadás – Gyakran ellenőrizze a gumiabroncsnyomást és a köpenyek kopását. Mindkettő igen lényeges az aquaplaning - a kerék alatti vízfilm képződése - megelőzésében. Télen mind a négy keréken a téli gumik használata a legcélszerűbb.

Figyelje az útviszonyokat, és ennek megfelelően vezessen. Az útviszonyok egyik pillanatról a másikra is megváltozhatnak. A nedves levelek olyan csúszósak lehetnek, akár a jég. A tisztának látszó úton vékony jégréteg rakódhat le. Ha a külső hőmérséklet fagypont közelében van, az útviszonyok igen veszélyesek lehetnek. Az út felületén víz és jég keveredhet, így minden előjel nélkül megváltozhat a kerekek tapadása.

Visszaváltáskor is legyen óvatos. Ha rossz a tapadás, akkor a meghajtott kerekek kismértékű forgási sebességváltozása is megcsúszással járhat.



Legyen óvatos, ha előz vagy Önt előzik. A nagyobb járművek által felfröcskölt víz váratlanul ront a látási viszonyokon.

FIGYELEM: Ne vezessen át olyan úton, ahol mély víz áll. Az ezen való áthaladás a motor, az elektromos rendszerek sérülését okozza és az autó tönkremeneteléhez vezet.

Utánfutó vontatása

Autója nem alkalmas utánfutó vontatására. Ha utánfutót vontat, a garancia érvényét veszti.

Autójának rendszeres karbantartása a legjobb módja annak, hogy megóvja e nagy értékű befektetését, hogy biztonságosabban, gazdaságosabban, és hibáktól mentesen autózhasson. Ebben a fejezetben megismerheti a rendszeresen ellenőrizendő tételeket, és az ellenőrzési módokat is. Néhány egyszerűbb feladatot saját maga is megcsinálhat. A periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer szimbólumai és jelzései/karbantartási időpontjai segítenek abban, mikor kell ezeket elvégeznie.

Biztonsági előírások	316
Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)	317
CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)	328
Karbantartási terv (Karbantartásra figyelmeztető rendszer nélküli járművek esetén)	336
Karbantartási terv (Szervizkönyvvel nem rendelkező járművek esetén)	337
Karbantartási bejegyzések	341
Üzembentartó ellenőrzési kötelezettségei	343
Feltöltési helyek	344
Motorolaj utántöltés	345
Motor hűtőfolyadék	347
Ablakmosók	349
Automata váltómű folyadék	350
Fékfolyadék	352
Levegőszűrő	353
Üzemanyagszűrő	354
Világítás	355
Légkondicionáló rendszer	368

Por- és pollenszűrő	369
Ablaktörlő lapátok	373
Gumiabroncsok	377
12 V akkumulátor ellenőrzése	384
12 V akkumulátor cseréje	386
Tárolás	388

Biztonsági előírások

Minden olyan karbantartási vagy javítási tevékenységet, amelynek a leírását nem találja meg ebben a fejezetben, szakképzett és gyakorlott szerelőnek kell elvégeznie.

Fontos biztonsági óvintézkedések

A lehetséges veszélyek megelőzése céljából olvassa el a szükséges előírásokat és győződjön meg arról, hogy az összes szükséges szerszám valamint szakképzettség a rendelkezésére áll.

- Autójával vízszintesen álljon, a rögzítőféket húzza be valamint a motort állítsa le.
- Az alkatrészek tisztításához ne benzint használjon, hanem a kereskedelmi forgalomban kapható mosószereket, illetve alkatrész tisztító anyagokat.
- A tűz és a robbanás kockázatának a csökkentése céljából az akkumulátor és az üzemanyag rendszerrel kapcsolatos alkatrészek közelében ne dohányozzon, és kerülje a szikra és láng használatát.

- Viseljen védőszemüveget és védőruházatot az akkumulátorral vagy sűrített levegővel történő munkavégzés közben.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelen karbantartás vagy hibás javítás miatt az autóval balesetet okozhat, amelyben súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

Minden esetben tartsa be az átvizsgálási és karbantartási előírásokat, valamint az ebben a Kezelési Könyvben/ Szervizkönyvében található karbantartási időintervallumokat.

Potenciális vészhelyzetek

- **Kipufogó gáztól történő szén-monoxid mérgezés.** A motor működtetése során mindig gondoskodjon a kellő szellőztetésről.

- **Forró alkatrészek miatt történő égési sérülések.** Hagyja a motort és kipufogórendszert lehűlni, mielőtt bármilyen alkatrészüket megfogja.

- **Mozgó alkatrészek miatti sérülések.** Soha ne járassa a motort, hacsak a leírás nem utasítja erre.

⚠ VIGYÁZAT

A karbantartási előírások és figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása vagy nem kellő követése miatt súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

A Kezelési Könyvben található folyamatokat és előírásokat minden esetben kövesse és tartsa be.

A legfontosabb biztonsági előírásokat megtalálhatja ebben a könyvben, ugyanakkor nincs lehetőségünk felhívni a figyelmét a karbantartások során

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

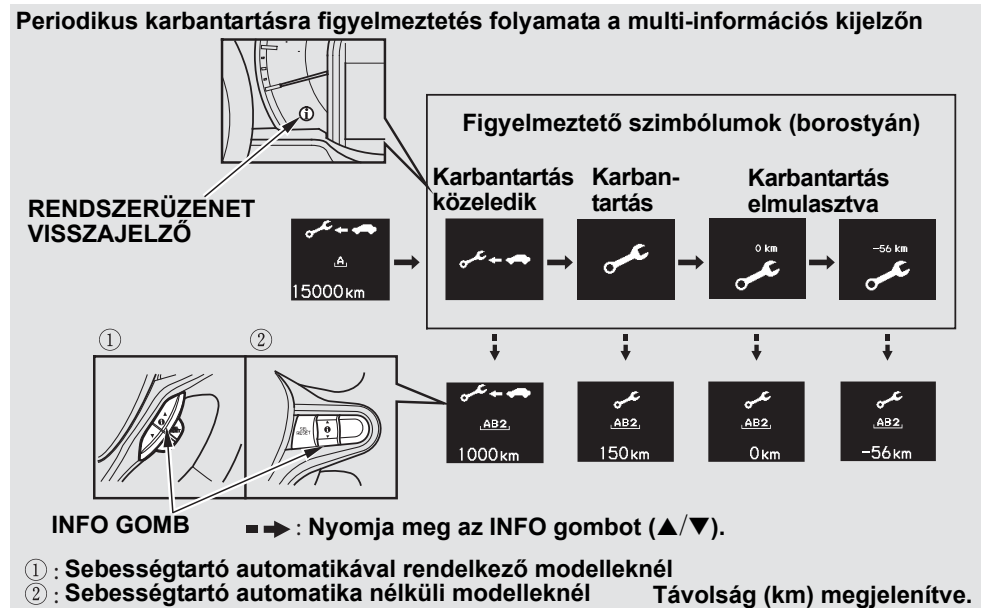
felmerülő összes veszélyre. Csak Ön tudja eldönteni, hogy képes-e, tudja-e az adott műveletet elvégezni.

A multi-információs kijelző egyik legfontosabb és legkényelmesebb szolgáltatása és funkciója a periodikus karbantartásra figyelmeztetés megjelenítése.

A motor működési körülményeinek és a motorolaj állapotának megfelelően az autó fedélzeti számítógépe kiszámolja a következő elvégzendő periodikus karbantartásig hátralévő távolságot vagy időt.

A multi-információs kijelzőn láthatja, hogy a periodikus karbantartás időpontja közeledik, esedékes vagy már elmúlt. Minden karbantartási időpontban a figyelmeztető szimbólum vagy a szimbólum az üzenettel (ha ki lett választva) megjelenik, a rendszer üzenet kijelzővel (**i**) együtt.

A multi-információs kijelzőn szintén



láthatja a periodikus karbantartásra figyelmeztető információkat, hátralévő távolság vagy idő formátumban (naponként számolva). Ez emlékezteti önt az elvégzendő karbantartások idejére.

A kijelzőn az elvégzendő szerviztevékenység kódja is megjelenik.


A fenti ábrán látható a karbantartásra figyelmeztető rendszer megjelenítésének folyamatábrája.

FOLYTATÓDIK

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)



A hátralévő távolság modelltől függően mérföldben vagy kilométerben jelenik meg.


A hátralévő távolság 50 kilométerenként (mérőföldenként) változik, amíg a  figyelmeztető szimbólum meg nem jelenik borostyán színben. Ha ez a figyelmeztető szimbólum a multi-információs kijelzőn megjelenik, akkor a hátralévő távolság 10 kilométerenként (mérőföldenként) csökken.

Ha a jelzett periodikus karbantartási időpont elmúlt, akkor a kijelzőn figyelmeztető szimbólum jelenik meg az időpont óta megtett, negatív előjelű, kilométer-adattal együtt. Az elmúlt időpont óta megtett távolság adat kilométerben (mérőföldben) jelenik meg.

MEGJEGYZÉS:

A kijelzőn megjelenő, a következő karbantartásig megtehető távolság nem egyezik meg feltétlenül a tényleges hátralévő távolsággal. Ezt az adatot az autó fedélzeti számítógépe a vezetési körülményektől függően becsüli meg és számolja ki.



A hátralévő napok száma a „” szimbólummal jelenik meg

Ha a hátralévő idő több, mint 30 nap, akkor a kijelző 10 naponként változik. Ha a hátralévő idő kevesebb, mint 30 nap, akkor a kijelző naponta számol visszafelé.

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

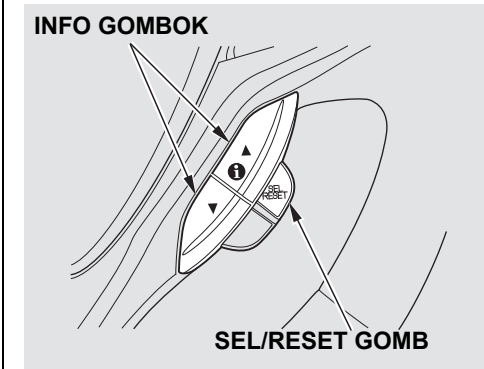
A vezetési körülményektől függően a rendszer vált a hátralévő távolság vagy napok számának kijelzése között. Ha nem vezet rendszeresen, akkor általánosságban a rendszer a hátralévő napok számát mutatja. A rendszer folyamatosan figyeli a vezetési körülményeket és feltételeket, rögzíti az előző karbantartás óta megtett távolságot és az azóta eltelt időt. Ezen adatok alapján a rendszer megbecsüli az elkövetkező várható vezetési körülményeket és ennek megfelelően kiválasztja a legmegfelelőbb karbantartásra figyelmeztető kijelzési módot.

A periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer csak bizonyos országokban elérhető. Olvassa el az autó Jótállási könyvét (Szervizkönyvét) vagy kérdezze meg Honda márkakereskedőjét, hogy megtudja, mely országokban működik a rendszer.

Néhány országban a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nem elérhető. Ezekben az országokban a Szervizkönyvben (Jótállási könyvben) előírt karbantartási intervallumokat kell betartani és követni.

Ha autóját külföldre szeretné vinni, akkor vegye fel a kapcsolatot Honda márkakereskedőjével a karbantartási adatok és információk rögzítéséhez, illetve ezek után tervezze a karbantartás időpontját az adott másik ország feltételei és előírásai szerint. Kérje Honda márkakereskedője segítségét a karbantartási időpontok meghatározásához.

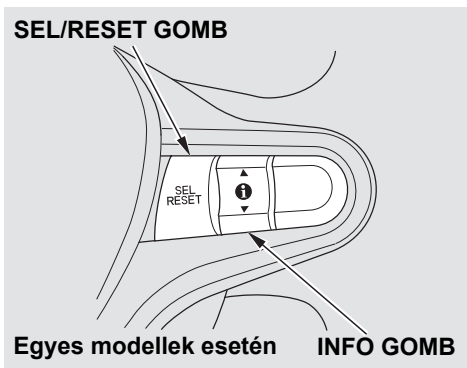
Karbantartásra figyelmeztető információ



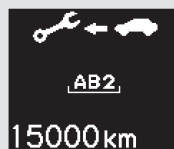
A multi-információs kijelzőn a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző megjelenítéséhez fordítsa a gyújtáskulcsot az ON (II) állásba. A kormányon folyamatosan többször nyomja meg az INFO gombot (▲ vagy ▼) a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző kiválasztásához (lásd 99. oldal).

FOLYTATÓDIK

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)




KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETŐ RENDSZER INFORMÁCIÓS KIJELZŐ



MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG



HÁTRALÉVŐ IDŐ

A következő karbantartásig hátralévő távolság vagy idő adat a „” szimbólummal együtt jelenik meg. A rendszer a karbantartás kódját is megjeleníti, amellyel jelzi a következő karbantartáson elvégzendő karbantartási tétel(eke)t. Ha több karbantartást is el kell végeztetni, akkor csak annak a tételnek a kódja jelenik meg, amelynek az elvégzéséig a legkevesebb idő van hátra.

Karbantartás tételei


A multi-információs kijelzőn megjelenő összes karbantartási tétel kóddal rendelkezik (A, B, 2-től 9-ig). Az egyes karbantartási kódokhoz tartozó magyarázatot a Szervizkönyvben (Jótállási könyv) találja.

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

Következő karbantartás ideje közeleg



Ha bármelyik elvégzendő karbantartás időpontjái kevesebb, mint 30 nap van hátra vagy a becsült hátralévő távolság szerint az autó körülbelül 30 nap múlva eléri az előírt karbantartási időpontot, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE DUE NOW” (ELŐÍRT PERIODIKUS KARBANTARTÁS MOST ESEDÉKES) üzenet jelenik meg

borostyán színnel. Emlékeztetőül a rendszerüzenet visszajelző () is megjelenik.

Ez a kijelző emlékezteti Önt arra, hogy az előírt periodikus karbantartás időpontja közeledik, és az autóján ezt a karbantartást el kell végeznie.

KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETŐ RENDSZER INFORMÁCIÓS KIJELZŐ



A kormányon folyamatosan többször nyomja meg az INFO gombot (▲ vagy ▼) a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző kiválasztásához. A kijelzőn látható az összes olyan karbantartás kódja, amit a következő periodikus karbantartáskor el kell végezni.

Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.


FOLYTATÓDIK

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

Karbantartás szükséges

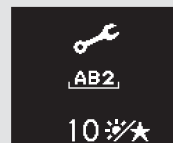
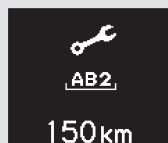


Ha bármelyik elvégzendő karbantartás időpontjái kevesebb, mint 10 nap van hátra vagy a becsült hátralévő távolság szerint az autó körülbelül 10 nap múlva eléri az előírt karbantartási időpontot, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE DUE NOW” (ELŐÍRT PERIODIKUS KARBANTARTÁS MOST ESEDÉKES) üzenet jelenik meg

borostyán színnel. Emlékeztetőül a rendszerüzenet visszajelző () is megjelenik.

Ha a kijelzőn ez a szimbólum vagy ez a szimbólum az üzenettel együtt megjelenik, akkor a jelzett karbantartást azonnal el kell végeznie.

KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETŐ RENDSZER INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

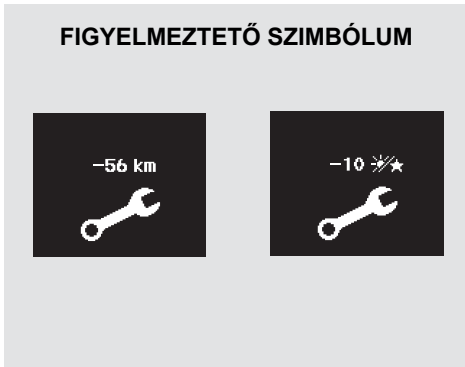


A kormányon folyamatosan többször nyomja meg az INFO gombot (▲ vagy ▼) a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző kiválasztásához. A kijelzőn látható az összes olyan karbantartás kódja, amit a következő periodikus karbantartáskor el kell végezni.

Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.


Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

Karbantartás elmulasztva



Ha a következő karbantartásig megtehető távolság vagy időpont eléri a nullát, akkor a multi-információs kijelzőn 0 jelenik meg.

Ha a következő karbantartásig megtehető távolság vagy időpont eléri a nullát és a jelzett periodikus karbantartás még mindig nem lett elvégezve, akkor a multi-információs kijelző megszakítja és törli az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a


szimbólum és a „SERVICE OVERDUE” (PERIODIKUS KARBANTARTÁS ELŐÍRT IDŐPONTJA ELMÚLT) üzenet jelenik meg borostyán színben, a megtett negatív előjelű távolság vagy eltelt idő adattal együtt. Emlékeztetőül a rendszerüzenet visszajelző () is megjelenik.

KARBANTARTÁS FIGYELMEZTETŐ RENDSZER INFORMÁCIÓS KIJELZŐ



A kormányon folyamatosan többször nyomja meg az INFO gombot (▲ vagy ▼) a periodikus karbantartásra figyelmeztető információs kijelző kiválasztásához. A periodikus

karbantartásra figyelmeztető információs képernyőn megjelenik a negatív előjelű távolság adat vagy az eltelt idő, továbbá minden olyan karbantartási tétel kódja, amit el kell végeztetnie.

A borostyán színű figyelmeztető szimbólumot/üzenetet nem lehet kikapcsolni. Ilyenkor választhat másik képernyőt vagy az INFO vagy a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb segítségével. Ha szeretné a figyelmeztető szimbólum/üzenetet ismét megjeleníteni, akkor nyomja meg az INFO gombot folyamatosan egymás után. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző () is aktív marad.

FOLYTATÓDIK

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

A borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet és a negatív előjelű távolság adat minden alkalommal megjelenik, amikor a gyújtást ON (II) állásba kapcsolja.

A negatív előjelű távolság adat azt jelenti, hogy az Ön autójában nem történt meg az előírt időpontban a periodikus karbantartás. Ilyenkor azonnal végeztesse el a karbantartást és győződjön meg arról, hogy a periodikus karbantartásra figyelmeztető jel nullázásra került.

A karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázása

A periodikus karbantartást a Honda által előírt szabványoknak, sztenderdeknek és specifikációknak megfelelően, előírt módon képzett és felszerelt szerelőkkel kell elvégeztetni. Az Ön hivatalos márkaszervizének munkatársai megfelelnek ezeknek a kívánalmaknak.

Az elvégzett előírt periodikus karbantartás után Honda márkakereskedője nullázza a kijelzőt. Ha folyamatosan többször megnyomja és elengedi az INFO gombot (▲ vagy ▼) a karbantartásra figyelmeztető rendszer információs kijelző megjelenítéséhez, akkor a képernyőn a következő karbantartás és az addig hátralévő távolság vagy idő adat jelenik meg.

Ha a karbantartást nem Honda márkakereskedője végzi el, hanem valaki más, akkor a periodikus karbantartásra figyelmeztetést a következő módon tudja nullázni:



1. Álljon meg az autójával. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. Ne próbálja meg autóját vezetni. Ha az autó sebessége meghaladja a 2 km/h sebességet, akkor ez a mód törlésre kerül.

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

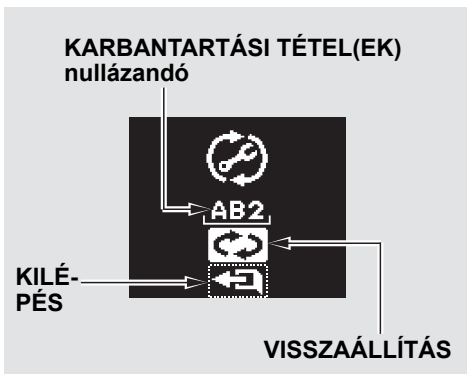
2. Ha a karbantartásra figyelmeztető információk nem jelennek meg a kijelzőn, nyomja meg, majd engedje el a kormányon található INFO gombot (▲ vagy ▼) ismételten a karbantartásra figyelmeztető rendszer információs kijelző kiválasztásához.



3. A kormányon nyomja meg és tartsa lenyomva a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot 10 másodpercnél hosszabb ideig. A multi-információs kijelzőn a periodikus karbantartás nullázó módja jelenik meg.

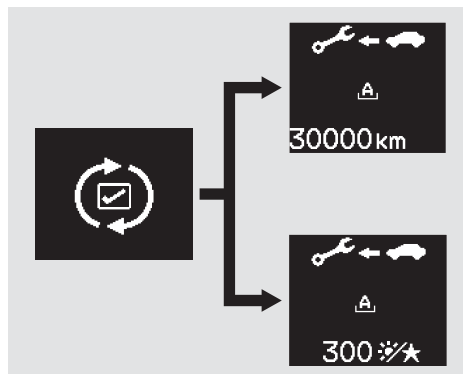
Ha a következő lépésre ugrik, akkor csak a kijelzőn megjelent tétel kerül nullázásra.


FOLYTATÓDIK

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)




4. Válassza ki a nullázás „” pontot a felső INFO gomb () megnyomásával, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázásához.

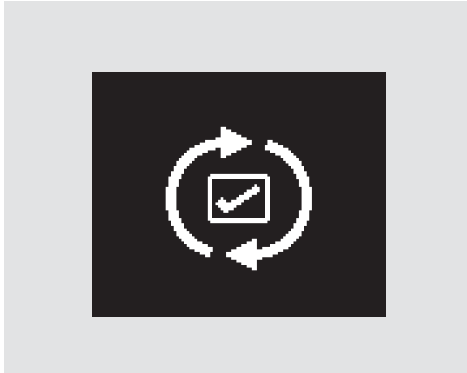


5. A karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázásának befejezte után néhány másodpercre a () szimbólum jelenik meg a kijelzőn. A jelzett periodikus karbantartás kódja(i) eltűnik, továbbá a jelzett távolság vagy idő adat szintén nullázódik.

6. A multi-információs kijelzőn megjelenik a következő elvégzendő fő karbantartási tétel, továbbá a karbantartásig megtehető távolság és idő adat.

Ha változtatás nélkül ki akar lépni a karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázó módjából, akkor válassza a „” (kilépés) pontot, majd nyomja meg a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot.

Karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)



Ha a nullázás nem sikerült, a fenti szimbólum jelenik meg néhány másodpercre, majd a kijelző visszatér a normál képernyőre. A karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázásához ismételve meg az eljárást.

Fontos karbantartáshoz kapcsolódó figyelmeztetések

Ha az előírt karbantartást elvégezték, de a kijelző nem lett nullázva vagy a kijelző nullázva lett a karbantartás elvégzése nélkül, akkor a rendszer nem tudja mutatni a helyes karbantartási intervallumot. Ez súlyos mechanikai meghibásodásokhoz vezethet, mivel Ön a továbbiakban nem rendelkezik pontos információval arra vonatkozóan, mikor van szükség a következő karbantartásra.

Az Ön hivatalos Honda márkakereskedője ismeri az autóját a legjobban, ő szakszerű és hatékonyabb szervizszolgáltatást tud nyújtani.

A karbantartást nem kötelező Honda márkakereskedőnél elvégeztetnie, ez nem befolyásolja az autója garanciáját. A kötelező karbantartást elvégeztetheti bármely megfelelő minőségű szervizben vagy olyan szakképzett szerelővel, aki megfelelő

szakértelemmel rendelkezik az ilyen típusú autó szervizelésében. Győződjön meg arról, hogy a kiválasztott szerviz vagy szerelő képes az előbbieken leírtak szerint a kijelző nullázására. Tartsa meg az összes érintett szervizszámlát, a szerelővel vagy szervizzel töltesse ki, írassa alá és pecsételtesse le a Szervizkönyv (Jótállási könyv) karbantartásra vonatkozó részeit és oldalait. Olvassa el a Szervizkönyvet (Jótállási könyvet) további információkért.

Azt javasoljuk, hogy bármelyik periodikus karbantartás során eredeti Honda alkatrészeket, folyadékokat és olajat használjon. Ezek az eredetiekkel megegyező magas minőségi szabványok és követelmények szerint kerültek legyártásra, megbízhat ezek tartósságában, élettartamában és teljesítményében.

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

Jótállási könyvvel (Szervizkönyvvel) rendelkező járművek esetén.

A CVTF rendszer szerinti csere idő intervallumokkal kapcsolatban mindig olvassa el a Jótállási könyvet (Szervizkönyvet).

MEGJEGYZÉS

A Jótállási könyvben (Szervizkönyvben) javasolt CVTF karbantartási intervallumok szerinti cserék elmulasztása elmulasztása a sebességváltó súlyos meghibásodását okozhatja.


Jótállási könyvvel (Szervizkönyvvel) nem rendelkező modellek esetén
A CVTF rendszer szerinti csere időintervallumokkal kapcsolatban mindig olvassa el az ebben a Kezelési Könyvben található Karbantartási tervet (lásd 338. oldal).

MEGJEGYZÉS

A jelen kezelési útmutató karbantartási tervében szereplő CVTF karbantartási intervallumok szerinti cserék elmulasztása a sebességváltó súlyos meghibásodását okozhatja.

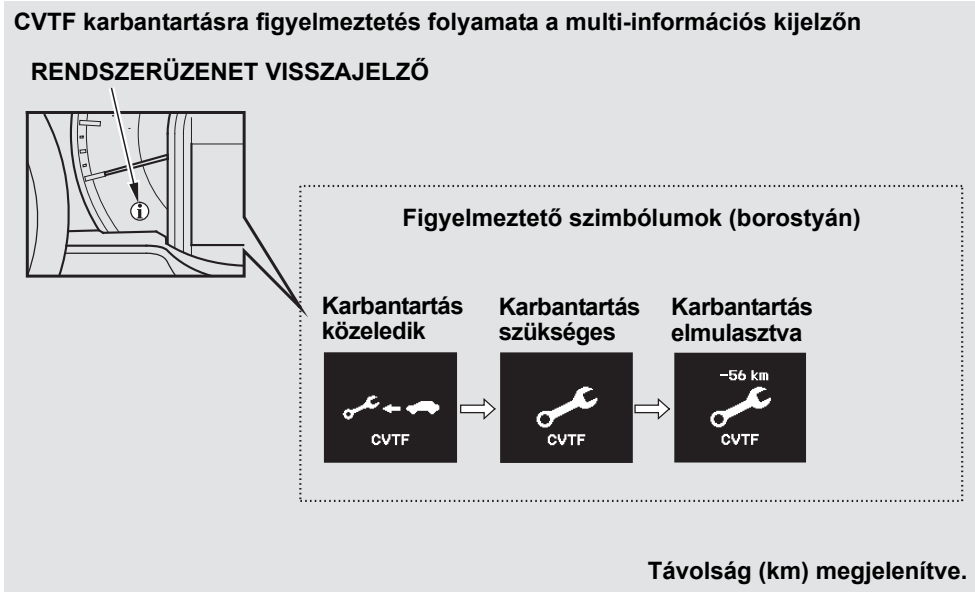
A multi-információs kijelző egyik legfontosabb és legkényelmesebb szolgáltatása és funkciója a CVTF periodikus karbantartásra figyelmeztetés megjelenítése.

A motor működési körülményeinek és a motorolaj állapotának megfelelően az autó fedélzeti számítógépe kiszámolja a következő elvégzendő periodikus karbantartásig hátralévő távolságot vagy időt.

A multi-információs kijelzőn láthatja, hogy a periodikus karbantartás időpontja közeledik, esedékes vagy már elmúlt. Minden karbantartási időpontban a figyelmeztető szimbólum vagy a szimbólum az üzenettel (ha ki lett választva) megjelenik, a rendszer üzenet kijelzővel () együtt.

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

A következő ábrán látható a CVTF periodikus karbantartásra figyelmeztetés megjelenítésének folyamatábrája.



FOLYTATÓDIK

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)



Ha a jelzett periodikus karbantartási időpont elmúlt, akkor a kijelzőn figyelmeztető szimbólum jelenik meg az időpont óta megtett, negatív előjelű kilométeradattal együtt. Az elmúlt időpont óta megtett távolság adat kilométerben (mérőöldben) jelenik meg.

MEGJEGYZÉS:


A kijelzőn megjelenő, a következő karbantartásig megtehető távolság nem egyezik meg feltétlenül a tényleges hátralévő távolsággal. Ezt az adatot az autó fedélzeti számítógépe a vezetési körülményektől függően becsüli meg és számolja ki.

A CVTF Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer csak néhány országban működik. Olvassa el az autó Szervizkönyvét (Jótállási könyvét) vagy kérdezze meg Honda márkakereskedőjét, hogy megtudja, mely országokban működik a rendszer.

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

Következő karbantartás ideje közeleg




Ha bármelyik elvégzendő CVTF karbantartásig 1000 – 1900 kilométer van hátra, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE DUE SOON” (ELŐÍRT PERIODIKUS KARBANTARTÁS HAMAROSAN ESEDÉKES) üzenet jelenik meg borostyán színben. Emlékeztetőül a rendszerüzenet visszajelző () is megjelenik.

Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.

Karbantartás szükséges



Ha bármelyik elvégzendő CVTF karbantartásig 0 – 900 kilométer van hátra, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE DUE NOW” (ELŐÍRT PERIODIKUS KARBANTARTÁS MOST ESEDÉKES) üzenet jelenik meg borostyán színben. Emlékeztetőül a rendszerüzenet visszajelző () is megjelenik.

FOLYTATÓDIK

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)


Ha a kijelzőn ez a szimbólum vagy ez a szimbólum az üzenettel együtt megjelenik, akkor a jelzett karbantartást azonnal el kell végeznie.


Ha kijelzőt vált, akkor a borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet eltűnik, de a gyújtáskapcsoló minden ON (II) állásba fordításakor ismét megjelenik.

Karbantartás elmulasztva



Ha a következő karbantartásig megtehető távolság eléri a nullát és a jelzett periodikus karbantartás még mindig nem lett elvégezve, akkor a multi-információs kijelző megszakítja az aktuális kijelző tartalmát. A kijelzőn a fenti szimbólum, vagy ez a szimbólum és a „SERVICE OVER DUE” (PERIODIKUS KARBANTARTÁS ELŐÍRT IDŐPONTJA ELMÚLT) üzenet jelenik meg borostyán színben, a megtett negatív előjelű távolság vagy

eltelt idő adattal együtt. Emlékeztetőül a rendszerüzenet visszajelző () is megjelenik.

A borostyán színű figyelmeztető szimbólumot/üzenetet nem lehet kikapcsolni. Ilyenkor választhat másik képernyőt vagy az INFO vagy a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gomb segítségével. Ha szeretné a figyelmeztető szimbólum/üzenetet ismét megjeleníteni, akkor nyomja meg az INFO gombot folyamatosan egymás után. Emlékeztetőül a rendszer üzenet kijelző () is aktív marad.

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

A borostyán színű figyelmeztető szimbólum/üzenet és a negatív előjelű távolság adat minden alkalommal megjelenik, amikor a gyújtást ON (II) állásba kapcsolja.

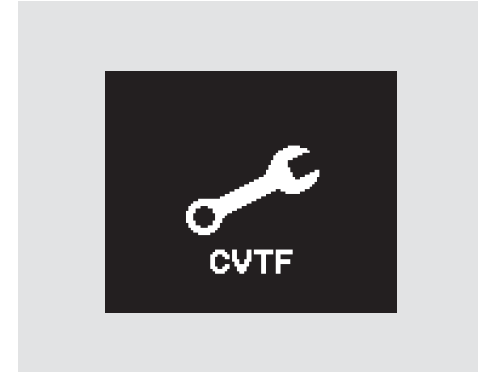
A negatív előjelű távolság adat azt jelenti, hogy az Ön autójában nem történt meg az előírt időpontban a periodikus karbantartás. Ilyenkor azonnal végeztesse el a karbantartást és győződjön meg arról, hogy a periodikus karbantartásra figyelmeztető jel nullázásra került.

A CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázása

A CVTF periodikus karbantartást a Honda által előírt szabványoknak, sztenderdeknek és specifikációknak megfelelően, előírt módon képzett és felszerelt szerelőkkel kell elvégeztetni. Az Ön hivatalos márkaszervizének munkatársai megfelelnek ezeknek a kívánalmaknak.

Az elvégzett előírt CVTF periodikus karbantartás után a kereskedője nullázza a kijelzőt.

Ha a karbantartást nem Honda márkakereskedője végzi el, hanem valaki más, akkor a periodikus karbantartásra figyelmeztetést a következő módon tudja nullázni:



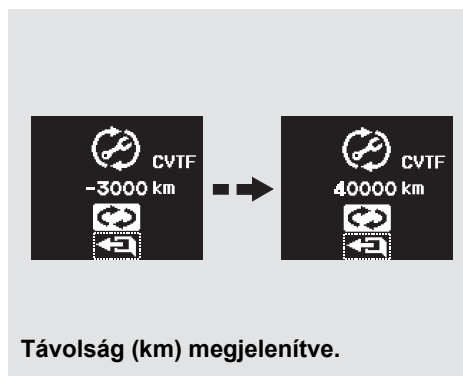
1. Álljon meg az autójával. Győződjön meg arról, hogy a helyzetjelző világítás le van kapcsolva. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba, miközben a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot lenyomva tartja. Ne próbálja meg autóját vezetni. Ha az autó sebessége meghaladja a 2 km/h sebességet, akkor ez a mód törlésre kerül.

FOLYTATÓDIK

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)



2. A kormányon nyomja meg és tartsa lenyomva a SEL/RESET (KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS) gombot 10 másodpercnél hosszabb ideig. A multi-információs kijelzőn a periodikus karbantartás nullázó módja jelenik meg.



3. Válassza ki a nullázás „↻” pontot a felső INFO gomb (▲), megnyomásával, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázásához. A kijelzett távolság nulla értékre vált.

4. A normál kijelzés visszaállításához válassza az INFO gomb megnyomásával a „←” (kilépés) elemet, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot. Ha változtatás nélkül ki akar lépni a CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer nullázó módjából, akkor válassza a „←” (kilépés) pontot, majd nyomja meg a SEL/RESET gombot.

CVTF karbantartásra figyelmeztető rendszer (Az érintett országokban)

Fontos karbantartáshoz kapcsolódó figyelmeztetések

Ha az előírt karbantartást elvégezték, de a kijelző nem lett nullázva vagy a kijelző nullázva lett a karbantartás elvégzése nélkül, akkor a rendszer nem tudja mutatni a helyes karbantartási intervallumot. Ez súlyos mechanikai meghibásodásokhoz vezethet, mivel Ön a továbbiakban nem rendelkezik pontos információval arra vonatkozóan, mikor van szükség a következő karbantartásra.

Az Ön hivatalos Honda márkakereskedője ismeri az autóját a legjobban, ő szakszerű és hatékonyabb szervizszolgáltatást tud nyújtani.

A karbantartást nem kötelező Honda márkakereskedőnél elvégeztetnie, ez nem befolyásolja az autója garanciáját. A kötelező karbantartást elvégeztetheti bármely megfelelő minőségű szervizben vagy olyan szakképzett szerelővel, aki megfelelő szakértelemmel rendelkezik az ilyen típusú autó szervizelésében. Győződjön meg arról, hogy a kiválasztott szerviz vagy szerelő képes az előbbiekből leírtak szerint a kijelző nullázására. Tartsa meg az összes érintett szervizszámlát, a szerelővel vagy szervizzel töltesse ki, írassa alá és pecsételtesse le a Szervizkönyv (Jótállási könyv) karbantartásra vonatkozó részeit és oldalait. Olvassa el a Szervizkönyvet (Jótállási könyvet) további információkért.

Azt javasoljuk, hogy bármelyik periodikus karbantartás során eredeti Honda alkatrészeket, fogyadékokat és olajat használjon. Ezek az eredetiekkel megegyező magas minőségi szabványok és követelmények szerint kerültek legyártásra, megbízhat ezek tartósságában, élettartamában és teljesítményében.

Karbantartási terv (Karbantartásra figyelmeztető rendszer nélküli járművek esetén)

Ha a periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer nem felszerelés autójában, akkor kövesse a Szervizkönyvben (Jótállási könyvben) található Karbantartási tervet.

Szervizkönyv (Jótállási könyv) nélküli autók esetén kövesse az ebben a Kezelési Könyvben található Karbantartási tervet (lásd 337. oldal).

Az előírt karbantartási terv határozza meg, milyen gyakran kell autóját szervizeltetnie ahhoz, hogy annak kifogástalan műszaki állapotát fenntartsa. A karbantartási munkákat olyan képzett szerelővel végeztesse el, aki ismeri a Honda műszaki előírásai és szabványait. Az Ön hivatalos márkaszervizének munkatársai megfelelnek ezeknek a kívánalmaknak.

A karbantartási tervben szereplő kilométer- és időintervallumok, illetve az előírt szervizmunkák átlagos autóhasználatot feltételeznek (utas és poggyász). Tartsa be a következőket:

- Ne terhelje túl a járművet. Az túlzott igénybevételt jelent a motor, a fékrendszer és az autó egyéb alkatrészei számára.
- Autóját jó minőségű utakon, a megengedett sebesség határok betartásával használja.
- Rendszeresen tegyen meg néhány kilométernél hosszabb utakat.
- Mindig csak az előírt üzemanyagot használja (lásd 268. oldal).

Ajánljuk, mindig eredeti Honda alkatrészeket és folyadékokat, illetve azokkal egyenértékű jó minőségű termékeket használjon karbantartáskor. A gyári alkatrészek megegyeznek a gyártáskor autójába szereltekkel. Így Ön nyugodt lehet, hogy pontosan illeszkednek autójába és kifogástalanul működnek.

Karbantartási terv (Szervizkönyvvel nem rendelkező járművek esetén)

Szerviz a megadott futásteljesítmény vagy időintervallum elérése után (azt vegye figyelembe, amelyek előbb bekövetkeznek).	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Cserélje a motorolajat*1	Normál	Minden 10 000 km után vagy évente										
	Fokozott igénybevétel*2	Minden 5000 km után vagy 6 havonta										
Cserélje a motorolajsűrűt*1	Normál	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Fokozott igénybevétel*2	Minden 10 000 km után vagy 6 havonta										
Cserélje a levegősűrűt	Minden 30 000 km után											
Ellenőrizze a szelephézagot	Minden 40 000 km után											
Cserélje az üzemanyagsűrűt*3					•				•			
Cserélje a gyújtógyertyákat	Iridium típusú	Minden 100 000 km után										
Ellenőrizze a hajtósíjait		•		•		•		•		•		
Ellenőrizze az alapjáratot						•						
Cserélje ki a hűtőfolyadékot		200 000 km vagy 10 év, azután 100 000 km-enként vagy 5 évente										

*1: Néhány országban csak a fokozott igénybevételhez kapcsolódó karbantartási terv a mérvadó: kérjük, vegye alapul az autóhoz szállított jótállási füzet előírásait.

*2: Fokozott igénybevétel esetén a cserével kapcsolatban olvassa el a 340. oldalt.

*3: Fokozott vezetési igénybevétel esetén a cserével kapcsolatban olvassa el a 354. oldalt.

A karbantartási tervben található tételek azt a minimálisan elvégzendő karbantartást jelentik, amely mellett biztos lehet az autója hibamentes működésében. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy a részletesebb leírásért lapozza át az autó Szervizkönyvét.

FOLYTATÓDIK

Karbantartási terv (Szervizkönyvvel nem rendelkező járművek esetén)

Szerviz a megadott futásteljesítmény vagy időintervallum elérése után (azt vegye figyelembe, amelyek előbb bekövetkeznek).	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a sebességváltó folyadékot*	CVT		•		•		•		•		•
Ellenőrizze az első és hátsó fékeket	10 000 km-enként vagy 6 havonta										
Cserélje a fékolajat	Minden 3 év után										
Ellenőrizze a rögzítőfék beállítását		•	•		•		•		•		•
Cserélje a pollenszűrőt		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ellenőrizze a gumijavító (TRK) lejárat dátumát (ha van)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cserélje fel a kerekeket (Ellenőrizze a gumibroncsnyomásokat és a gumibroncsok állapotát legalább havonta egyszer)	Cserélje fel a gumibroncsokat minden 10 000 km után										
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:											
Gömbcsuklók, kormánymű és porvédők Felfüggesztés elemei Féltengely porvédők	Minden 10 000 km után vagy 6 havonta										
Féktömlők és fékvezetékek (az ABS-szel együtt) Minden folyadék szintje és állapota Kipufogórendszer Üzemanyagvezetékek és csatlakozásaik		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*: Fokozott igénybevétel esetén a cserével kapcsolatban olvassa el a 340. oldalt.

Karbantartási terv (Ukrajna)

Szerviz a megadott futásteljesítmény vagy időintervallum elérése után (azt vegye figyelembe, amelyek előbb bekövetkeznek).	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Cserélje a motorolajat és az olajszűrőt (igénybevétel)	Normál	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fokozott	Minden 7500 km után vagy 6 havonta											
Cserélje a levegőszűrőt			•		•		•		•		•		•
Ellenőrizze a szelephézagot				•			•			•			•
Cserélje az üzemanyagszűrőt*2							•						•
Cserélje a gyújtógyertyákat	Iridium	120 000 km-enként											
Ellenőrizze a hajtószíjat		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ellenőrizze az alapláratot									•				
Cserélje ki a hűtőfolyadékot		Először 200 000 km vagy 10 év után, majd 100 000 km-enként vagy 5 évente											
Cserélje a sebességváltó folyadékot	CVT	40 000 km-enként vagy 2 évente											
Ellenőrizze az első és hátsó fékeket		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cserélje a fékolajat		Minden 3 év után											
Ellenőrizze a rögzítőfék beállítását		•	•		•		•		•		•		•
Cserélje a por- és pollenszűrőt*1			•		•		•		•		•		•
Ellenőrizze a fényszórók beállítását		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Menetpróba (zaj, stabil útfekvés, műszerfal működése)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ellenőrizze a gumijavító (TRK) lejárat dátumát (ha van)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ellenőrizze, látható-e valahol korrózió		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:													
Gömbcsuklók, kormánymű és porvédők													
Felfüggesztés elemei													
Féltengely porvédők													
Féktámlák és fékvezetékek (az ABS-szel együtt)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Minden folyadék szintje és állapota													
Kipufogórendszer													
Üzemanyagvezetékek és csatlakozásai													
Gumibroncscok állapota													

*1: Ha elsősorban városban használja az autót, ahol a levegő korom vagy szálló por tartalma magas, a klímazabályozó rendszerből kiáramló levegő mennyisége a megszokottnál kevesebb lehet. Cserélje 40 000 km-enként vagy 1 évente.

*2: Fokozott vezetési igénybevétel esetén a cserével kapcsolatban olvassa el a 354. oldalt.

A karbantartási tervben található tételek azt a minimálisan elvégzendő karbantartást jelentik, amely mellett biztos lehet az autója hibamentes működésében. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy a részletesebb leírásért lapozza át az autó Szervizkönyvét.

Karbantartási terv (Szervizkönyvvel nem rendelkező járművek esetén)

MEGJEGYZÉS:

Amennyiben autóját egy vagy több szempont szerint fokozott igénybevétel szerint vezeti, akkor az alábbiakban felsorolt tételeket a fokozott igénybevétel szerinti karbantartási tervnek megfelelően szervizelje.

Fokozott igénybevétel:

A: Egy út során kevesebb, mint 8 km megtétele, vagy fagyáspont alatti hőmérsékleten kevesebb, mint 16 km megtétele.

B: Különösen magas hőmérsékleten (35 °C felett) vezetés.

C: Túlságosan hosszú alapjáratú működés, vagy rendszeresen hosszantartó megállás-haladás típusú közlekedésben való részvétel.

D: Utánfutó vontatása, tetőcsomagtartóval való vezetés vagy magashegyi körülmények közötti vezetés.

E: Vezetés sáros, piszkos vagy lefagyott úton.

Karbantartási tétel	Feltétel
Motorolaj és olajsűrű	A, B, C, D, E

Karbantartási bejegyzések (Szervizkönyvvel nem rendelkező járművek esetén)

Az alábbiakban részletezett és szükséges karbantartási tételeket Honda márkakereskedője rögzíti. Tartsa meg az összes elvégzett munkáról megkapott elismervényt, számlát, nyugtát.

20 000 km (vagy 12 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap	120 000 km (vagy 72 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap
		Dátum			Dátum
40 000 km (vagy 24 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap	140 000 km (vagy 84 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap
		Dátum			Dátum
60 000 km (vagy 36 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap	160 000 km (vagy 96 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap
		Dátum			Dátum
80 000 km (vagy 48 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap	180 000 km (vagy 108 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap
		Dátum			Dátum
100 000 km (vagy 60 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap	200 000 km (vagy 120 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy hónap
		Dátum			Dátum

Karbantartási bejegyzések (Ukrajna)

Az alábbiakban részletezett és szükséges karbantartási tételeket Honda márkakereskedője rögzíti. Tartsa meg az összes elvégzett munkáról megkapott elismervényt, számlát, nyugtát.

15 000 km (vagy 12 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
30 000 km (vagy 24 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
45 000 km (vagy 36 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
60 000 km (vagy 48 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
75 000 km (vagy 60 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
90 000 km (vagy 72 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum

105 000 km (vagy 84 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
120 000 km (vagy 96 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
135 000 km (vagy 108 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
150 000 km (vagy 120 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
165 000 km (vagy 132 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum
180 000 km (vagy 144 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	km vagy hónap Dátum

Üzembentartó ellenőrzési kötelezettségei

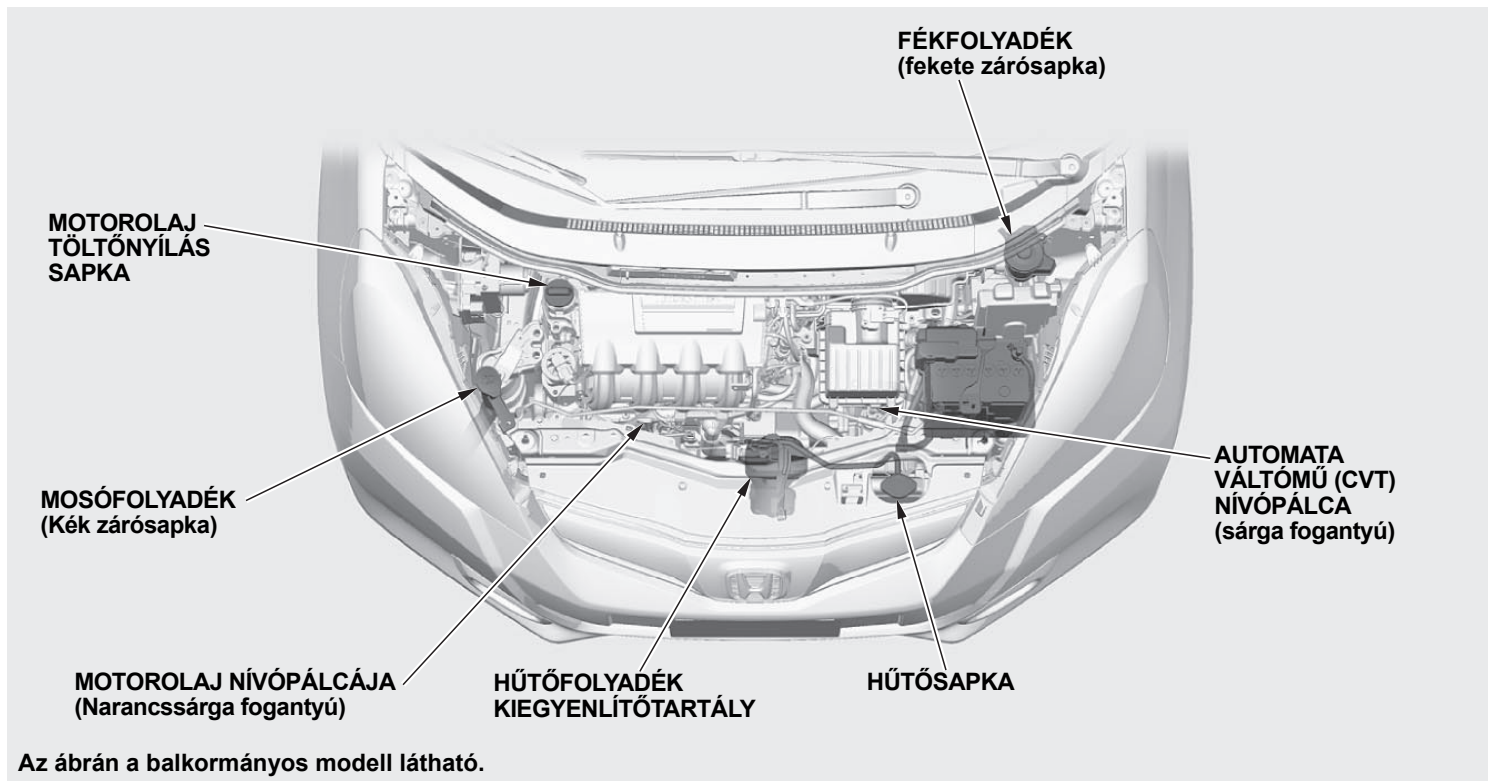
A megadott időközönként ellenőriznie kell a felsorolt tételeket.

- Motorolaj – szintjének ellenőrzése minden tankolásakor. Lásd 271. oldal.
- Hűtőfolyadék – szintjének ellenőrzése a kiegyenlítő tartályban, minden tankolás alkalmával. Lásd 272. oldal.
- Ablakmosó folyadék – szintjének ellenőrzése a tartályban havonta. Ha az időjárási körülmények miatt az ablakmosót gyakrabban kell használni, akkor minden tankolásakor ellenőrizze. Lásd 349. oldal.
- Ablaktörlők – Ellenőrizze havonta az állapotukat. Ha csíkosan töröl ellenőrizze le, hogy a gumilapát okozza, vagy a kar sérült.

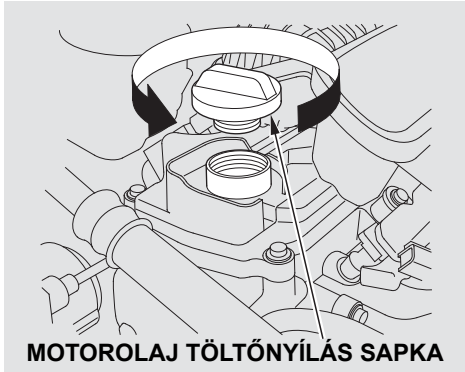
- Sebességváltó folyadék (CVT) – Ellenőrizze havonta a szintjét. Lásd 350. oldal.
- Fékek – Ellenőrizze havonta a fékfolyadék szintjét. Lásd 352. oldal.
- Fékpedál – Ellenőrizze akadásmentes működését.
- Rögzítőfék – Ellenőrizze akadásmentes működését.
- Gumiabroncsok – Ellenőrizze havonta a nyomásukat. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve idegen tárgyak általi sérüléseket ellenőrizve. Lásd 377. oldal.
- 12 V akkumulátor – Ellenőrizze havonta az állapotát és azt, hogy a sarui nem korrodálódnak-e. Lásd 384. oldal.

- Légh Kondicionáló rendszer – Ellenőrizze hetente a működését. Lásd 368. oldal.
- Szélvédő páramentesítő – Működtesse a fűtést és a légh Kondicionálót, és ellenőrizze havonta a páramentesítő befűvónyílásait.
- Világítás – Ellenőrizze havonta a fényszórók, a helyzetjelzők, a hátsó lámpák, a felső féklámpa, az irányjelzők és a rendszám tábla-világítás működését. Lásd 355. oldal.
- Ajtók – Ellenőrizze az összes ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) könnyű nyitását és biztonságos zárhatóságát.
- Kürt – Rendszeresen ellenőrizze működését.

Feltöltési helyek



Motorolaj utántöltés



MOTOROLAJ TÖLTŐNYÍLÁS SAPKA

Az olajbetöltéshez csavarja le a szelepfedél tetején található töltőnyílás sapkáját. Öntse az olajt lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajt azonnal törölje le. A kifolyt olaj károsíthatja a motortérben található alkatrészeket.

Csavarja vissza a sapkát. Húzza meg biztonságosan. Indítsa be a motort, hagyja felmelegedni, majd állítsa le. Hagyja körülbelül 3 percig így, majd újra ellenőrizze az olajsintet. Ne öntse túl az olajat a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

Ajánlott olaj

Karbantartásra figyelmeztető rendszerrel felszerelt modellek esetén

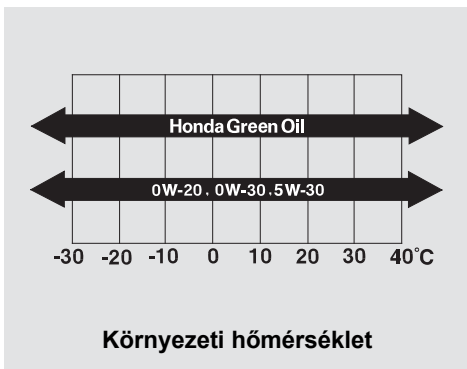
A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak prémium minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az Ön autójába - amíg az Ön használatában van - a leginkább javasolt motorolaj az eredeti Honda Green motorolaj, amely megfelel a következő specifikációnak: „ACEA A5/B5”.

Az Ön autójába alacsony viszkozitású, üzemanyagfogyasztás-hatékony, szintetikus Honda Green olaj javasolt. Ez az olaj olyan összetevőket tartalmaz, amelyek lehetővé teszik az alacsonyabb üzemanyag fogyasztás elérését. Ez az olaj a Honda márkakereskedőjénél elérhető.

FOLYTATÓDIK

Motorolaj utántöltés

Válassza ki a viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból:



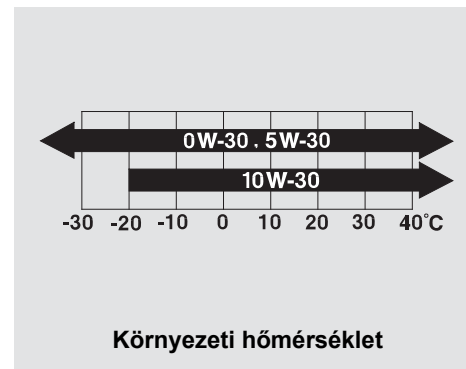
Az Ön autójába 0W-20 viszkozitású, üzemanyagfogyasztás-hatékony, szintetikus olaj javasolt. Az ilyen olajnál API szabvány szerinti címkén „Energy Conserving” (Hatékony energia felhasználás) felirat látható. Ez az olaj olyan összetevőket tartalmaz, amelyek lehetővé teszik az alacsonyabb üzemanyag fogyasztás elérését. Ez az olaj a Honda márkakereskedőjénél elérhető.

Karbantartásra figyelmeztető rendszerrel nem rendelkező modellek esetén

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak prémium minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az Ön autójába - amíg az Ön használatában van - a leginkább javasolt motorolaj az eredeti Honda motorolaj.

Mindig az úgynevezett üzemanyagtakarékos olajok közül válasszon (API Service SL, vagy magasabb fokozatok). Ezek az olajok üzem közben csökkentve a belső súrlódást, üzemanyagot takarítanak meg.

Válassza ki a viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.



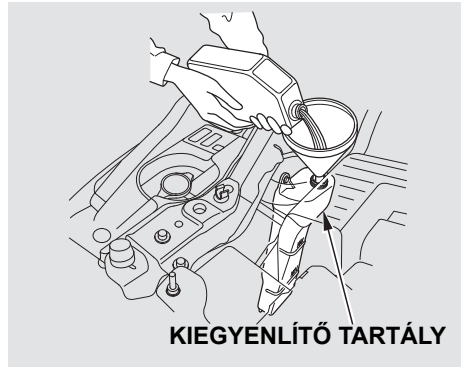
Az 0W-30 olaj üzem közben csökkentve a belső súrlódást, üzemanyagot takarít meg.

Motorolaj utántöltés, Motor hűtőfolyadék

Adalékok

Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autójának teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.

Hűtőfolyadék utántöltés



A hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltsse fel a MAX jelig. Ellenőrizze az esetleges szivárgást.

Mindig 2. típusú eredeti Honda négyévszakos fagyálló/hűtőfolyadékot (Honda All Season Antifreeze/Coolant) használjon. Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. Soha ne töltsön tiszta fagyállót vagy vizet a tartályba.

FOLYTATÓDIK

Motor hűtőfolyadék

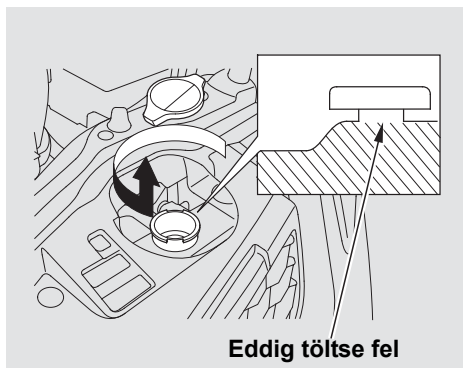
A hűtőrendszer sok alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyek korrodálódhatnak, ha nem megfelelő fagyállót használ. Néhány fagyálló folyadék - annak ellenére, hogy alumíniumra nem károsnak hirdetik - mégis megrongálhatja a hűtőrendszert.

Ha a kiegyenlítő tartály teljesen üres, a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben is ellenőrizni kell.

⚠ VIGYÁZAT

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehülését meg kell várni.



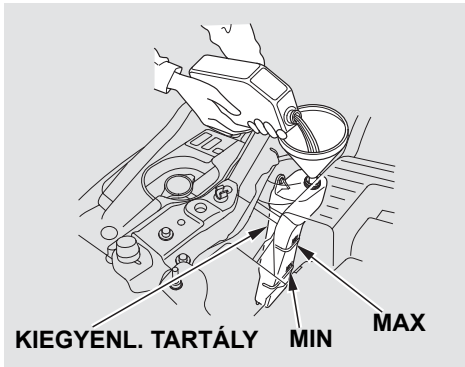
1. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehült.
2. Fordítsa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, míg akadályba nem ütközik. Közben ne nyomja le. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.

3. Távolítsa el a hűtősapkát úgy, hogy lenyomja és tovább fordítja az óramutató járásával ellenkező irányban.
4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltsé. A szétfolyt olajt azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

5. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.

Motor hűtőfolyadék, Ablakmosók

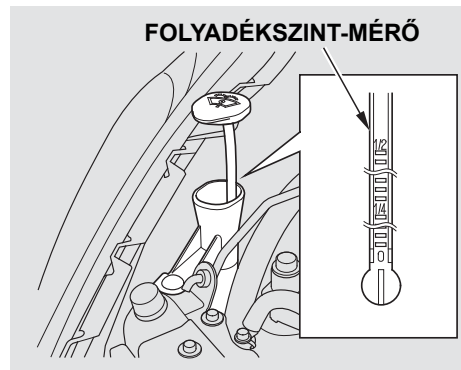


6. Töltsön hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba. Töltse meg a MAX és a MIN jelzések közötti távolság feléig. Helyezze vissza a kiegyenlítő tartály sapkáját.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdagátlót vagy egyéb adalékanyagokat. Előfordulhat, hogy ezek nem kompatibilisek a motor egyes részeivel.

Ablakmosók

Normál körülmények között legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét a tartályban.



Ellenőrizze a folyadékszintet oly módon, hogy leveszi a sapkát és megnézi a folyadékszint mérőt.

A tartályt mindig jó minőségű ablakmosó folyadékkal töltsse fel. Ez javítja a tisztítási képességet és a folyadék hideg időben nem fagy meg.

A tartály újratöltésekor tisztítsa meg az ablaktörlő gumik törlő élét egy ablakmosó folyadékkal nedvesített tiszta ruhával. Ez segít megfelelő állapotban tartani az ablaktörlő gumik életét.

MEGJEGYZÉS

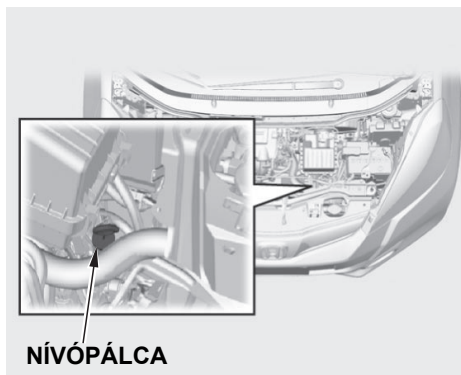
Ne használjon motorba való fagyálló folyadékot vagy ecet-víz keveréket. A motorba való fagyálló megrongálhatja az autó fényezését, az ecet-víz keverék árthat az ablakmosó szivattyúnak. Csak a kereskedelmi forgalomban kapható ablakmosó folyadékot használjon.

Automata váltómű folyadék

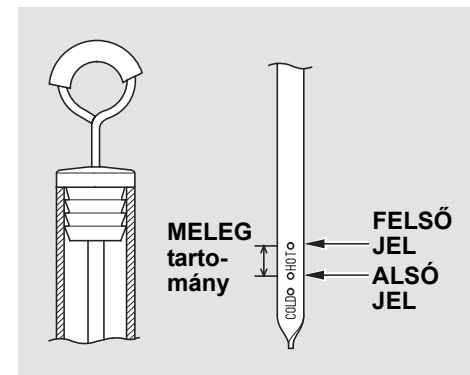
Folyamatosan változó áttételű sebességváltó (CVT)

A folyadékszint ellenőrzéséhez a motornak és a sebességváltónak normál üzemi hőmérsékleten kell lennie.

1. Az autóval vízszintes helyen álljon meg. Indítsa el az autót és hagyja, hogy a hűtőventilátor bekapcsoljon, majd állítsa le a motort. A pontos mérés érdekében várjon körülbelül 60 másodpercet (de ne többet, mint 90 másodperc), mielőtt a 2. lépést végrehajtja.



2. Húzza ki a nívópálcát (sárga fogantyú) a váltóból és törölje le tiszta ruhával.
3. Dugja vissza a nívópálcát teljesen a váltóba az ábrának megfelelően.



4. Húzza ki a nívópálcát és ellenőrizze a folyadékszintet. A nívópálcának van egy „HOT” (MELEG) és egy „COLD” (HIDEG) oldala. A folyadékszintnek a „HOT” (MELEG) oldalon, az alsó és felső jel között kell lennie.

5. Ha a szint az alsó jel alatt van, töltsön folyadékot a betöltő nyíláson keresztül úgy, hogy a szint ismét elérjen az alsó és a felső jelzés közé.

A folyadékot lassan és óvatosan töltsse. A szétfolyt olajat azonnal törölje le. A kifolyt folyadék károsíthatja a motortérben található alkatrészeket.

Mindig eredeti Honda CVTF (folyamatosan változó áttételű sebességváltó) folyadékot vagy néhány országban HMMF (Honda Multi Matic) folyadékot használjon.

MEGJEGYZÉS

Kizárólag Honda CVTF (folyamatosan változó áttételű sebességváltó) folyadékot használjon. Ne keverje a folyadékot más sebességváltó folyadékokkal. Ha a Honda CVTF (folyamatosan változó áttételű sebességváltó) folyadéktól eltérő folyadékot használ, az kedvezőtlenül befolyásolhatja a váltómű működését és élettartamát, és a váltómű meghibásodását okozhatja. A Honda CVTF (folyamatosan változó áttételű sebességváltó) folyadéktól eltérő folyadék használatából eredő károokra a Honda újautó-garanciája nem terjed ki.

6. Tegye vissza az ellenőrző pálcát pontosan a helyére az ábrának megfelelően.


A sebességváltó folyadékot a karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell leengedni és újratölteni. Ha autójában nincs karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási könyvében található karbantartási tervet.

Szervizkönyv/Jótállási könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a kezelési könyvben leírt utasításokat.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével.

Fékfolyadék

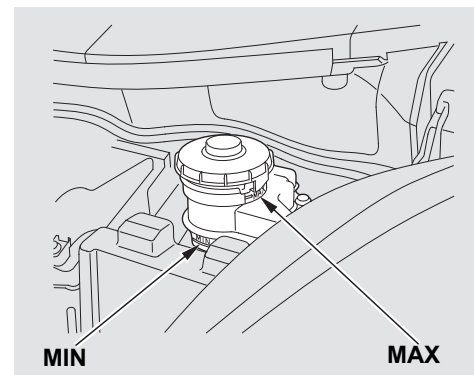
Havonta ellenőrizze a folyadék szintjét a tartályban.

Ha a fékfolyadék szintje alacsony, akkor a multi-információs kijelzőn vagy a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „BRAKE FLUID LOW” (FÉKFOLYADÉK SZINT ALACSONY) üzenet jelenik meg.

A fékfolyadékot a karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási könyvében található karbantartási tervet.

Szervizkönyv/Jótállási könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a kezelési könyvben leírt utasításokat.

Mindig használjon eredeti Honda Fékfolyadékot, vagy annak megfelelő minőségű DOT3, illetve DOT4 jelzésű más fékfolyadékot. A DOT5 jelzésű fékfolyadékok nem felelnek meg autója fékrendszerének.



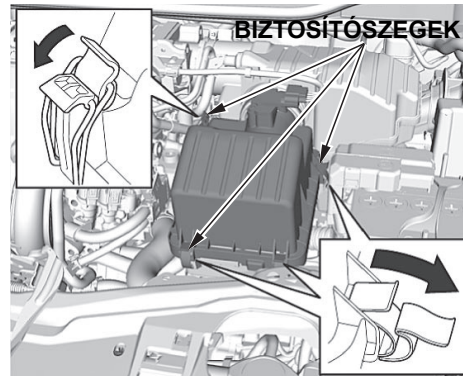
A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, különös gonddal figyelje a fékrendszert. Ilyenkor előfordulhat szivárgás, vagy elkophattak a fékbetétek.

Levegőszűrő

A levegőszűrőt a karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási könyvében található karbantartási tervet.

Szervizkönyv/Jótállási könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a kezelési könyvben leírt utasításokat.

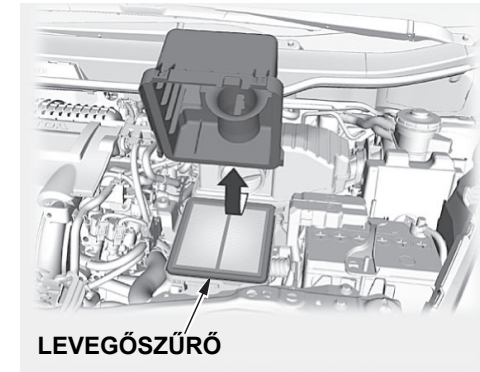
Csere



A levegőszűrő a motortérben, a levegőszűrő házban található.

Amennyiben cserélni szeretné, tegye a következőket:

1. Pattintsa le a négy rögzítő fület és emelje le a levegőszűrő ház tetejét.



2. Vegye ki az elhasznált levegőszűrőt.
3. Alaposan tisztítsa ki a ház belsejét egy nedves ruhadarabbal.

FOLYTATÓDIK

Levegőszűrő, üzemanyagszűrő

4. Tegye be az új levegőszűrőt a házba.
5. Tegye vissza a levegőszűrő ház tetejét és pattintsa vissza a négy rögzítő fület a helyére. Győződjön meg arról, hogy biztosan rögzítve lett.

Üzemanyagszűrő

Az üzemanyagszűrőt a karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási könyvében található karbantartási tervet.

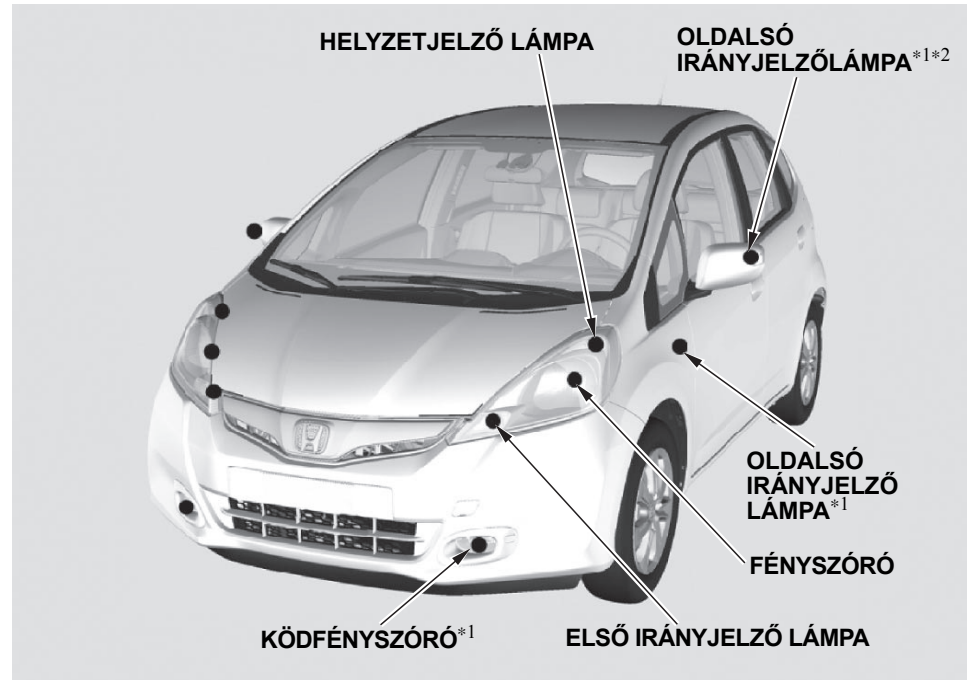
Szervizkönyv/Jótállási könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a kezelési könyvben leírt utasításokat.

Az üzemanyagszűrő cseréje 40 000 km-enként vagy 2 évente (a szervizkönyves (jótállási könyves) autók kivételével)/45 000 km-enként vagy 3 évente (Ukrajnában értékesített modellek) javasolt, ha gyanúja szerint az üzemanyag nem megfelelő tisztaságú és szennyezett. Poros, sáros környezet esetén a szűrő hamarabb megtelik szennyező anyaggal.

A cserét szakember végezze. Az üzemanyagrendszer nyomás alatt van, ezért igen óvatosan kell dolgozni, mert az üzemanyag kifolyhat, másrészt veszélyforrássá válhat, ha az üzemanyagvezeték csatlakozásai szivárognak.

Világítás

Legalább havonta ellenőrizze a világításokat. A kiégett izzó csökkenti a biztonságot, mert csökken az autó láthatósága és annak lehetősége, hogy közlekedési partnereivel pontosan közölje irányváltatási, fékezési, stb. szándékát.

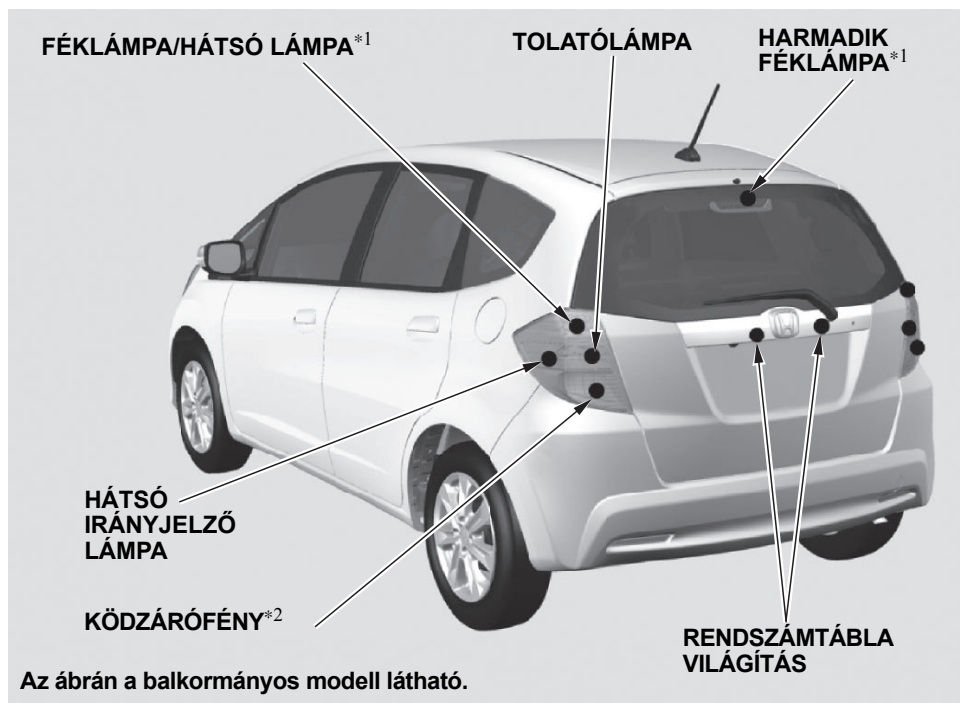


*1: Ha van

*2: Ezeket az izzókat Honda márkakereskedésben kell cseréltetni.

FOLYTATÓDIK

Világítás



*1: Ezeket az izzókat Honda márkakereskedésben kell cseréltetni.

*2: Hátsó ködlámpa csak a vezető felőli oldalon található.

A következőket ellenőrizze:

- Tompított és távolsági fényszórók
- Helyzetjelző lámpák
- Irányjelzők
- Első ködlámpák (bizonyos modellek esetén)
- Oldalsó irányjelzők
- Féklámpák/hátsó lámpák
- Tolatólámpák
- Ködzárófény
- Vészvillogó
- Rendszámtábla világítás
- Felső féklámpa

Ha észreveszi, hogy valamelyik izzó kiégett, a lehető leghamarabb cserélje ki. Az izzó típusára vonatkozóan a 455. oldalon talál információt.

Fényszóró beállítása

Az autó újkorában a fényszórók gyárilag be lettek állítva. Amennyiben rendszeresen nagy terhet szállít a csomagtérben vagy utánfutót vontat, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. A fényszóró beállítását Honda márkakereskedőjénél vagy szakemberrel végeztesse el.

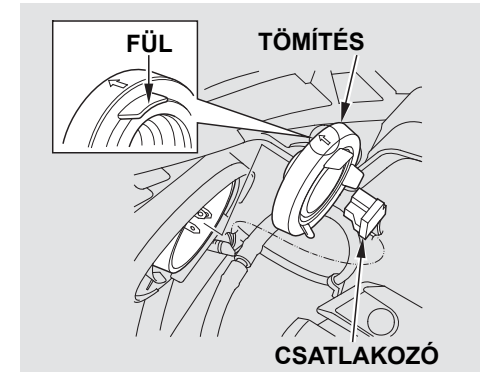
A fényszórók függőleges szöge állítható. További információkat a 150. oldalon talál.

Fényszóró izzó cseréje

Autójában halogén izzók - két-két darab oldalanként, összesen négy - található a fényszórókban. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, csak a fémrészt, és ha ez esetleg megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat.

MEGJEGYZÉS

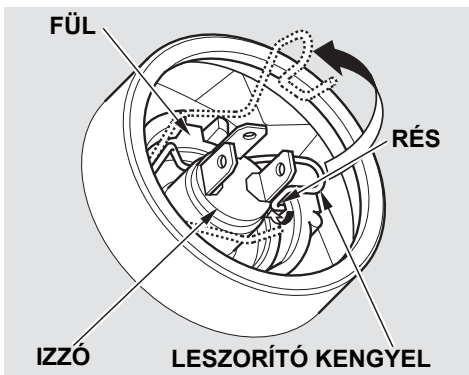
A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.



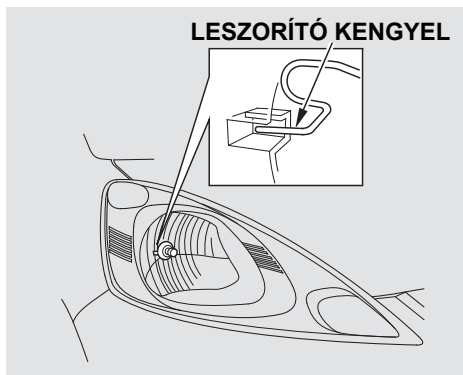
1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Válassza le az elektromos csatlakozót az izzóról. Ehhez húzza egyenesen hátra a csatlakozót.
3. A fület lenyomva távolítsa el a gumi tömitést.

FOLYTATÓDIK

Világítás



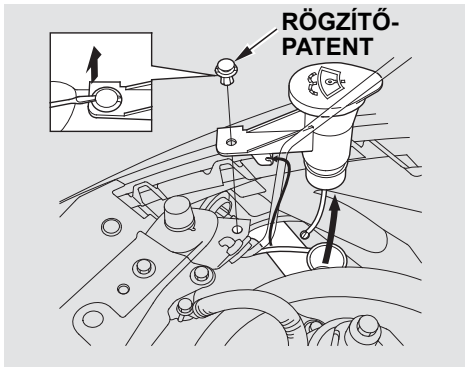
4. Akassza ki a leszorító kengyel végét a résből. Hajtsa ki a kengyelt, majd távolítsa el az izzót.



5. Helyezze be az új izzót a nyílásba. Közben igazítsa a fület a résekbe. Hajtsa vissza a leszorító kengyelt a helyére, és akassza be a végét a résbe.
6. Győződjön meg a leszorító kengyel megfelelő és szilárd rögzüléséről. Az felszerelését a fényszóró egység kémlelőablakán keresztül ellenőrizheti.

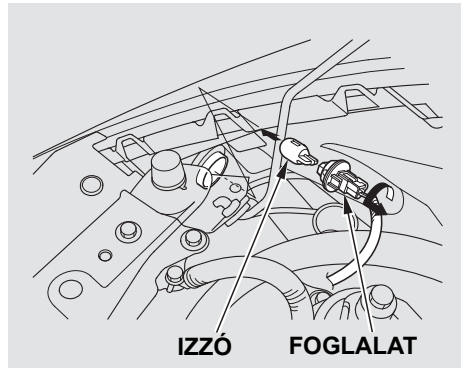
7. Helyezze fel a gumi tömitést a fényszóró egység hátoldalára. Ügyeljen arra, hogy a jobb oldala nézzen felfelé.
8. Nyomja vissza a csatlakozót az izzóra. Győződjön meg arról, hogy a helyére került. Kapcsolja fel a fényszórót az új izzó kipróbálásához.

Első irányjelző izzó cseréje



1. Nyissa fel a motorháztetőt.

Az első irányjelző lámpa a fényszóró izzója mellett található. A jobb oldali izzó cseréje előtt szerelje le az ablakmosótartályt. A rögzítőpatent tartályról történő eltávolításához használjon lapos fejű csavarhúzó.

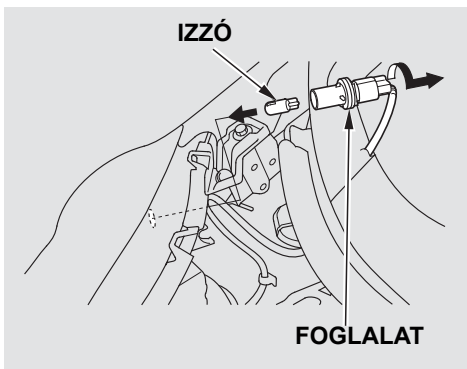


2. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.
3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Tegye vissza a foglalatot a fényszóróegységbe. Forgassa az óramutató járásával megegyező irányban 1/4 fordulattal zárásig.
5. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
6. (Jobb oldal)
Tegye vissza az ablakmosótartályt a helyére. Helyezze fel rögzítőpatentet, és a közepét benyomva rögzítse azt.

Világítás

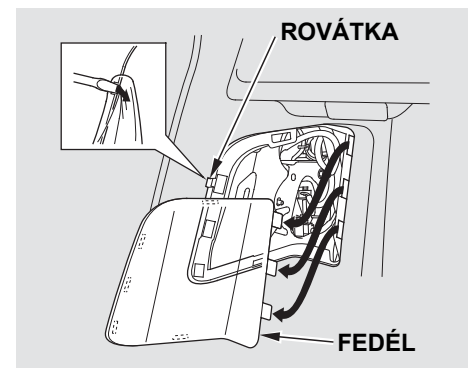
Az első első helyzetjelző lámpa izzójának cseréje



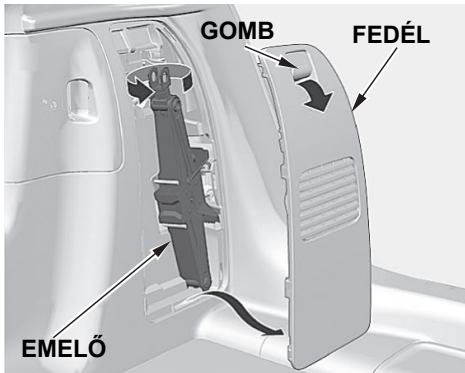
1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.
3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Tegye vissza a foglalatot a fényszóróegységbe. Forgassa az óramutató járásával megegyező irányban 1/4 fordulattal zárásig.
5. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

Hátsó izzók cseréje



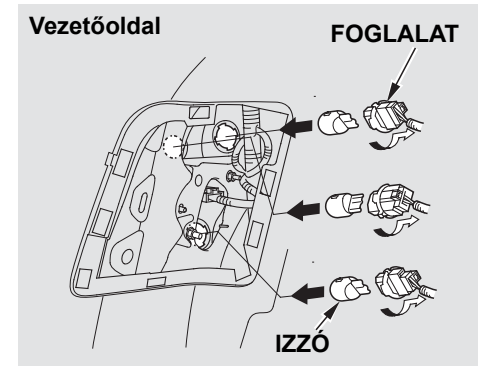
1. Nyissa fel a csomagterajtót. Tegyen egy puha rongyot a borítás pereméhez a karcolások elkerülése érdekében. Sima kisméretű lapos csavarhúzóval a középső részénél lévő horonynál óvatosan pattintsa ki a borítást.



2. (Jobb oldal)
A gombot meghúzva vegye le a fedelet.

Az emelő végén található tartófület forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki az emelőt.

3. Vizsgálja meg, hogy a három izzó közül melyik égett ki: a tolatólámpáé, az irányjelző lámpáé vagy a köd zárófényé (csak a vezető felőli oldalon).

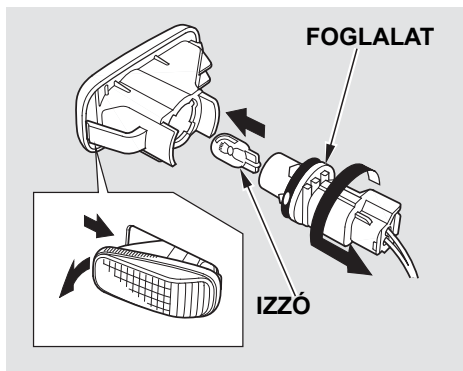


4. Vegye ki a foglalatot úgy, hogy 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen elforgatja.
5. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.

Világítás

6. Helyezzen új izzót a foglalatba.
7. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
8. Helyezze vissza a foglalatot a lámpaegységbe az óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatással.
9. Helyezze vissza a lámpaegység fedelét.

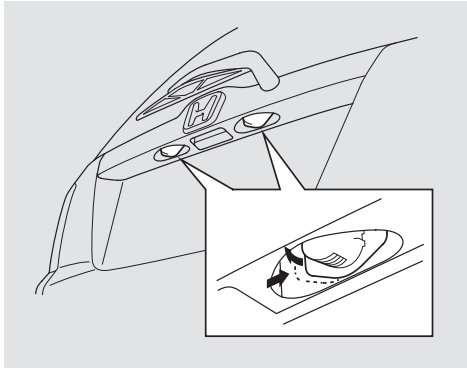
Oldalsó irányjelző lámpa izzójának cseréje (bizonyos típusoknál)



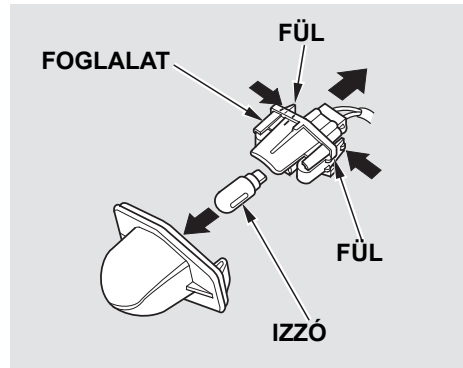
1. Nyomja a lámpatest elülső részét az autó hátulja felé, amíg ki nem ugrik a helyéről.
2. Forgassa el a foglalatot 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen és húzza ki a lámpatestből.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.
4. Tegye vissza a foglalatot, és forgassa el az óramutató járásával megegyezően zárásig.
5. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
6. Tegye vissza a lámpatestet a helyére. Először a hátsó részét tegye be, majd nyomja az elülső peremét, amíg bepattan a helyére.

Hátsó rendszám tábla világítás izzójának cseréje



1. Vegye ki a rendszám tábla világítás egységet oly módon, hogy jobb oldalra nyomja és kihúzza a csomagterajtóból.



2. Vegye ki a foglalatot oly módon, hogy a foglalat mindkét oldalán lévő fület egyszerre megnyomja.
3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Kapcsolja fel a helyzetjelző lámpákat, és ellenőrizze, hogy az izzó megfelelően működik-e.
5. Tegye vissza a hátsó rendszám tábla világítás egységet a csomagterajtóra. A visszahelyezést az egység jobb oldalával kezdje. Ezután nyomja meg a bal oldalát, hogy bepattanjon a helyére.

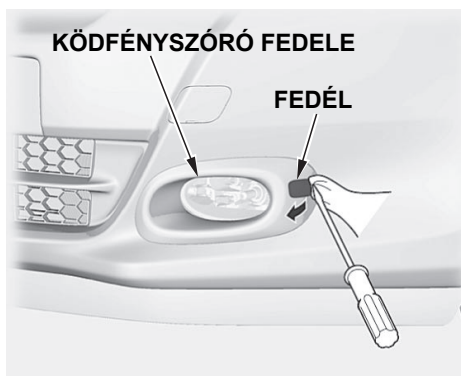
Világítás

Első ködlámpa izzójának cseréje (bizonyos modellek esetén)

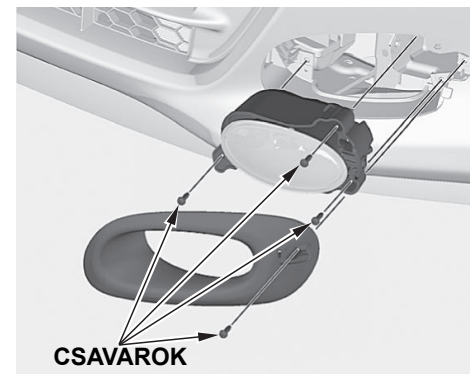
Autójában halogén izzók találhatóak a fényszórókban. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, és ha ez esetleg megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat.

MEGJEGYZÉS

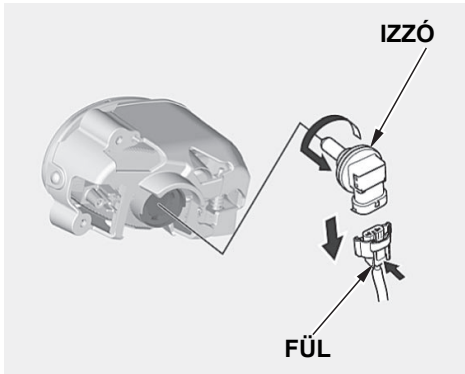
A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.



1. Tegyen egy puha rongyot a borítás pereméhez a karcolások elkerülése érdekében. Egy csavarhúzó lapos fejjű végének segítségével távolítsa el a takarólapot a lökhárítóról.
2. A ködfényszóró fedelének eltávolítása érdekében használjon csillagfejjű csavarhúzót a csavar eltávolításához. Húzza kifelé a ködfényszóró fedelének csavar felőli oldalát, majd óvatosan vegye ki a fedelet a lökhárítóból.



3. A ködfényszóró egység eltávolítása érdekében használjon csillagfejjű csavarhúzót a csavarok eltávolításához, majd óvatosan vegye ki a ködfényszórót a lökhárítóból.



4. Válassza le az elektromos csatlakozót az izzóról. Ehhez nyomja le a fület, és húzza egyenesen hátra a csatlakozót.
5. Forgassa el az izzót negyed fordulattal az óramutató járásával ellentétesen, és húzza ki a lámpatestből.
6. Tegye be az új izzót, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
7. Nyomja vissza az elektromos csatlakozót az izzóra. Győződjön meg arról, hogy teljesen visszakerült a helyére.
8. Kapcsolja fel a ködlámpa világítást, és ellenőrizze az új izzó működését.
9. Szerelje vissza a ködfényszóró egységet a lökhárítóba, és húzza meg szorosan a csavarokat.
10. Igazítsa a fület a konzolhoz, és szerelje vissza a ködfényszóró fedelét a lökhárítóba. Húzza meg szorosan a csavart.

A belső világítás izzóinak cseréje

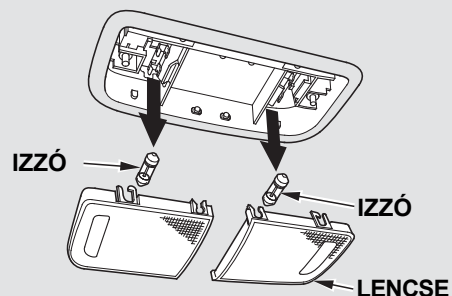
Az utastér mennyezet világítás és a térképolvató lámpák izzóinak cseréje megegyezik.

1. A karcolások megelőzése érdekében helyezzen egy rongyot a takarólap széléhez, és óvatosan felfeszítve vékony, lapos csavarhúzóval vagy körömrészelővel távolítsa el azt. Ne feszegetse a takarólapot körülvevő peremet.

FOLYTATÓDIK

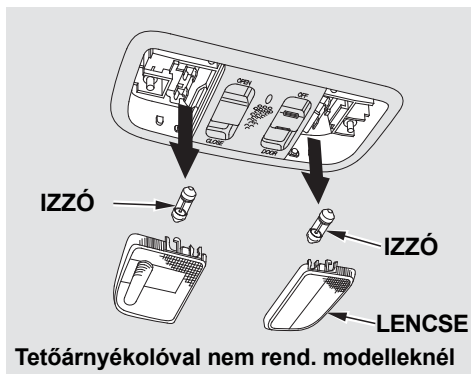
Világítás

UTASTÉR MEGVILÁGÍTÁS



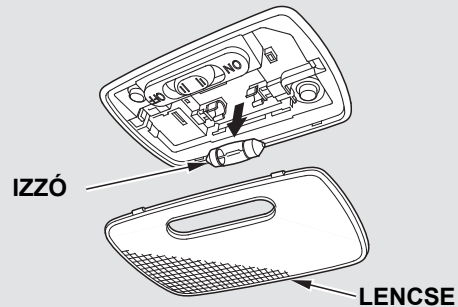
Tetőárnyékolóval nem rend. modelleknél

Utastér belső világítás:
Mindkét térképolvató lámpát a belső pereménél pattintsa ki.



Tetőárnyékolóval nem rend. modelleknél

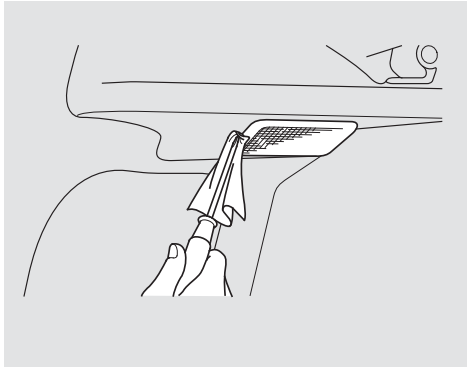
HÁTSÓ MENNYEZETVILÁGÍTÁS



Utastér mennyezetvilágítás:
Az utastér mennyezetvilágítást mindkét oldalon, az elülső pereménél pattintsa ki.

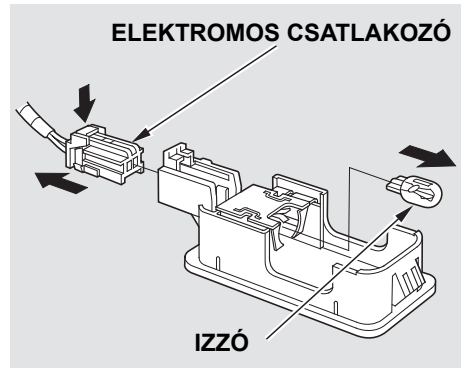
2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
3. Nyomja az új izzót a fém fülekbe. Pattintsa vissza a takarólapot a helyére.

Csomagtér világítás izzójának cseréje



1. Nyissa fel a csomagterajtót.

Tegyen egy puha rongydarabot a lámpaegység hátsó pereméhez a karcolások megelőzése érdekében. Távolítsa el a lámpaegységet. Ehhez egy vékony, laposfejű csavarhúzóval pattintsa ki óvatosan a lámpaegység hátsó szélét.



2. Vegye le az elektromos csatlakozót.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
4. Nyomja az új izzót a fém fülekbe. Helyezze vissza az elektromos csatlakozót, és pattintsa vissza a takarólapot a helyére.

Légkondicionáló rendszer

Autója légkondicionálója zárt rendszerű. Karbantartásához, újratöltéséhez szakemberre van szükség. Néhány egyszerű módszerrel Ön is ellenőrizheti, hogy a légkondicionáló rendszeren működik-e.

Időnként ellenőrizze a motor hűtőjét és a légkondicionáló hűtőjét, nem tapadtak-e bogarak, levelek a felületükre. Ezek megakadályozzák a levegő érintkezését a hűtőlamellákkal, és csökkentik a hűtő hatásfokát. Gyenge vízpermettel és puha kefével tisztítsa meg a lamellákat.

MEGJEGYZÉS

A hűtőlamellák könnyen elhajlanak. Csak alacsony víznyomást és nagyon puha kefét használjon tisztításukhoz.



Télen legalább hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót. Legalább 10 percig hagyja bekapcsolva, miközben állandó sebességgel vezet és a motor üzemi hőmérsékleten van. Ezzel keringteti a kenőolajat, amely a gázban található.

Ha a légkondicionáló kevésbé hűt, mint korábban, ellenőriztesse Honda márkaszervizzel. A feltöltéshez HFC-134a (R-134a) gázt használjon.

MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze, hogy a szervizben, ahol légkondicionáló rendszert javítják, rendelkeznek-e zárt gáz újrafelhasználó rendszerrel vagy sem. Az újrafelhasználó rendszer összegyűjti a gázt újrafelhasználásra. A szabadba kiengedett gáz veszélyt jelent környezetünkre.

Por- és pollenszűrő

A pollenszűrő kiszűri és megakadályozza a klíma (hűtés, fűtés) szabályozó rendszer által a külvilágból az autó belseje felé áramló levegőben található pollenek és a por továbbhaladását.

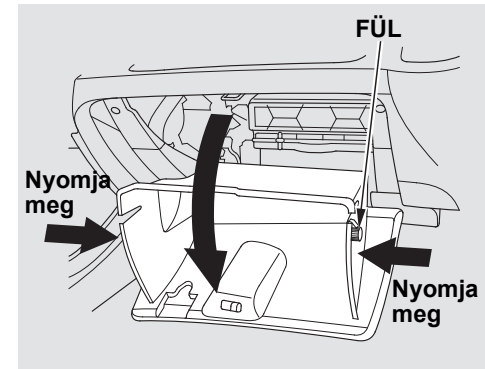
A pollenszűrőt a karbantartásra figyelmeztető rendszer (ha felszerelés) jelzéseinek megfelelően kell cserélni. Ha autójában nincs karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási könyvében található karbantartási tervet.

Szervizkönyv/Jótállási könyv nélküli autók esetén kövesse az ebben a kezelési könyvben leírt utasításokat.

A pollenszűrőt sűrűbben kell cserélni, ha inkább városi körülmények között használja az autót, mivel a városban az ipari üzemekből és a dízel járművekből származó korom nagyobb koncentrációban van jelen a levegőben. Amennyiben a klímaszabályozó rendszer által szállított levegő mennyisége kevesebb, mint normális esetben, akkor is sűrűbben kell cserélni a pollenszűrőt.

Csere

Balkormányos modellek esetén

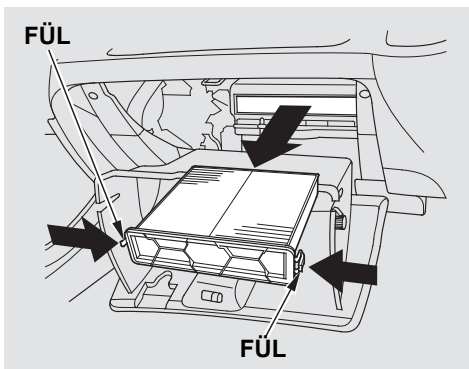


A pollenszűrő a kesztyűtartó mögött található. Amennyiben cserélni szeretné, tegye a következőket:

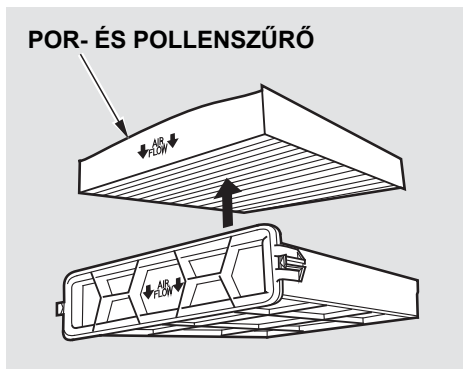
1. Nyissa ki a kesztyűtartót.
2. Nyomja meg a kesztyűtartó két oldalfalát, hogy a fülek elengedjenek.
3. Hajtsa le a kesztyűtartót teljesen.

FOLYTATÓDIK

Por- és pollenszűrő



4. Nyomja be a por- és pollenszűrő házának oldalain található füleket. Húzza ki a szűrőházat.



5. Vegye ki a szűrőt a szűrő házából.
6. Tegyen be új szűrőt a házba. Győződjön meg arról, hogy a szűrőn és a kereten található „AIR FLOW” (LÉGÁRAM) nyíl jelölés egy irányba mutat (lefelé).

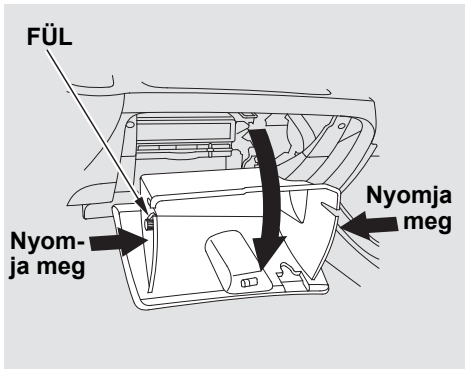
7. Helyezze be a szűrőházat. Ellenőrizze, hogy mindkét zárógomb a helyére kattant-e.
8. Hajtsa vissza a kesztyűtartót. A rögzítő füleket tegye a helyére.
9. Zárja be a kesztyűtartót.

Amennyiben nem biztos abban, hogy a pollenszűrők cseréjét el tudja végezni, akkor a cserét hivatalos Honda márkaszervizben végeztesse el.

Por- és pollenszűrő

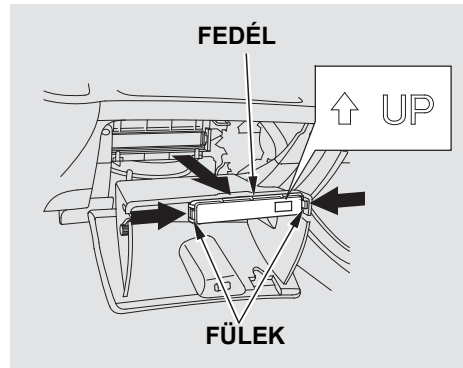
Csere

Jobbkormányos modellek esetén

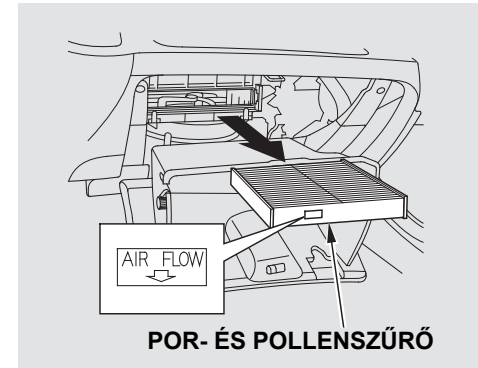


A pollenszűrő a kesztyűtartó mögött található.
Amennyiben cserélni szeretné, tegye a következőket:

1. Nyissa ki a kesztyűtartót.
2. Nyomja meg a kesztyűtartó két oldalfalát, hogy a fülek elengedjenek.
3. Hajtsa le a kesztyűtartót teljesen.



4. Nyomja be a por- és pollenszűrő házának oldalain található füleket, majd húzza ki a szűrőházat.



5. Vegye ki a szűrőt a szűrő házából.
6. Tegyen be új szűrőt a házba.
Győződjön meg arról, hogy a szűrőn és a kereten található „AIR FLOW” (LÉGÁRAM) nyíl jelölés egy irányba mutat (lefelé).

FOLYTATÓDIK

Por- és pollenszűrő

7. Helyezze fel a fedelet. Ellenőrizze, hogy mindkét zárógomb a helyére kattant-e.
8. Hajtsa vissza a kesztyűtartót. A rögzítő füleket tegye a helyére.

9. Zárja be a kesztyűtartót.

Amennyiben nem biztos abban, hogy a pollenszűrők cseréjét el tudja végezni, akkor a cserét hivatalos Honda márkaszervizben végeztesse el.

Ablaktörlő lapátok

A gumilapon vizsgálja meg a repedéseket és a megkeményedett részeket. Ha ilyeneket talál rajta, vagy csíkosan, kihagyásokkal töröl a lapát, cserélje ki.

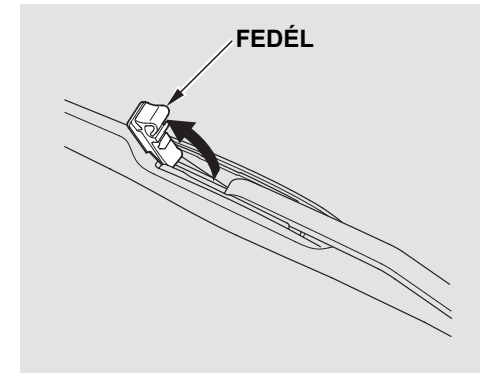


Az első ablaktörlők cseréje:

1. Emelje fel az ablaktörlőkart a szélvédőről. Először a vezetőoldali kart emelje fel, azután az utasoldali.

MEGJEGYZÉS

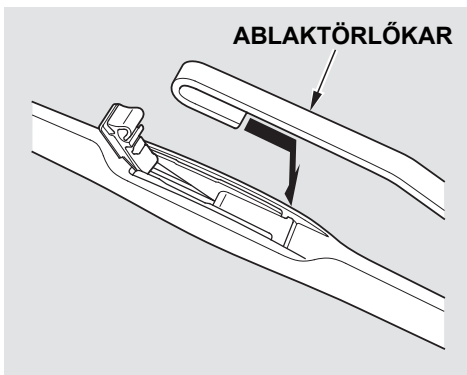
Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve, mert mind a motorháztető, mind a karok megsérülhetnek.



2. A lapátot le tudja venni a karról a rögzítő felfelé húzásával.

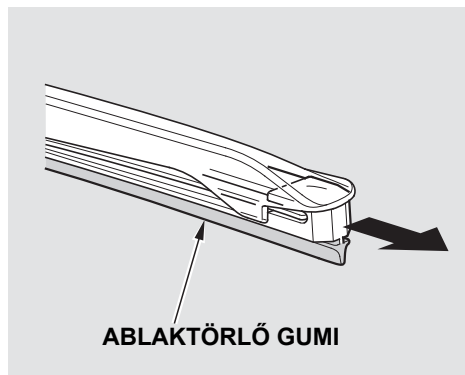
FOLYTATÓDIK

Ablaktörlő lapátok

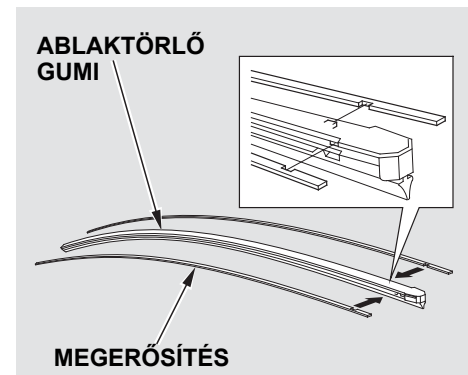


3. Tolja a lapát egységet a kar töve irányába.

A törlőlapát egységet óvatosan húzza le karról, nehogy a törlőlapát vagy a kar megüsse a szélvédőt.



4. A gumilap végét megfogva és összenyomva húzza erősen kifelé a tartójából.

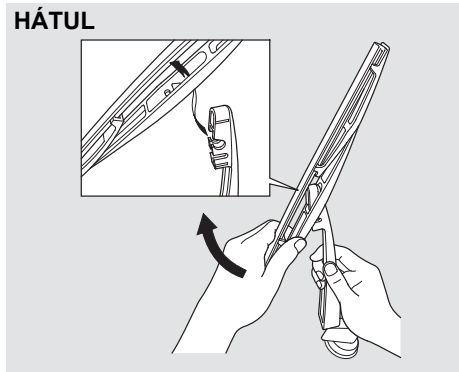


5. Vizsgálja meg az új törlőgumikat. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fém merevítést, akkor a régi ablaktörlő gumiból távolítsa el a fém merevítőt, és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.

A merevítő szerelésekor ügyeljen arra, hogy a gumin található akasztó és a merevítőn található horony találkozzon.

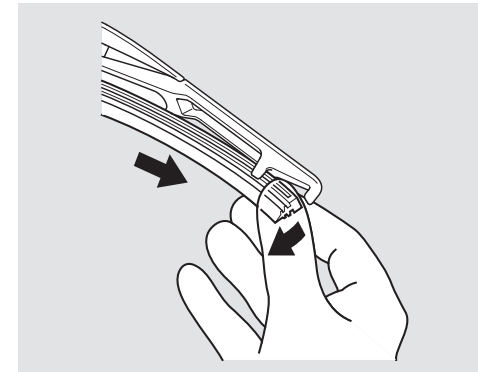
Ablaktörlő lapátok

6. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumikat a tartóba, amíg a rögzítőpatentok a helyükre nem pattannak.
7. Csúsztassa az ablaktörlőlapát egységet az ablaktörlőkarrá. Győződjön meg a lapát rögzüléséről.
8. Hajtsa le az ablaktörlő kart. Először az utasoldali kart hajtsa le, azután a vezetőoldalt.



A hátsó ablaktörlő cseréje:

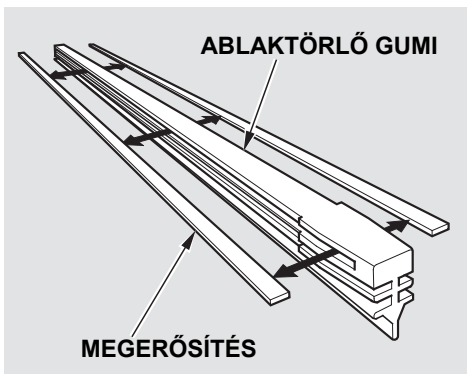
1. Emelje fel a kart a hátsó szélvédőről.
2. Forgassa a lapát egységet felfelé ahhoz, hogy a karról le lehessen venni.



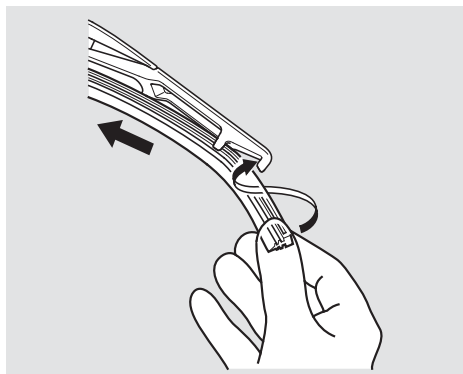
3. A gumilap egyik végét húzza kifelé a tartójából.
4. Csúsztassa ki a gumilapot teljesen a tartójából.

FOLYTATÓDIK

Ablaktörlő lapátok



5. Vizsgálja meg az új törlőgumit. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fém merevítést, akkor a régi ablaktörlő gumiból távolítsa el a fém merevítőt, és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.



6. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumikat a tartóba. Ellenőrizze, hogy teljes hosszában a helyére került-e.
7. A gumik mindkét végét tegye be a tartóba. Győződjön meg arról, hogy biztosan rögzítve lett.

8. Helyezze az ablaktörlőlapát egységet az ablaktörlőkarrra. Győződjön meg a lapát rögzüléséről.
9. Hajtsa az ablaktörlő kart a szélvédőre.

A biztonságos autózáshoz elengedhetetlen, hogy megfelelő méretű és minőségű gumiabroncsokat használjon, amelyek egyformán kifogástalan állapotban vannak és kellően fel vannak fújva.

A következő oldalak részletes információkkal szolgálnak, mikor és hogyan kell a gumiabroncsnyomást ellenőrizni, hogyan kell a sérülések szempontjából megvizsgálni a gumikat, mit kell tenni kerékcseré esetén.

⚠ VIGYÁZAT

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt abroncsok használata könnyen balesethez vezethet, amelyben Ön illetve más megsérülhet, meghalhat.

Fogadja meg a következő tanácsokat, amelyek a gumiabroncsok karbantartásáról, helyes használatáról szólnak.

Gumiabroncsnyomás

Az előírt abroncsnyomás alkalmazásával optimalizálja az autó jó kezelhetőségét, a gumik élettartamát, az utazási komfortot.

- A nem kellően felfújt gumiabroncsok egyenetlenül kopnak, rontják az autó vezethetőségét, növelik az üzemanyag fogyasztást és könnyebben túlmelegedhetnek.
- A túlzottan felfújt gumiabroncsok miatt az autó rázkódik, az úthibák károsítják a szerkezeti elemeket és az gumik is egyenetlenül kopnak.

Azt tanácsoljuk, hogy minden nap vegye szemügyre a gumiabroncsokat. Ha úgy találja, hogy laposak, azonnal ellenőrizze guminyomásmérővel.

Havonta egyszer mérje meg az abroncsok nyomását guminyomásmérővel. Még ha kifogástalan állapotban vannak is, 10 – 20 kPa nyomást veszíthetnek havonta.

A gumiabroncsok ellenőrzésekor és mérésekor ne feledkezzen meg a pótkerékről sem.

A gumiabroncsok nyomását azok hideg állapotában ellenőrizze. Hidegnek akkor tekinthetők, ha az autó legalább három órát állt egy helyben. Amennyiben a mérés előtt mindenképpen mennie kell az autóval, a gumiabroncsok akkor tekinthetők hidegnek, ha nem ment többet 1,6 km-nél. Az előírt gumiabroncsnyomás (hideg állapotban) a vezető oldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.

Ha a gumiabroncsok meleg állapota mellett méri meg nyomásukat, 30 – 40 kPa-lal (0,3 – 0,4 kg/cm²-rel) nagyobb nyomást mér, mint hideg állapotban. Ez teljesen normális. Ne engedjen ki levegőt a kerékből, mert lapos lesz.

FOLYTATÓDIK

Gumiabroncsok

A legcélszerűbb, ha saját légnyomásmérője van és azt használja. Így mindig kiderül, valóban csökkent-e a levegőnyomás a gumiban, hiszen a különféle pontosságú műszerek miatt is adódhatnak eltérések.

A tömlő nélküli gumiabroncsok képesek a defekt által okozott levegőkiáramlás lassítására, az önzárásra. Ezért, mivel a szivárgás gyakran lassú, ha a gumiabroncs laposodását tapasztalja, vizsgálja meg, nem kapott-e defektet.

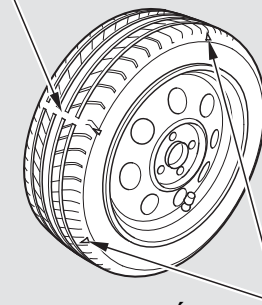
Az Ön kényelme érdekében az előírt gumiabroncsnyomások (hideg állapotban) a vezető oldali ajtóoszlopon elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.

Gumiabroncsok, ellenőrzés

Valahányszor ellenőrzi a nyomást, meg kell vizsgálnia, hogy a gumiban nem találhatók-e szögek, nincs-e rajta látható sérülés, nem kopik-e rendellenesen. A következőket kell megvizsgálnia:

- Kidudorodások a gumiabroncs futófelületén, valamint oldalán. Ilyenkor cserélje ki az abroncsot.
- Vágások, hasadások és repedések a gumiabroncs oldalán. Ki kell cserélni az abroncsot, ha valahol kilátszik a szövet vagy egyéb szálszerkezet.
- A futófelület erős kopása.

KOPÁSJELZŐK



KOPÁSJELZŐK JELEI

Az abroncsokba kopásjelzőket égetnek. Amikor a futófelület elkopik, a futófelületen keresztül előtűnik egy 12,7 mm széles sáv. Ez azt mutatja, hogy már kevesebb, mint 1,6 mm mély a mintázat.

Az olyan gumiabroncs, amelyen ez a sáv már látható, nagyon rosszul tapad nedves úton. Ha a kopásjelzőt már három, vagy több helyen látja, ki kell cserélnie a gumiabroncsot.

Karbantartás

A helyes légnyomás mellett a helyes futómű beállítás is csökkenti az abroncs kopását. Amennyiben valamelyik gumiabroncs rendellenesen kopik, keresse fel Honda márkaszervizét a futómű ellenőrzése céljából.

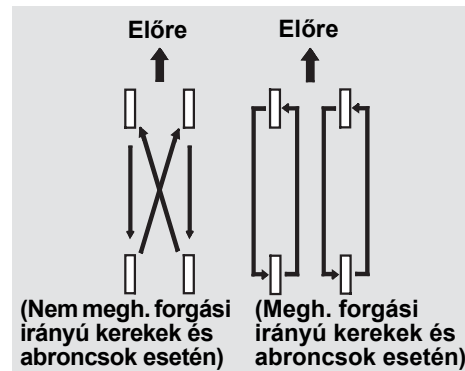
Ennek ellenére, ha kellemetlen rázást érez vezetés közben, újra ki kell egyensúlyoztatni azokat. Ugyanezt kell tenni akkor is, ha valamilyen okból a gumiabroncsot leszerelték a felniről. Amikor új gumikat szerelnek fel, győződjön meg arról, hogy a kerekek ki vannak egyensúlyozva. Ez növeli a gumiabroncsok élettartamát, a vezetés komfortját és a menetbiztonságot. Az eredeti kerekeket a gyárban dinamikusan egyensúlyozták ki. Ezt javasoljuk Önnek a későbbiekre is.

MEGJEGYZÉS

Könnyűfém keréktárcsákkal szerelt gépjárművek esetén:

Nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata miatt megrongálódhatnak az autó könnyűfém keréktárcsái. Mindig eredeti Honda súlyokat használjon a kiegyensúlyozásnál.

Kerekek felcserélése



Ahhoz, hogy a gumiabroncsok élettartamát a kopási igénybevétel elosztásával megnövelje, minden 10 000 km után cserélje fel a kerekeket az ábrának megfelelően. Az ábra felül azt mutatja, hogyan kell a kerekeket megcserélni.

A fenti ábra azt mutatja be, hogyan kell a gumiabroncsokat egymás között megcserélni.

Ha meghatározott forgásirányú kerekeket vásárol, a cserét csak előről hátra irányba végezze. Ha felcseréli a kerekeket, akkor ellenőrizze a levegő nyomását.

Gumiabroncsok

Gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

Csere esetén a méretet, a terhelhetőséget, a használható sebességet és a hideg gumiabroncs maximális nyomását tekintve (amint az a gumiabroncs oldalán látható) az eredetiekkel megegyező radiál abroncsokat vásároljon.

Egymástól és az eredietektől eltérő tulajdonságú gumiabroncsok felszerelése (radiális és axiális gumik keverése) csökkenti a fékezés hatását, az úttapadást és a kormányozhatóságot. Ha a gumiabroncsok mérete és konstrukciója eltérő, az az ABS rendszer hibás működését eredményezheti.

Az ABS a kerekek fordulatszámának összehasonlítása alapján működik. Amikor gumiabroncsot cserél, mindig az eredeti gyárral megegyező méretű gumiabroncsot használjon. Miután a gumiabroncsok mérete és konstrukciója hatással van a keréksebességekre, ezért a rendszer hibás működését eredményezhetik.

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Ha ez nem lenne lehetséges, vagy nem szükséges, javasoljuk, hogy a két első vagy a két hátsó gumiabroncsot párban cserélje. Csak egyetlen gumiabroncs lecserélése kedvezőtlenül befolyásolja az autó menettulajdonságait.

Ha valaha keréktárcsát kell cserélni, nagyon ügyeljen arra, hogy ugyanolyan acél vagy könnyűfém tárcsát használjon, mint amilyen eredetileg volt az autóján. Gumicsere előtt szintén kérje ki Honda márkaszervize tanácsát.

Ezeket Honda márkaképviselőjénél beszerezheti.

VIGYÁZAT

Helytelen gumiabroncsok használata az autó kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, amely olyan balesethez vezet, melyben Ön megsérülhet, esetleg meghalhat.

Mindig a gyárral megegyező méretű és típusú gumiabroncsot használjon. Erről az autóban található címkén talál felvilágosítást.

Gumiabroncsok

Keréktárcsák és gumiköpenyek

Keréktárcsa méretek:
15 x 5 1/2 J

Gumiabroncs méretek:
175/65R15 84H
175/65R15 84T

Nézze meg a vezető oldali ajtóoszlopon elhelyezett címkén feltüntetett gumiméreteket, vagy kérdezze meg Honda márkaképviselőjét a helyes adatokról.

Téli gumik

Havas és jeges úton a nyári gumik képessége korlátozott, ezért ilyen körülmények esetén javasoljuk a téli gumik (M + S gumik) használatát. Ha M + S téli gumikat használ, mind a négy kerékre ilyet szereltesen. Csak azonos méretű és profilú gumiabroncsokat használjon. Vásárláskor ügyeljen a méretre, a terhelhetőségre és az igénybe vehető maximális sebességre.

Európai modellek esetén

A téli gumik felszerelését mindig a jóváhagyási dokumentumoknak megfelelően végezze el. Az európai előírásoknak megfelelően, ha téli gumit szerel az autójára, egyúttal helyezzen el a vezető látóterében figyelmeztető címkét, ha a gumiabroncs terhelhetősége, ill. sebességhatára kisebb, mint a járművel maximálisan elérhető sebesség. A címke a gumiabroncs forgalmazójától kérhető. Ha bármilyen kérdése volna, kérjük vegye fel a kapcsolatot a gumiabroncsot forgalmazó kereskedővel.

Gumiabroncsok

Hólánc

Hóláncot csak veszélyhelyzetben vagy akkor használjon, ha azt előírják. A láncot mindig az első két kerékre szerelje fel. Hólánc használatakor óvatosan közlekedjen a jégen és a havon. Az autó menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal. Egyes hóláncok alkalmazása károsíthatja a gumiköpenyt, a keréktárcsát, a felfüggesztést és a karosszériát. Csak olyan hóláncot válasszon, amelynek elég helye van a kerékjáratban. A hólánchoz mellékelt előírásokat gondosan tartsa be. Mielőtt hóláncot vásárolna, kérjen tanácsot Honda márkakereskedőjétől.

Hólánccal az autó maximális sebessége 30 km/h lehet a hóval és jéggel fedett úton. A gumiabroncs és a lánc kímélése érdekében ne vezessen hólánccal száraz úton.

VIGYÁZAT

Ha nem megfelelő típusú vagy helytelenül felszerelt hóláncot használ, az kárt tehet a fékvezetékekben, ami balesethez, és emiatt súlyos vagy akár halálos sérüléshez vezethet.

A hólánc kiválasztásához és használatához kövesse a jelen kezelési útmutató előírásait.

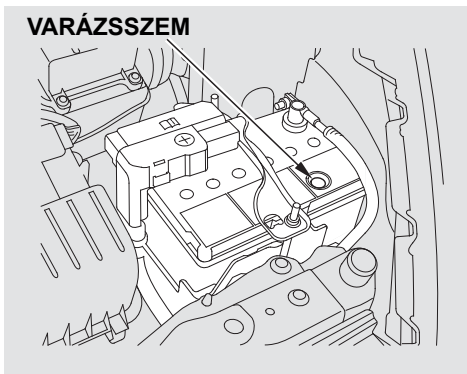
Gumiabroncsok

Az autóján található gumiabroncsokhoz használja az alábbi hóláncokat vagy az azzal megegyezőit.

Eredeti gumiméret*	Hólánc típusa
175/65R15 84H 175/65R15 84T	48404 RUD-matic classic vagy azzal egyenértékű

*: Az eredeti gumiabroncs tulajdonságai a vezető oldali ajtóoszlopon elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.

12 V akkumulátor ellenőrzése



Havonta ellenőrizze a 12 V akkumulátor töltöttségét a varázsszem színének megállapításával. A 12 V akkumulátoron levő címke ismerteti a különböző állapotokat jelző színeket.

A varázsszem elhelyezkedése gyártótól függően különböző lehet.

Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóinak korrózióját (fehér vagy sárgás por). Ha korrodáltak, sütőporral és vízzel tisztítsa meg őket. A korrózió ettől pezsegni kezd és barna színű lesz. Ha a pezsgés megszűnt, mossa le az anyagot tiszta vízzel. Tiszta ruhával vagy puha papírral szárítsa meg az akkumulátort. Ezután kenje be zsírral a csatlakozókat.

Amennyiben a 12 V akkumulátorral kapcsolatosan további karbantartás szükséges, keresse fel hivatalos Honda márkakereskedőjét.

Ha a 12 V akkumulátort tölteni kell, az autó elektromos hálózatának védelmében mindig vegye le mindkét akkumulátorsarut. Először mindig a negatív (-) sarut vegye le, és azt is tegye vissza utoljára.

Amennyiben a 12 V akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a gyújtáskapcsoló következő ON (II) állásba fordításakor az IMA akkumulátor töltöttség visszajelző nem a valódi állapotot fogja mutatni. Ilyenkor ideiglenesen alacsonyabb szintet jelez, mint a valóság. Akkor fogja ismét a helyes értéket kijelezni, ha legalább 30 percig vezet az autóval.

12 V akkumulátor ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor működése közben hidrogéngáz keletkezik. Szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, és halálos vagy súlyos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Védőruhát és maszkot viseljen, vagy bízza a munkát a szakemberre.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav van.

Az elektrolit szembe vagy bőrre kerülve súlyos égési sérülést okozhat. Viseljen védőruhát és védőszemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése életveszélyes mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

GYERMEK NE KERÜLHESSEN AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBE!

Teendők baleset esetén

Szem – Ha az akkufolyadék a szembe jut, legalább 15 percen keresztül mossa szemét egy edényből vagy más víztartályból. (Az erős vízszugár szemkárosodást okozhat.) Hívjon azonnal orvost.

Bőr – Vegye le a savval szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel, és hívjon azonnal orvost.

Lenyelés – Igyon vizet vagy tejet, és hívjon azonnal orvost.

FOLYTATÓDIK

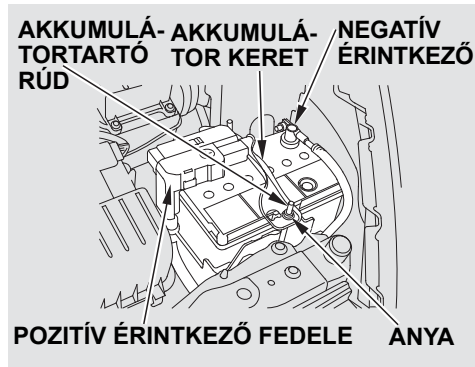
12 V akkumulátor ellenőrzése, 12 V akkumulátor cseréje

Bizonyos modellek esetén

Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, a gépkocsi audiorendszere kikapcsolja magát. Ilyen esetben, amikor újra bekapcsolja a rádiót, akkor az „ENTER CODE” (KÓD MEGADÁSA) felirat jelenik meg a kijelzőn. A program gombok segítségével adja meg a rádió kódját (lásd 242. oldal).

Ha az akkumulátor lemerült vagy a sarut levették, az óra-beállítás elveszik. Az óra újbóli beállításához végezze el a beállítási műveletet (lásd 243. oldal).

12 V akkumulátor cseréje



A 12 V akkumulátor eltávolítása és cseréje során a lehetséges veszélyek elkerülése érdekében mindig tartsa be a Biztonsági előírások a karbantartás során c. fejezetben (lásd 316. oldal) található karbantartási utasításokat, valamint az Akkumulátor ellenőrzése c. fejezetben olvasható figyelmeztetéseket.

1. Győződjön meg róla, hogy gyújtáskapcsoló kulcs LOCK (0) állásban van.

2. Nyissa fel a motorháztetőt.



3. Lazítsa meg a vezetékét rögzítő csavart, majd vegye le a negatív (-) pólusról a kábelt.

Először mindig a negatív (-) sarut vegye le, és azt is tegye vissza utoljára.

12 V akkumulátor cseréje

4. Vegye le a pozitív saru borítását. Lazítsa meg a vezetéket rögzítő csavart, majd vegye le a pozitív (+) pólusról a kábelt.
5. Megfelelő szerszámmal lazítsa meg az akkumulátor keretén található anyákat.
6. Húzza ki a függőleges tartó rudak mindegyikét az akkumulátort tartó alsó tálcából, majd vegye le az egész akkumulátor keretet a függőleges rudakkal együtt.
7. Vegye ki óvatosan az akkumulátort.

Az új akkumulátor beszerelésekor az előző folyamatot fordított sorrendben végezze el.

Gondoskodjon arról, hogy az akkumulátor keret az előző oldali ábrán megfelelő helyzetben legyen.



Ez az akkumulátoron található szimbólum azt jelenti, hogy ezt a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.

MEGJEGYZÉS

A helytelenül kidobott akkumulátor szennyezheti a környezetet és az emberi egészséget.

Az akkumulátor kidobásánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

Tárolás

Ha egy hónapnál hosszabb időre akarja leállítani autóját, számos dolgot el kell végeznie, hogy megteremtse a megfelelő körülményeket a tároláshoz. Ezek az előkészületek megelőzik az autó károsodását és könnyebbé teszik az újabb üzembe helyezést. Lehetőleg zárt helyen tárolja az autót.

- Töltse tele az üzemanyagtartályt.
- A karosszériát mossa le és szárítsa meg.
- Takarítsa ki az utasteret. Győződjön meg arról, hogy a szőnyegek, a kárpit, a padlózat teljesen szárazak.
- Ne húzza be a rögzítőféket. Tegye a váltót Park fokozatba.
- Támassza ki a hátsó kerekeket.

- Ha hosszabb ideig tárolja az autót, meg kell emelni, hogy a kerekek ne érintkezzenek a talajjal.
- Egy ablakot hagyjon nyitva kissé (ha az autót zárt térben tudja tárolni).
- Vegye le a 12 V akkumulátor saruit.
- Tegyen az első és a hátsó ablaktörlő lapátok alá összehajtott törülközőt vagy törlőrongyot, hogy közvetlenül ne érintkezzenek a szélvédővel.
- A későbbi ajtó és csomagternyitás megkönnyítése érdekében fújja be szilikonnal az összes ajtó és a csomagtartó fedél szigetelógumiját. Emellett a fényezett felületeket olyan vékony viaszréteggel lássa el, amely nem okoz kárt az ajtó és csomagtartó fedél szigetelógumijában.

- Takarja be a járművet valamilyen légáteresztő anyaggal, például pamut borítással. A nem porózus anyagok, mint amilyenek a műanyagok, nem alkalmasak, mert a bennmaradó pára károsíthatja a fényezést.
- Csatlakoztassa a 12 V akkumulátor saruit és vezesse az autót havonta legalább 30 percig. Ez lehetővé teszi az IMA akkumulátor megfelelő töltöttségi szintjének és az akkumulátor előírt állapotának a fenntartását.

MEGJEGYZÉS

Ha az autót nem használja egy hónapnál hosszabb ideig, akkor a 100 V Nikkel-Metál Hydrid IMA akkumulátor élettartama lecsökken, és az akkumulátor tartósan károsodhat.

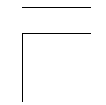
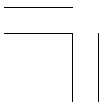
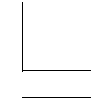
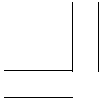
- Ha lehetséges, járassa néha a motort addig, amíg az el nem éri az üzemi hőmérsékletet (a hűtőventilátorok kétszer bekapcsolnak). Ha lehetséges, ezt havonta egyszer végezze el.

Karbantartásra figyelmeztető rendszerrel felszerelt modellek esetén

- Ha autóját hosszabb időre leállította oly módon, hogy a 12 V akkumulátor saruit levette, akkor a saruk visszatétele után a karbantartásra figyelmeztető rendszer idő és távolság számításait frissíteni kell. Vigye az autót Honda márkakereskedőjéhez ellenőrzésre. Ha ezt nem teszi, akkor a rendszer nem a helyes karbantartási intervallumot fogja mutatni.

Karbantartásra figyelmeztető rendszerrel nem rendelkező modellek esetén

Ha a járművet 1 évnél hosszabb ideig tárolja, az újbóli használatba vételkor végeztesse el márkakereskedőjével a karbantartási tervben 2 év/40 000 km után esedékes karbantartási ellenőrzéseket (lásd a járműhöz mellékelt Szervizkönyvet (Jótállási könyvet), illetve ennek hiányában a jelen kezelési útmutatóban található karbantartási tervet). A karbantartási tervben szereplő cseréket csak abban az esetben kell elvégezni, ha a jármű ténylegesen elérte a hozzájuk tartozó időtartamot vagy futásteljesítményt.



A rendszeres tisztítás, ápolás újszerű állapotban tartja az Ön Hondáját. Ebben a fejezetben útmutatást adunk, hogyan ápolja autóját: a fényezést, a festést, a kerekeket, az utasteret. Emellett számos tanácsot adunk a korrózióvédelemmel kapcsolatban is.

Külső ápolás	392
Mosás	392
Viaszolás és polírozás	393
Alumínium keréktárcsák	393
Tetőantenna	394
Javítófesték	394
Az utastér ápolása	395
Szőnyegek	395
Padlószőnyegek	395
Kárpit	396
Műanyag részek	396
Bőrből készült részek	396
Ablakok	396
Biztonsági övek	397
Levegőillatosító	397
Korrózióvédelem	398

Külső ápolás

Mosás

A gyakori mosás az autó előnyös, szép megjelenését szolgálja. A kosz, a szennyeződés árthat a festéknek, míg a fákról és a madaraktól származó anyagok maradandó foltot hagyhatnak.

Az autót ne napfényben, hanem árnyékos helyen mossa. Ha autójával napon állt, előbb hajtson árnyékba, várjon, míg a karosszéria lehűl, majd utána mossa le.

Csak olyan oldó- és tisztítószeret használjon, amelyeket ebben a használati utasításban megtalál.

MEGJEGYZÉS

Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószeresek károsodást okozhatnak az autó fényezésén, fém és műanyag alkatrészein.

- Bő hideg vízzel öblítse le autóját és távolítsa el a szennyeződéseket.
- Töltsön egy vödörbe hideg vizet, és keverjen hozzá autósampont.
- Az autót ezzel az oldattal mossa le, puha kefével, szivacsot vagy finom ruhát használjon. Mindig a tetőrésznél kezdje, innen haladjon lefelé. Gyakran öblítse ki a mosóeszközt.
- Keresse meg az útról felverődött kátrányt, a fákról lecsepegő nedveket, és távolítsa el ezeket foltokat kátrányeltávolítóval vagy terpentinnel. Ezután rögtön öblítse le bő vízzel a karosszériát, hogy a folttisztító ne károsítsa a festést. Ezeket a helyeket újból be kell vonni viasz védőréteggel, még akkor is, ha az autót máshol nem kell viaszozni.
- Ha lemosta és bő vízzel leöblítette az autót, utána puha textillel vagy szarvasbőrrel törölje szárazra. Ne hagyja, hogy a levegőn magától megszáradjon, mert foltos marad a karosszéria.

Szárításakor figyelje az esetleges karcolásokat, amelyek helyén rozsdásodás keletkezhet. Ezeket javítófestékkel javítsa ki (394. oldal).

Viaszolás és polírozás

E művelet előtt mindig alaposan mossa le és szárítsa meg autóját. Még a fémléceket és azokat a helyeket is be kell vonni viasszal, amelyeken a víz nagy foltokban áll meg. Kezelés után a víz csak cseppekben vagy egyáltalán nem marad meg ezeken a helyeken.

A viaszt folyadék vagy paszta formájában árulják. Mindig a használati utasításnak megfelelően járjon el. Általában kétféle anyag használatos:

Viasz – A viasz vékony réteget képez a felületen, így megvédi az erős napfény, légszennyeződés stb. káros hatásától. Akkor kell viaszt használnia a járművön, amikor az még új.

Polír – A polírozás és tisztítás/viaszolás elősegíti a már oxidálódott, színét veszített felületek újbóli csillogását. Rendszerint enyhe tisztítószeret is tartalmaznak, amelyek eltávolítják a fényezés legfelső, szennyezett rétegét. A karosszériát polírozni kell, ha a viaszolás után nem nyerte vissza eredeti csillogását.

A kátrány vagy rovarok tisztítószerrel való eltávolítása után mindig használjon viaszt, még akkor is, ha az autó egyéb részeit nem kell viasszal védenie.

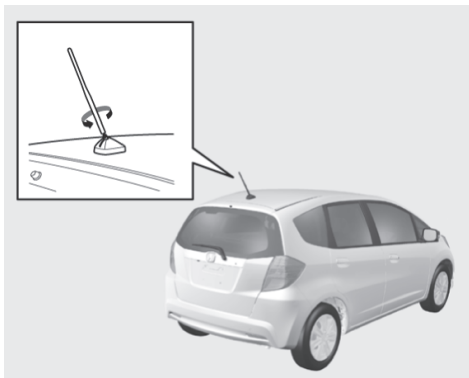
Alumínium keréktárcsák (bizonyos modellek esetén)

Amikor autóját mossa, ugyanazzal a folyadékkal tisztítsa meg a könnyűfém keréktárcsákat is. Bő vízzel öblítse le a tárcsákat.

A keréktárcsákon különleges védőréteg van, amely az oxidációtól és a feketedéstől óvja az alumíniumot. Néhány erős, általában kerekekre ajánlott tisztítószer vagy kefe megsértheti ezt a vékony réteget. A keréktárcsák tisztításakor mindig csak finom tisztítószerrel, puha kefével vagy szivacsot használjon.

Külső ápolás

Tetőantenna



MEGJEGYZÉS

Autója tetőlemezének hátsó részén antenna található. Mielőtt autójával gépi mosóba hajtana, feltétlenül csavarja le kézzel az antennát. Ezzel megelőzi az antenna esetleges sérülését, amelyet a mosó keféi okoznak.

Miután áthaladt a mosóutcán, szerelje vissza az antennát és húzza meg szorosan kézzel.

Javítófesték

A Honda márkakereskedésben segítségére lesznek, hogy autójához a megfelelő színű javító festéket szerezz be. A festék színének kódját a vezető oldali ajtóoszlopra rögzített címkén találja. Ahhoz, hogy a megfelelő színű festéket kapja, ezt a színkódot kell a Honda márkakereskedőnél megmondania.

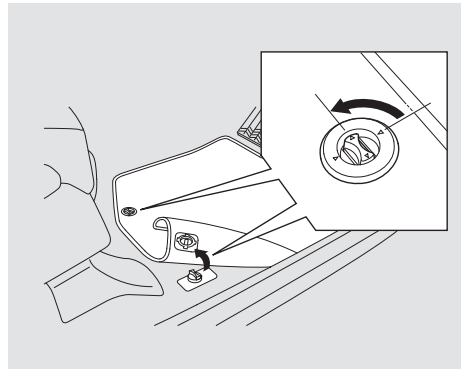
Minden mosásnál figyelje a karcolásokat, az esetleges hibákat. A korrózió megelőzésére minél előbb ki kell javítani a fényezést. A kevésbé sérült helyeken a festést kézzel végezze el. Nagyobb károsodás esetén forduljon szakemberhez.

Az utastér ápolása

Szőnyegek

Gyakran tisztítsa a szőnyeget porszívóval. A szőnyegben hagyott szennyeződés idő előtti elhasználódáshoz vezet. A szőnyeget időnként tisztítsa ki. A szokásos szőnyegtisztító habzó anyagokat használja a tisztításhoz. Mindig gondosan ügyeljen az előírások betartására. A tisztításhoz szivacsot vagy puha kefét használjon. Ügyeljen arra, hogy a szőnyeget szárazon tartsa, amennyire lehet. Ne adjon vizet a tisztító anyaghoz.

Padlószőnyegek



Amennyiben gyárilag szerelt
A jármű tartozékeként szállított vezetőoldali padlószőnyeget rögzítőkapcsok rögzítik. A rögzítőkapcsok zárásához fordítsa el a gombot az óramutató járásával egyező irányba. Ez megakadályozza, hogy a padlószőnyeg előrecsússzon és akadályozza a pedálok mozgását.

Tisztítás vagy csere esetén fordítsa el a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba a padlószőnyeg kiakasztásához.

Ha eltávolítja a vezető oldali szőnyeget, visszahelyezés után ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e.

Ha nem Honda padlószőnyeget használ, ellenőrizze azok megfelelő illeszkedését, illetve azt, hogy rögzíthető-e a rögzítőkapcsokkal. Ne helyezzen kiegészítő szőnyeget a rögzített szőnyegre.

Az utastér ápolása

Kárpit

A kárpitot porszívóval tisztíthatja. Lemosásához enyhén szappanos meleg vizet használjon. Mosás után hagyja természetes úton megszáradni. Ha nehezen eltávolítható foltokat talál, először takart, nem látható helyen próbálja ki a tisztítószer hatását, majd utána végezze el a tisztítást. Mindig kövesse a tisztítószeren található előírásokat.

Műanyag részek

A port és a szennyeződést porszívóval távolítsa el. Magát a műanyagot szappanos, vizes, puha ruhával tisztítsa. Az erősebb szennyeződések tisztításához használjon puha kefét. A tisztításhoz a kereskedelemben is használatos műanyag tisztító spray vagy habféleség is alkalmas.

Bőrből készült részek (bizonyos modellek esetén)

A bőr felületekről gyakran távolítsa el a port és a szennyeződéseket porszívóval. Ügyeljen a ráncokra és a varrásokra is. A bőr felületeket puha, 90% víz és 10% semleges mosószeres oldattal enyhén benedvesített ronggyal tisztítsa. Ezután tiszta, száraz ruhával törölje át a felületeket. Azonnal távolítsa el a port és a koszt a bőr felületekről.

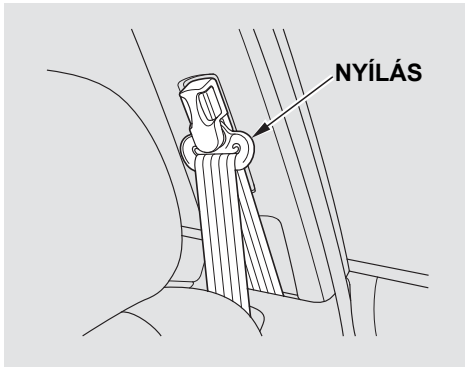
Ablakok

Az ablakokat kívül-belül tisztítsa meg kereskedelmi forgalomban kapható ablaktisztítóval. A fehérecet és a víz 1:10 arányú keveréke is alkalmas a műveletre. Ez eltávolítja az ablakok belső felén található párasságot és ködfátyolt. Az üvegek és az átlátszó műanyagok tisztításához puha ruhát vagy papírtörülközőt használjon.

MEGJEGYZÉS

A hátsó szélvédő páramentesítő fémszála az üveg belső felületéhez tapad. Az erős függőleges irányú törlés elmozdíthatja és megsértheti a vezetékét. A hátsó szélvédő tisztításakor finoman lenyomva vízszintes irányban töröljön.

Biztonsági övek



Ha a biztonsági öv bepiszkolódna, puha kefével és szappanos meleg vízzel végezze el a tisztítást. Ne használjon fehérítő vagy tisztítószereket, mert gyengíthetik az öv anyagát. Mielőtt használja az öveket, várja meg, amíg természetes úton megszáradnak.

Ha az övtartó nyílása elszennyeződik, meggátolja az automata működését és csökkentheti a visszahúzás sebességét. Ezért a tartó nyílását időnként tisztítsa meg alkohollal átitatott textillel vagy meleg vizes, szappanos ruhával.

Levegőillatosító

Ha autójában levegőillatosítót óhajt használni, feltétlenül szilárd anyagok használatát javasoljuk. Néhány levegőillatosító folyadék olyan kémiai anyagokat tartalmazhat, amelyek repedezést vagy színváltozást okozhatnak a kárpiton.

Amennyiben folyadékot használ, megfelelően rögzítse a tartályt, nehogy vezetés közben kiömljön.

Korrózióvédelem

Az autó rozsdásodását rendszerint két tényező okozza:

1. A nedvességnek a karosszéria üregeiben történő lecsapódása. Az autó alján található üregekben, lyukakban összegyűlt szennyeződés és só alatt megmarad a nedvesség és elősegíti a korrózió kialakulását.
2. Az autó fényezésének és alvázvédelmének meghibásodása.

Az Ön Honda autójában többszörös védelem van a korrózió megelőzésére, de emellett néhány időszakosan elvégzendő műveletet is javasolunk a védelem megtartására:

- A fényezésen levő pattogzást, karcokat javítsa ki, amint felfedezte őket.
- Az ajtóknál és az alvázon található üregeket ellenőrizze és ha szükséges, végezze el tisztításukat.
- Ellenőrizze az autó padlózatának állapotát. A szőnyegekben és alattuk könnyen összegyűlik a nedvesség, különösen télen. Ez az autó padlólemezének rozsdásodásához vezethet.

- Az autó aljának tisztításakor nagynyomású vizet használjon. Ez különösen fontos télen, mikor sózzák az utakat. Nedves klíma és sós tengeri levegő esetén szintén fontos ez a művelet. Az ABS rendszer jeladói és a vezetékek a kerekeknél találhatóak. Ügyeljen arra, hogy ezeket ne sértse meg.
- Az alvázvédelem állapotát időnként ellenőriztesse. Ha szükséges, végeztesse el javítását.

Hibaelhárítás

Ebben a fejezetben a leggyakrabban előforduló hibákat ismertetjük. Utalást talál arra, hogyan tudja biztonságosan felismerni a felmerült problémát és hogyan tudja azt kijavítani, illetve ha valamilyen ok miatt az autó mozgásképtelenné válik, hogyan tudja ismét működésbe hozni. Ha mégsem sikerülne újból elindulni, ismertetjük az autó elszállításának szabályait is.

Speciális pótkerék	400
Kerékcseré	401
Honda TRK	408
Ha a motor nem indul	423
Indítás segédakkumulátorról	425
Ha a motor túlmelegszik	427
Alacsony olajnyomás visszajelző lámpa	429
Olajszint visszajelző lámpa	430
12 V akkumulátor töltés visszajelző lámpa	432
Motorhiba visszajelző lámpa	433
PGM-FI figyelmeztetés	434
Fékrendszer-visszajelző lámpa	435
Üzemanyag betöltő nyílás fedelének kézi nyitása	437
Biztosítékok	438
Biztosítékok elhelyezkedése	442
Autó vontatása	445
Teendők elakadás esetén	447

Speciális pótkerék (bizonyos modellek esetén)

Az Ön autója egy speciális pótkereket tartalmaz, amely kevés helyet foglal. Ezt a pótkereket kizárólag ideiglenesen használja. A lehető leggyorsabban gondoskodjon az esetlegesen sérült normál kerék javításáról, vagy cseréjéről.

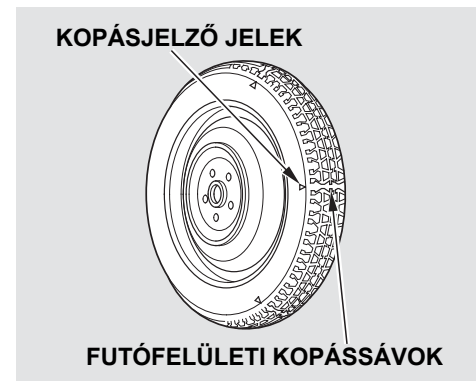
A speciális pótkerék nyomását minden olyan alkalommal ellenőrizze, amikor a többi gumibroncsét is ellenőrzi. Előírt gumibroncsnyomás:

420 kPa (4,2 kg/cm)

Amennyiben a speciális pótkereket használja, az alábbi előírásokat kövesse:

- Semmilyen körülmények között se menjen gyorsabban, mint 80 km/h.
- Ez a speciális pótkerék keményebb útfekvést ad és kisebb tapadást biztosít az úton, ezért fokozott elővigyázatossággal használja.

- A speciális pótkerekre sohasem szereljen hóláncot.
- Sohasem használja ezt a speciális pótkereket más autókon, kivéve akkor, ha ugyanaz a márka és ugyanaz a modell.
- Egyidejűleg csak egyetlen speciális pótkereket használhat az autóján.
- Ez a speciális pótkerék kisebb a szokványosnál. Ha a speciális pótkerék van felszerelve, az autó szabad magassága csökken. Ha egyetlen útfelületen halad, károsodhat a jármű alja.



Amikor a pótkerék futófelületén megjelennek a kopást jelző sávok, a kereket le kell cserélni. A speciális pótkereket csak ugyanolyan méretű és tervezésű, valamint ugyanarra a keréktárcsára felszerelt másik pótgumival lehet helyettesíteni. A speciális pótkerék gumibroncsát nem lehet normál keréktárcsán használni, illetve a speciális pótkerék tárcsájára nem lehet normál gumibroncsot felszerelni.

Pótkerékkel felszerelt modellek esetén

Ha vezetés közben ereszt le a kerék, óvatosan húzódjon félre. Lassan haladjon az útpadka mellett, amíg le nem húzódik a sávról.



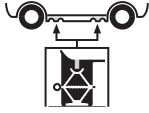
Honda TRK-val felszerelt járművek esetén

Az Ön autójában egy gumijavító készlet található. Ez a javítókészlet csak defektes gumiabroncs kisebb javítására szolgál (lásd 408. oldal).

MEGJEGYZÉS

Csak azt az emelőt használja, amelyiket az autójához gyárilag adtak. Ha más autót próbál az Ön emelőjével felemelni vagy Ön próbálja autóját más autó emelőjével felemelni, mind az autó, mind pedig az emelő megsérülhet.

Emelőcímke EU modellek esetén

1.	2.	3.
		

1. Lásd a kezelési útmutatót.
2. Soha ne feküdjön be az autó alá, ha azt emelővel megemelte.
3. Tegye az emelőt az autó alján kiképzett emelési pontok egyikéhez.

Az emelő típusával kapcsolatos információkért lásd a 455. oldalt.

⚠ VIGYÁZAT

Az emelőről az autó könnyen leeshet, ami súlyos sérülést okozhat.

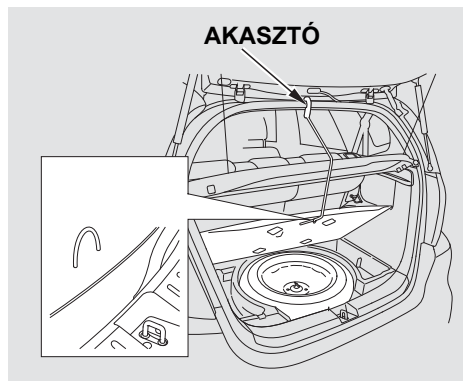
Tartsa be pontosan a kerékcserére vonatkozó útmutatásokat, és gondoskodjon arról, hogy senkinek semmilyen testrésze ne legyen a felemelt jármű alatt.

FOLYTATÓDIK

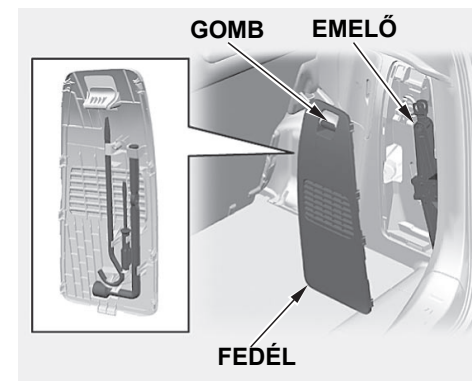
Kerékcsere

1. Defekt esetén biztonságos helyre húzódjon félre autójával. Tegye a váltót Park fokozatba. Húzza be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja be a vészvillogót és a gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba. A művelet idején senki ne tartózkodjon a járműben.
3. Nyissa fel a csomagterajtót. A hevedernél fogva emelje fel a csomagter padlót.

Ahhoz, hogy a padló folyamatosan meg legyen emelve, akassza a hevedert az akasztóra.

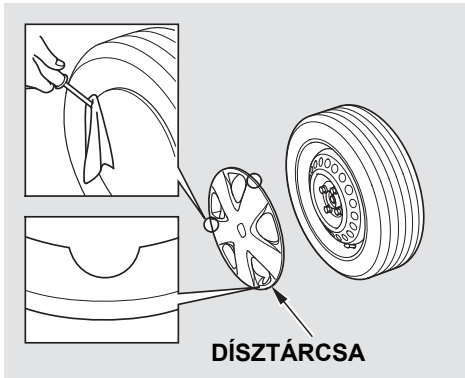


4. A gombot meghúzva vegye le a fedelet.
5. Vegye ki a szerszámkészletet a burkolat alól.



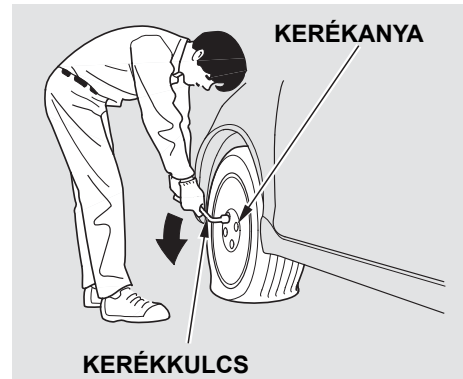
6. Az emelő végén található tartófület forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki az emelőt.
7. Csavarja ki a szárnyas csavart és emelje ki a pótkereket.
8. Támassza ki elől és hátul a cserélni kívánt kerékkal átlós kereket a kerékcsere idejére.

Kerékcseré

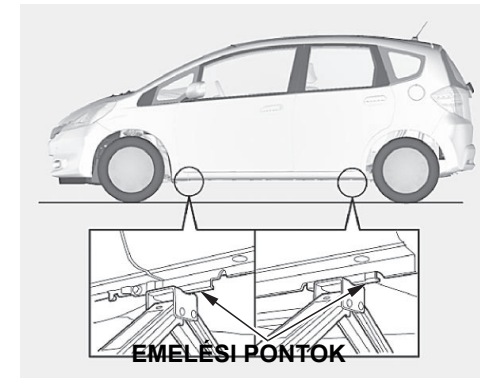


Egyes modellek esetén
Mielőtt eltávolítaná a kerékanyákat, vegye le a dísztárcsát a kerékről laposfejű csavarhúzó segítségével. A karcolódasok megelőzése érdekében helyezzen rongyot a dísztárcsa széléhez, majd pattintsa le a dísztárcsát egy csavarhúzóval. Ne próbálja meg erőszakkal eltávolítani a dísztárcsát.

A dísztárcsa felszerelését lásd:
407. oldal.



9. Lazítsa meg a négy kerécsavart, félfordulatot téve a kerékkulccsal.



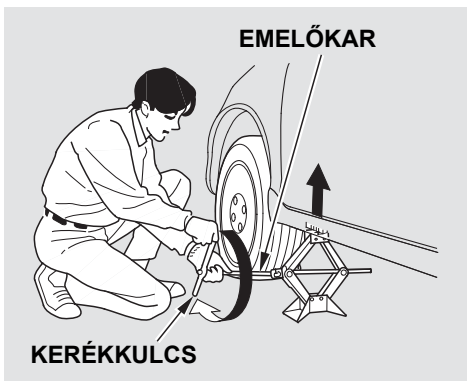
10. Keresse meg a cserélendő kerékhez legközelebb eső emelési pontot. Forgassa az emelő karját az óramutató járásával megegyezően, amíg az emelő nem érintkezik az emelési ponttal.

MEGJEGYZÉS:

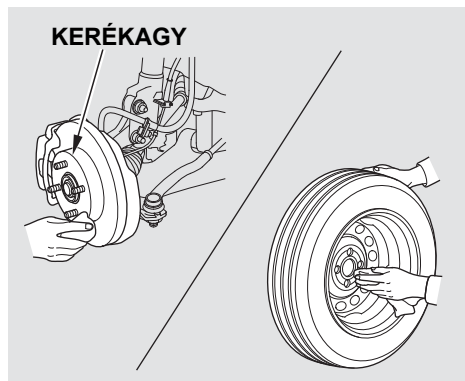
Ne használja az emelőt, ha az nem működik kifogástalanul. Hívja fel márkakereskedőjét, vagy vegyen igénybe autómentő szolgáltatást.

FOLYTATÓDIK

Kerékcseré



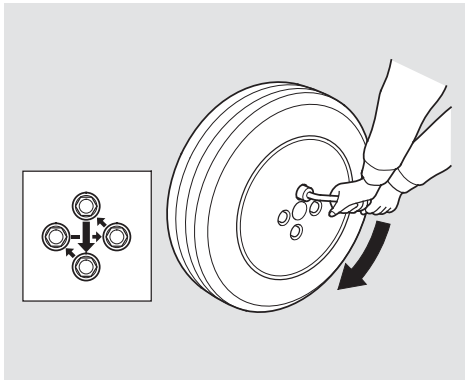
11. Emelje az autót olyan magasra a kerékkulcs és az emelőkar segítségével, hogy a gumiabroncs alja már ne érintkezzen a talajjal.
12. Csavarja ki a kerékanyákat, és távolítsa el a leengedett abroncsot. A kerékanyákat óvatosan fogja meg, mert forróak lehetnek. A belső részét lefelé fordítva tegye le a defektes kereket a földre.



13. A pótkerék felhelyezése előtt tisztítsa meg ruhával a kerék belső részét és a kerékagyat. A kerékagyat óvatosan tisztítsa, mivel a vezetés során felforrósodhatott.

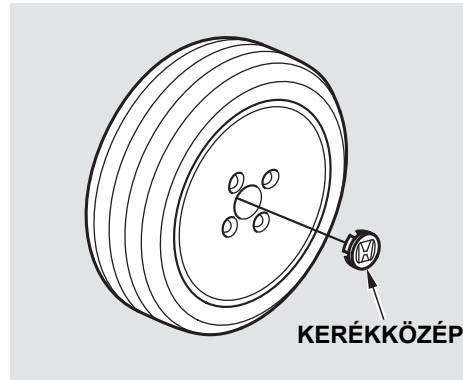
14. Tegye fel a pótkereket. Egymás után mindig az egymással szemben lévő csavarokat húzza meg úgy, hogy a kerék szilárdan csatlakozzon a kerékagyhoz. Ne húzza meg őket teljesen.
15. Engedje le az autót a földre, majd távolítsa el az emelőt.

Kerékcseré

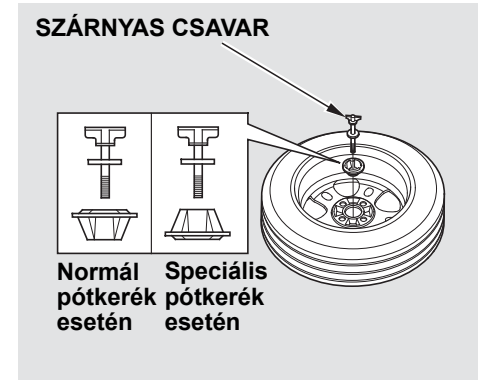


16. Húzza meg a csavarokat átlós irányban. A legközelebbi szervizben ellenőriztesse a csavarok meghúzási nyomatékát.

Az előírt nyomaték:
108 Nm (11 kgm)



17. Bizonyos modellek esetén mielőtt a defektes kereket a pótkerék helyére teszi, távolítsa el a műanyag kerékközepet.



18. Tegye a defektes kereket a pótkerék helyére a külső felével lefelé.

19. A szárnyas csavarról vegye le a távtartót, fordítsa meg és tegye vissza a csavarra.

20. A pótkereket a szárnyas csavarral rögzítse oly módon, hogy a szárnyas csavart visszateszi a helyére.

FOLYTATÓDIK

Kerékcseré

21. Tegye az emelőt a tartójába.
Forgassa az emelő végén található tartófület addig, amíg biztonságosan rögzítődik. Tegye el a szerszámkészletet. Helyezze vissza a fedelet.

A dísztárcsát vagy a kerékközeget a csomagtérben tárolja. Ellenőrizze, hogy ne legyen karcos vagy sérült.

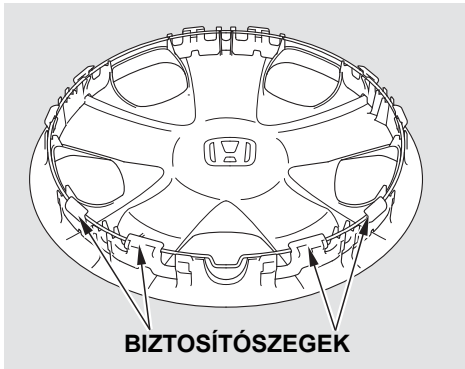
VIGYÁZAT

Egy esetleges ütközés során az autó belsejében a rögzítetlen tárgyak szabadon repülhetnek és súlyos sérüléseket okozhatnak a bennülőknek.

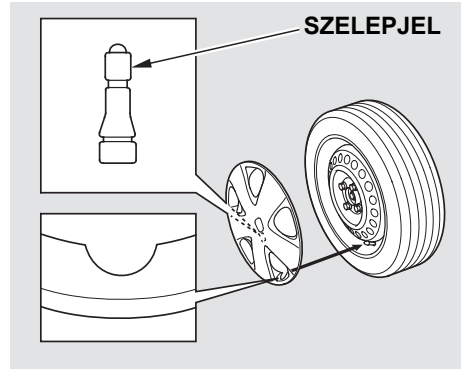
A pótkereket, az emelőt és a szerszámkészletet biztonságosan rögzítse vezetés előtt.

22. Csukja le a csomagterajtót.

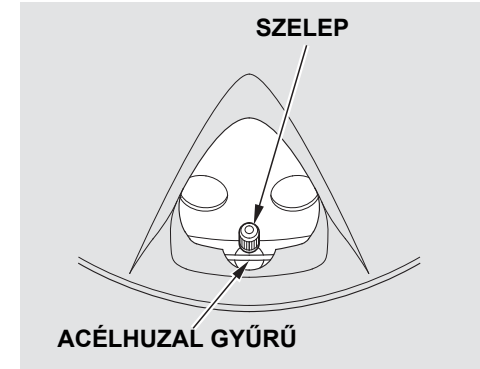
Díztárcsa felhelyezése (bizonyos modellek esetén)



1. Győződjön meg arról, hogy az acélhuzal gyűrű a biztosítószegekre akadt a díztárcsa széle körül.



2. Igazítsa a díztárcsán található szelepjelet a gumibroncs szelepéhez, majd helyezze fel a díztárcsát.



3. Győződjön meg arról, hogy az acélhuzal gyűrű a szelep külső oldalán fut, az ábrán látható módon.

FOLYTATÓDIK

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

Honda TRK-val felszerelt járművek esetén
Az Ön autójában nem található pótkerék. Ugyanakkor az Ön autójában egy gumijavító készlet található (Honda TRK: ideiglenes gumijavító készlet TERRA-S®). Ez a javítókészlet csak defektes gumiabroncs kisebb javítására szolgál.



Ha gumijavítót használ, akkor mindig tartsa be az ebben a kezelési könyvben található előírásokat és munkafolyamatokat.

A karbantartásra figyelmeztető rendszer jelzéseinek megfelelően ellenőriznie kell a gumijavító készlet használati és szavatossági idejét.

Ha autójában nincs karbantartásra figyelmeztető rendszer, akkor olvassa el az autó Szervizkönyvében/Jótállási könyvében vagy ebben a kezelési könyvben (ha az autónak nincs Szervizkönyve) található Karbantartási tervet.

Ha autójában speciális pótkerék található, akkor lapozzon a 400. oldalra a defektes gumiabroncs cseréjével kapcsolatban.

A javítókészlet használatának megkönnyítésére a készletben egy javítókészlet kezelési könyv található.

A   szimbólumok emlékeztetik Önt arra, hogy a javítókészlet használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

Kérjük, olvassa el figyelmesen a javítókészlet kezelési könyvét és helyesen használja a javítókészletet.

A szögek vagy csavarok okozta kisebb sérülések a gumi futófelületén gumijavító készlettel javíthatók.

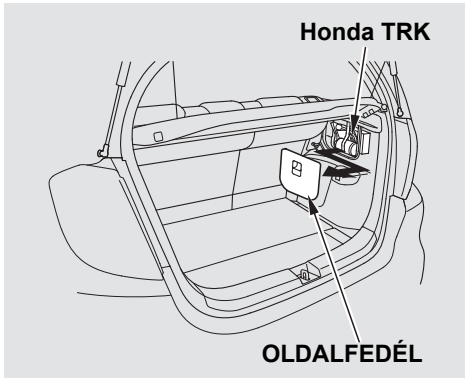
MEGJEGYZÉS

A javítókészlet használata nem megengedett az alábbi feltételek teljesülése esetén.

Ha mégis bekövetkezik, akkor vegye fel a kapcsolatot Honda márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt. Az alábbi esetekben autóját vontatni kell (lásd Az autó vontatása, 445. oldal):

1. A gumijavító készlet szavatossági ideje lejárt (a lejárat dátuma a palackon található címkén leolvasható).
2. A gumin 4 mm-nél szélesebb vagy hosszabb vágás van.
3. Nem az abroncs futófelületén van a sérülés (például vágás az oldalfalon).
4. Nem megfelelő gumiabroncsnyomás következtében fellépő defekt esetén.
5. A gumiabroncs elvált a keréktárcsától.
6. A keréktárcsa sérült.
7. Két vagy több gumiabroncs defektes.

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)



Nyissa fel a csomagterajtót. A fogantyúját meghúzva távolítsa el az oldalfedelelet. Vegye ki a Honda TRK készletet a jobb hátsó rekeszből.

Használati útmutató

1. Ha defektet kapott, biztonságos helyre húzódjon félre. Álljon le az autóval szilárd, vízszintes és nem csúszós talajon. A sebességváltót tegye üres állásba, majd rögzítőfékkel rögzítse az autót.

Ha utánfutót vontat, akassza le azt.

2. Kapcsolja be a vészvillogót és a gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba.
3. Vizsgálja meg a gumiabroncsot alaposan defekt vagy egyéb más sérülés szempontjából.

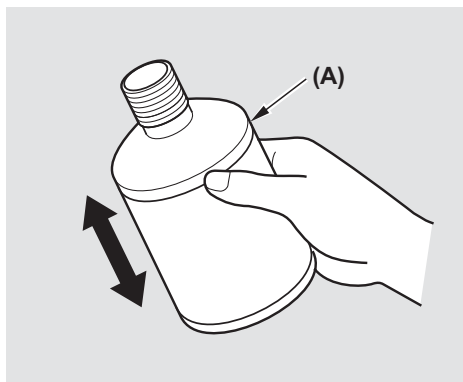
FOLYTATÓDIK

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

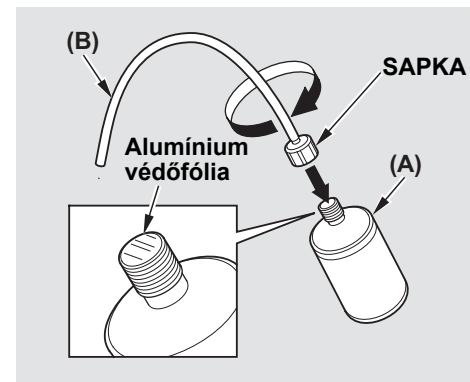
- Ha a sérülés kisebb, mint 4 mm és a gumiabroncs mintázatában található, akkor kövesse a következő utasításokat.
- A defektes kerék cseréje vagy javítása közben senki ne tartózkodjon az autóban.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha nem távolítja el a szöget vagy csavart és tovább vezet, akkor a gumiabroncs teljesen leereszt és a belső felülete javíthatatlanul megsérül. Ha feltétlenül folytatnia kell a vezetést, akkor nagyon óvatosan vezessen, különösen kanyarokban.



- Néhányszor rázza fel a javítófolyadékot tartalmazó palackot (A). Csavarja a töltő csövet (B) az alumínium fóliával védett palack (A) tetejére.



Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

⚠ FIGYELMEZTETÉS



A javítófolyadék etilénглиkolt tartalmaz.

- A javítófolyadék lenyelése súlyos mérgezést okozhat. Ilyen esetben igyon nagy mennyiségű vizet és hívjon azonnal orvost.
- Ha a javítófolyadék a szemébe vagy a bőrére jut, súlyos sérülést okozhat. Nagy mennyiségű vízzel öblítse le az érintett területet és hívjon azonnal orvost.
- A javítófolyadékot mindig tartsa távol a gyermekektől.
- Ha a palackot a cső felcsavarása után rázza fel, akkor a folyadék kifröccsenhet, kifolyhat. Ennek megelőzésére a cső rögzítése előtt rázza fel alaposan a palackot.

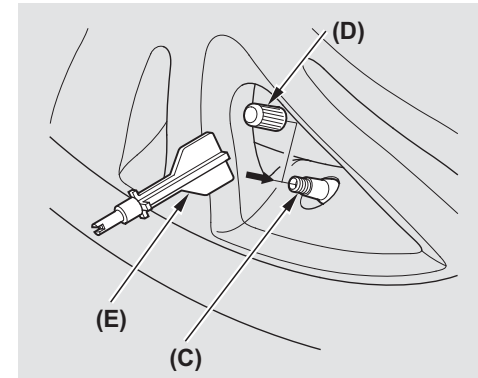
MEGJEGYZÉS

A ruhára jutó javítófolyadékot rendkívül nehéz vagy egyáltalán nem lehet eltávolítani. Ügyeljen arra, hogy ne folyjon ki.

Figyelmeztető címke a javítófolyadékot tartalmazó palackon

A javítókészlet használatához emlékeztetőül a javítófolyadékot tartalmazó palackra címke lett ragasztva. Olvassa el figyelmesen az utasításokat. A címkén található   szimbólumok emlékeztetik Önt arra, hogy a Honda TRK használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

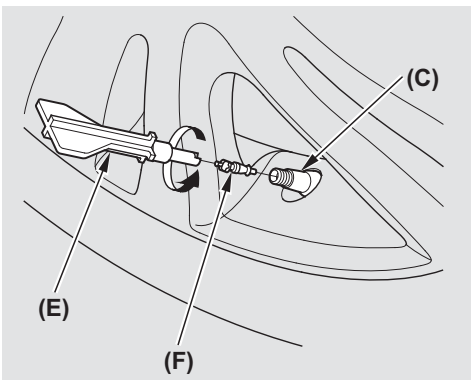
Amennyiben bármilyen kérdése van a gumijavító készlettel kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot Honda márkakereskedőjével.



7. Vegye le a szelepsapkát (D) a szelepházról (C). A szeleptű kiszedő (E) másik oldalával nyomja be a szeleptűt és engedje ki az összes levegőt a gumiabroncsból.

FOLYTATÓDIK

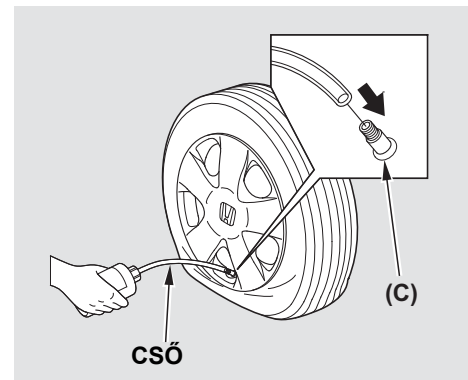
Honda TRK (bizonyos modellek esetén)



Csavarja le a szeleptűt (F) a szeleptű kisedő (E) segítségével. A szeleptűt (F) tartsa tisztán, ne tegye homokba vagy piszkos helyre.

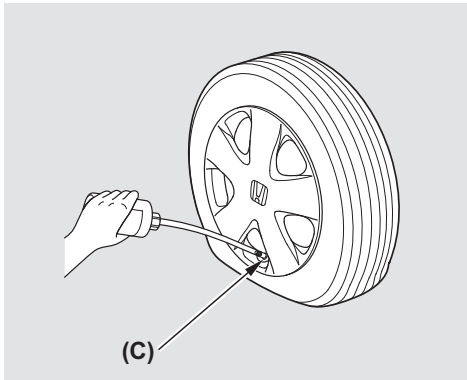
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a defektes gumiabroncsban még sok levegő van, akkor a szeleptű kisedése során a szeleptű a nagy nyomás kilökheti, kiröpítheti. Ez súlyos sérüléseket okozhat.

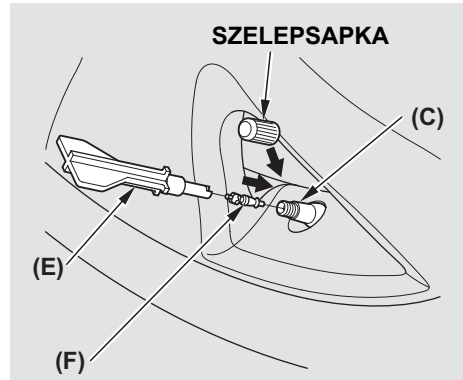


8. A cső végét csavarja a szelepházba (C).

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

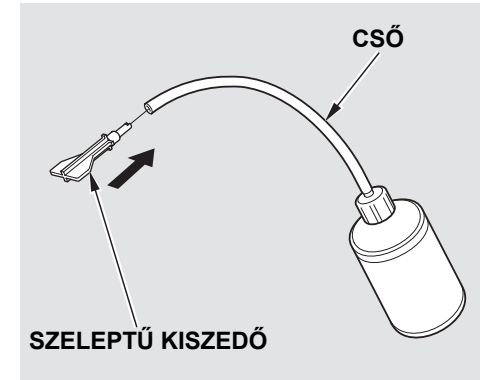


Tartsa a palackot a csővel az ábrán látható módon, és nyomja meg a palackot. Hirtelen nyomja össze és annak teljes tartalmát öntse a defektes gumibroncsba.



9. Ezután húzza ki a cső végét a szelepházból, majd csavarja vissza a szeleptűt (F) a szelepházba (C).

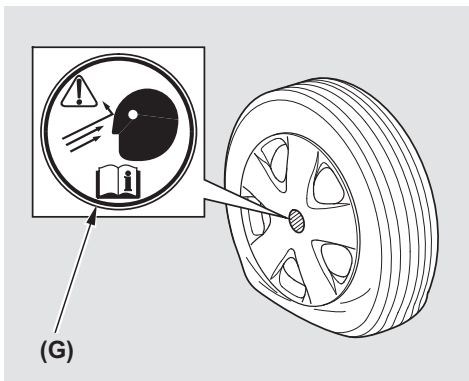
Csavarja vissza a szelepsapkát.



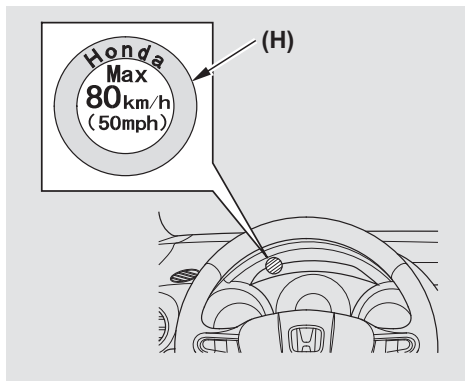
Tegye a szeleptű kiszedő végét a töltőcső elülső részére.

FOLYTATÓDIK

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)



Ragassza a kerékközépre a figyelmeztető matricát (G).



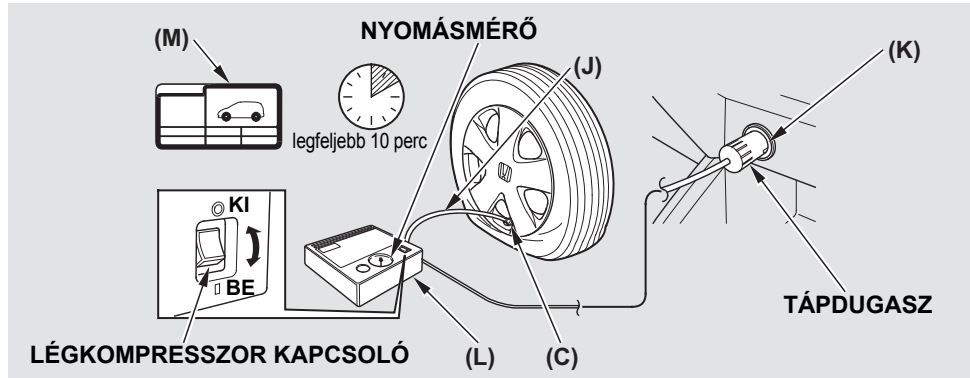
Ragassza a műszerfalra a sebességkorlátozó (maximális sebesség) matricát. Győződjön meg arról, hogy a matrica a vezetés során jól látható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne ragassza a matricát a kormánykerékre, mert az akadályozhatja a légzsák helyes működését.

Győződjön meg arról, hogy a matricát olyan helyre ragasztotta, ahol nem akadályozza a visszajelzők és a sebességmérő láthatóságát.

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)



10. Csatlakoztassa a légtömlesztő csövét (J) a szelepházra (C). Az elektromos csatlakozót dugja a kiegészítő elektromos aljzatba (K).

Fordítsa a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I) helyzetbe. Kapcsolja be a légtömlesztőt (L). Fújja fel a gumibroncsot az előírt nyomásra (M). 10 percnél tovább ne használja. Ha túlfújta a gumibroncsot, a tömlő csavarját kicsavarva engedje ki a felesleges levegőt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a gumibroncsnyomás 10 percen belül nem éri el az előírt értéket, akkor a defektes gumibroncs súlyosan sérült.

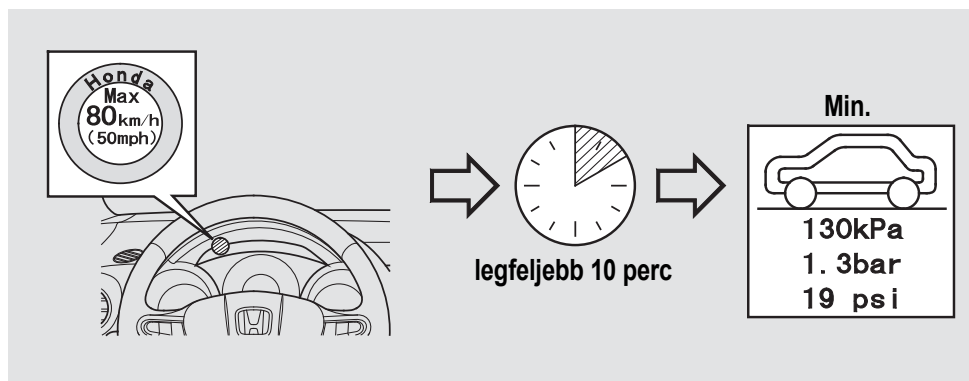
A defektes gumibroncs a gumijavító készlettel nem javítható meg. Vegye fel a kapcsolatot Honda márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt.

FOLYTATÓDIK

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

MEGJEGYZÉS

Ne használja a légtömlesztőt
15 percnél hosszabb ideig.
Túlmelegedhet.



11. Mihamarabb vezessen tovább.
Vezessen óvatosan és soha ne
menjen gyorsabban, mint 80 km/h.

MEGJEGYZÉS

Ha gyorsabban vezet, mint 80 km/h,
akkor az autón rezgések léphetnek fel és
nem vezethető biztonságosan.

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

12. Körülbelül 10 perc vagy 5 km vezetés után álljon meg, és ellenőrizze a gumiabroncsnyomást a légkompresszorban található nyomásmérő segítségével. A gumiabroncsnyomást a légkompresszor kikapcsolt állapotában ellenőrizze. Ha a gumiabroncsnyomás megmarad az előírt értéken, akkor a javítás kész. Vezessen óvatosan a legközelebbi Honda márkakereskedéshez vagy egyéb szakképzett szerelőhöz és cseréltesse ki a gumiabroncsot.
13. Ha a gumiabroncsnyomás alacsonyabb az előírt értéknél, akkor fújja fel a gumiabroncsot az előírt értékre (térjen vissza a 10. pontra).

VIGYÁZAT

A következő esetekben ne vezessen tovább. Ilyen esetben azonnal álljon meg és vegye fel a kapcsolatot Honda márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt.

- **A gumiabroncsnyomás 130 kPa (1,3 bar) alá esett.**
- **A gumiabroncsnyomás a 10. és 11. pontban leírtak után is csökken.**

MEGJEGYZÉS

- Cseréltesse ki a gumiabroncsot a legközelebbi Honda márkaszervizben. Az abroncs más helyen történő javítása esetén kérje ki Honda márkakereskedője véleményét.

- A keréktárcsa természetesen újra felhasználható, amennyiben a gumijavító folyadékot ronggyal letörölték róla. Minden esetben új szelepet használjon.
- Vigye az üres palackot hivatalos Honda márkakereskedőjéhez.

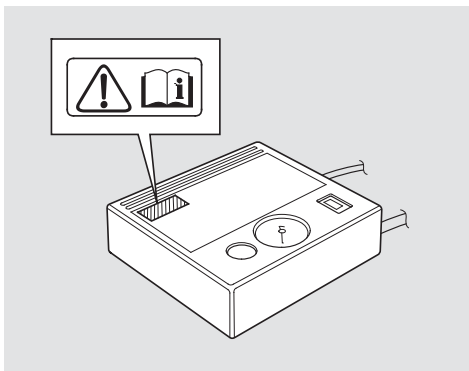
MEGJEGYZÉS

Ha a defekt okát és helyét nem sikerül meghatározni, akkor a gumijavító műhely nem tudja a sérült gumiabroncsot megjavítani. Ha ilyenkor mégis tovább kell vezetnie, akkor gyakran ellenőrizze a gumiabroncsnyomást és javíttassa vagy cseréltesse ki gumiabroncsát Honda márkakereskedőjénél.



FOLYTATÓDIK

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

Használati utasítás címke a légkompresszoron



A javítókészlet használatához emlékeztetőül, a légkompresszorra címke lett ragasztva. Ezen a címkén az alábbi utasítások olvashatók.

A címkén található   szimbólumok emlékeztetik Önt arra, hogy a Honda TRK használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort zárt térben vagy amikor az autót emelővel megemelte.

FIGYELMEZTETÉS

A légkompresszorhoz ne nyúljon szabad kézzel, mert az a használata során túlhevülhet és a felülete forróvá válik. Használjon mindig valamilyen védő ruhadarabot.

Ne használja a légkompresszort 15 percnél hosszabb ideig. A további használat előtt várja meg, amíg lehül alacsonyabb hőmérsékletre.

Az autójában található légkompresszor csak az autója kerekeinek felfújására szolgál. Ne használja semmilyen más célra.

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

MEGJEGYZÉS:

A légekompesszor áramellátása az autó által szolgáltatott 12 V egyenáramra van méretezve.

Használati utasítás

A légekompesszor használata előtt húzódjon az út szélére, és biztonságos helyen álljon meg. A megállási hely kellően távol legyen a forgalmi sávoktól.

1. lépés:
Csavarja le a szelepszapkat a defektes kerékről.
2. lépés:
Csatlakoztassa a légekompesszort a szivargyújtóra.
3. lépés:
Fordítsa a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I) helyzetbe. Kapcsolja be a légekompesszort, és fújja a gumibroncsot az előírt nyomásértékre. Ellenőrizze és szabályozza a gumibroncsnyomást a légnyomásmérő által mutatott értéknek megfelelően.

MEGJEGYZÉS

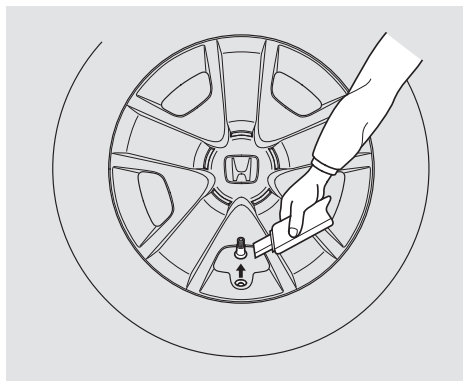
A légnyomás ellenőrzése előtt kapcsolja ki a légekompesszort.

4. lépés:
Ha gumibroncsnyomás elérte az előírt értéket, akkor kapcsolja ki a légekompesszort, majd húzza ki az elektromos csatlakozót a szivargyújtóból. Győződjön meg arról, hogy a levegő nem szivárog a gumibroncsból. Végül tegye vissza és húzza meg a szelepszapkat.

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

Javítófolyadék eltávolítása (Honda márkakereskedők részére)

A műveleteket óvatosan végezze el, nehogy a javítófolyadék kifröccsenjen vagy kifolyjon a gumibroncsból.



1. Vegye le az autó kerekét. Engedje le a gumibroncsot teljesen.
2. Késsel vágja ki a szelepet.

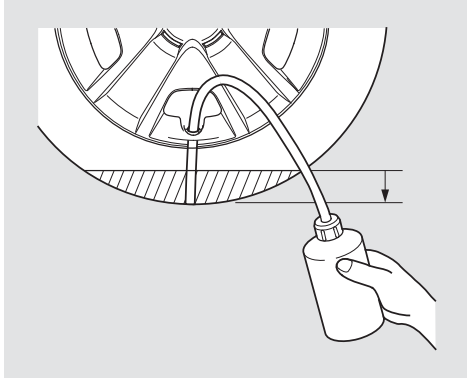
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Óvatosan végezze a szelep kivágását, nehogy elvágja a kezét vagy az ujját.

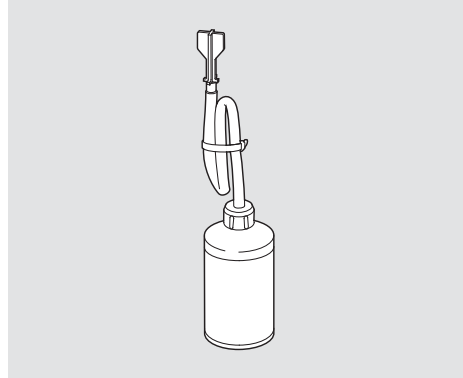
MEGJEGYZÉS

Óvatosan végezze a szelep kivágását, nehogy a gumibroncs vagy a kerék megsérüljön.

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)



3. A szelep helyén dugja be a csövet teljesen a gumibroncsba. A csövet olyan mélyen kell a folyadékba beleengedni, amennyire az csak lehetséges.
4. Nyomja össze a palackot és szívja ki a javítófolyadékot. (A legjobb, ha a kereket asztalra teszi.)
5. Ismétlje meg a 4. lépést addig, amíg a javítófolyadékot teljesen el nem távolította.



6. Hajtogassa össze a csövet, majd ragasztó szalaggal vagy kötözővel kösse össze, hogy a folyadék ne hogy kifolyjon. Vigye az üres palackot Honda márkakereskedőjéhez, amikor újra cseréli.

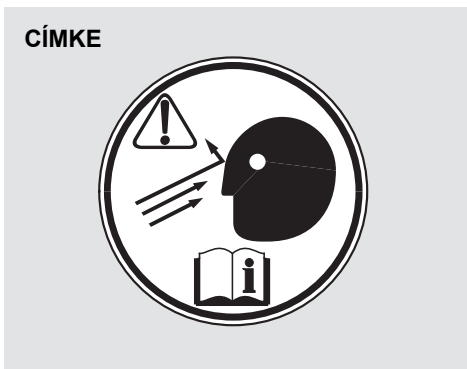
MEGJEGYZÉS

A javítókészlet újrahasznosítása fontos feladat a környezet megóvása érdekében. Kérjük az Ön segítőkész együttműködését is a javítókészlet újrahasznosításában.



FOLYTATÓDIK

Honda TRK (bizonyos modellek esetén)

Javítófolyadék címke



Ragassza a címkét a kerékközépre, amely arra emlékezteti Önt, hogy a használt javítófolyadékot el kell távolítania. Szintén jelzi, hogy a kerék javítókészlettel lett megjavítva. Ezen a címkén az alábbi utasítások olvashatók.

A címkén található   szimbólumok emlékeztetik Önt arra, hogy a javítókészlet használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

FIGYELMEZTETÉS

A javítófolyadék etilénlikolt tartalmaz.

A javítófolyadék lenyelése súlyos mérgezést okozhat. Ilyen esetben igyon nagy mennyiségű vizet, és hívjon azonnal orvost.

Ha a javítófolyadék a szemébe vagy a bőrére jut, súlyos sérülést okozhat. Nagy mennyiségű vízzel öblítse az érintett területet, és hívjon azonnal orvost.

A javítófolyadékot mindig tartsa távol a gyermekektől.

A javítófolyadékot mindig tartsa a palackban biztonságosan lezárva.

Ha a motor nem indul

A benzinmotor az IMA motorral indul. Ha a benzinmotor nem indul, miközben az IMA akkumulátor töltése megfelelő, akkor a következőket ellenőrizze:

- Ellenőrizze a váltózárát. A váltókarnak P vagy üres állásban kell lennie, különben az önindító nem működik.
- Mivel az autóban indításgátló található, ezért a motor indításához a megfelelő kódolt kulcsra van szükség. Ha olyan kulcsot használ, amely nem a megfelelő kódot tartalmazza, akkor az indításgátló rendszer visszajelző lámpa a műszerfalon folyamatosan gyorsan villog (lásd 155. oldal).
- Biztos, hogy megfelelően indít? A tudnivalókat a motor indításáról a 285. oldalon olvashatja (**Motor indítása**).

- Van üzemanyag? Előfordulhat, hogy bizonyos okok miatt a kevés üzemanyagot jelző lámpa nem ég, így nem tudta, hogy fel kell tölteni a tartályt.
- Elektromos hiba is lehet, például az üzemanyag szivattyú nem kap áramot. Ellenőrizze a biztosítékokat (lásd 438. oldal).
- Üzemanyag-ellátást elzáró kapcsolóval felszerelt modellek esetén az üzemanyagot a rendszer elzárhatta. Ilyenkor a rendszert alapállapotba kell helyeznie a kapcsoló megnyomásával. Ezután a motor indítható (lásd 273. oldal).

Ha az IMA akkumulátor töltése nem megfelelő, akkor a benzinmotort az önindító motor indítja el. Ha a benzinmotor nem indul, akkor a következőket ellenőrizze:

- Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. Kapcsolja be a világítást, és ellenőrizze a fényerősséget. Ha a fényerő gyenge vagy a lámpák egyáltalán nem világítanak, akkor lemerült a 12 V akkumulátor. A 425. oldalon megtalálja, hogyan kell segédakkumulátorról indítani (**Indítás segédakkumulátorról**).

FOLYTATÓDIK

Ha a motor nem indul

- Fordítsa a gyújtáskulcsot START (III) állásba. Ha a világítás nem gyenge, akkor ellenőrizze a biztosítékok állapotát. Ha a biztosítékok jók, akkor valószínűleg a gyújtáskapcsoló vagy az önindító motor elektromos rendszerében van a hiba. Ilyen esetben szakemberhez kell fordulnia. Lásd az **Autó vontatása fejezetet** a 445. oldalon.

Ha a fényszórók fényereje gyenge vagy a lámpák egyáltalán nem világítanak, amikor indítja a motort, akkor vagy a 12 V akkumulátor lemerült vagy a saruk korrodáltak. Ellenőrizze a 12 V akkumulátort és a saruk állapotát (lásd 384. oldal). Ezután megpróbálhatja beindítani autóját egy másik 12 V segédakkumulátorról (lásd 425. oldal).

Ha mindezeket ellenőrizte, és a motor ennek ellenére sem indul, szakemberre van szüksége. Lásd az **Autó vontatása fejezetet** a 445. oldalon.

Indítás segédakkumulátorról

Jóllehet ez egyszerű műveletnek látszik, mégis sok mindenre kell figyelemmel lennie.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor felrobbanhat és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodóknak, ha nem tartja be az előírt utasításokat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Az Ön autóját nem lehet betolással vagy behúzással elindítani.

A segédakkumulátorról való indítás előtt a következőket kell tennie:

1. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze a 12 V akkumulátor fizikai állapotát. Igen hideg idő esetén ellenőrizze az elektrolit állapotát. Ha jeges vagy fagyott, ne próbálkozzon másik akkumulátorról indítani, míg a fagyott folyadék fel nem enged.

MEGJEGYZÉS

Ha az akkumulátor nagy hidegben van, akkor a folyadék megfagyhat. Fagyos akkumulátorfolyadék esetén tilos az autó külső akkumulátorról való indítása, mert az autó saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

2. Kapcsolja ki az összes elektromos fogyasztót (fűtést, légkondicionáló, klímaszabályozás, audiorendszer, lámpák stb.), a sebességváltót tegye P állásba, majd rögzítőfékkel rögzítse az autót.

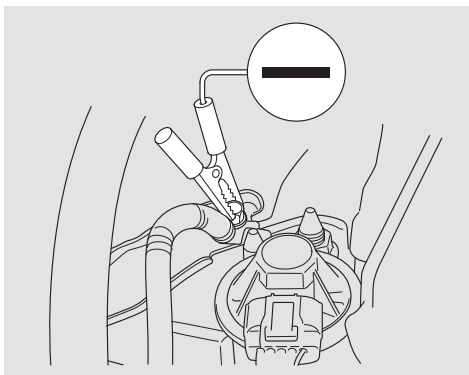


Az ábrán látható számok mutatják az elvégzendő műveletek (csatlakozás) sorrendjét.

3. Kösse az indítókábelt a segédakkumulátor pozitív (+) pólusára. Másik végét kapcsolja az autója akkumulátorának pozitív (+) pólusára.

FOLYTATÓDIK

Indítás segédakkumulátorról




4. A másik indítókábelt csatolja a segédakkumulátor negatív (–) pólusára. Ennek másik végét csatolja a testvezetékhez az ábrának megfelelően. Ez a kábel nem érhet a motor más részeihez.

5. Ha segédakkumulátorként másik autó akkumulátorát használja, a segítő autó motorját járassa magas alapjáratú fordulatszámon.
6. Indításon saját autójával. Ha az önindító még mindig lassan működne, ellenőrizze, hogy a kábelek jól „fémesen” érintkeznek-e.
7. Miután beindult a motorja, előbb a negatív (–) kábelt vegye le az autójáról, majd ennek másik végét a segédakkumulátorról. Ugyanebben a sorrendben vegye le a pozitív kábelt is.

Az indítókábelek végeit tartsa távol egymástól és más, az autón található fém tárgytól, amíg mindet el nem távolította. Ellenkező esetben rövidzárlatot okozhat.

Ha a motor túlmelegszik

Az autó hűtővizének hőmérséklet mutatója többnyire közepső állásban van. Ha a visszajelző villogni kezd, az azt jelenti, hogy a hőmérséklet magasabb, mint a normálisan megszokott. Ha a visszajelző égve marad, az rendellenességnek számít, ezért meg kell keresni az okát (időjárás, meredek lejtőn felfelé történő haladás stb.).

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és az „ENGINE TEMP. HIGH” (MOTOR TÚLMELEGEDETT) üzenet jelenik meg.

Ha a jármű túlmelegszik, azonnal cselekedjen. Elképzelhető, hogy ennek egyetlen jele csupán a magas üzemi hőmérséklet visszajelző villogása vagy világítása. De az is előfordulhat, hogy gőz csap fel a motorháztető alól vagy folyik a hűtőfolyadék.

MEGJEGYZÉS

Ha úgy vezeti az autót, hogy a hőmérséklet visszajelző lámpa folyamatosan ég, a motort súlyos károsodás érheti.

VIGYÁZAT

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzódjon autójával biztonságos helyre az út szélén. A sebességváltót tegye P állásba, majd rögzítőfékkel rögzítse az autót. Kapcsolja ki a klímaszabályozó rendszert és minden más elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.

2. Ha gőz jön a motorháztető alól, vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort. Várja meg, amíg a gőz kiáramlása megszűnik, majd nyissa ki a motorháztetőt.
3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja alapjáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha a túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés, igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálással), akkor a motor nagyon gyorsan elkezd lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a visszajelző kialszik, csak ezután vezessen tovább.
4. Ha a visszajelző égve marad, állítsa le a motort.

FOLYTATÓDIK

Ha a motor túlmelegszik

5. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Az alkatrészek forróak, legyen óvatos. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd az **Autó vontatása** fejezetet a 445. oldalon).
6. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban. Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jelzés alatt van, töltsön után, amíg a szint a MIN és MAX jelzés közé nem kerül.
7. Ha nincs hűtőfolyadék a kiegyenlítő tartályban, valószínűleg a hűtőben is után kell töltenie. A hűtőben levő szintet csak akkor ellenőrizze, ha a motor már lehült, azaz a visszajelző kialudt.

VIGYÁZAT

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehülését meg kell várni.

8. A hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen kell lecsavarni, amíg nem ütközik, és közben ne nyomja le. Ehhez a művelethez kesztyűt, vagy vastag rongyot használjon.
9. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra (klímaszabályozó rendszernél „H” AUTO fokozatra). Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe, a hűtő nyakának alsó részéig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat.


A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leghamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.

10. Tegye vissza a hűtősapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővíz hőmérséklet visszajelző lámpát. Ha újra kigyullad és villogni kezd, akkor a motort javíttatni kell (lásd **Autó vontatása** 445. oldal).
11. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a kiegyenlítő tartályban. Ha lecsökkent, töltsse fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a hűtősapkát.

Alacsony olajnyomás visszajelző lámpa



A töltés visszajelző lámpa a gyújtáskulcs ON (II) állásba történt forgatása után kigyullad, majd a motor beindulása után el kell aludnia. Amikor a motor jár, ennek a lámpának sohasem szabad kigyulladnia. Ha elkezd villogni vagy égve marad, az azt jelenti, hogy az olajnyomás leesett nagyon alacsony szintre vagy megszűnt és súlyos motorkárosodás léphet fel. Minden esetben azonnal cselekednie kell.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „OIL PRESSURE LOW” (ALACSONY OLAJNYOMÁS) üzenet jelenik meg.

MEGJEGYZÉS


Az alacsony olajnyomásnál járó motorban nagyon rövid idő alatt is már súlyos károsodások léphetnek fel. Biztonságos helyre érve azonnal állítsa le a motort.

1. Húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Kapcsolja be a vészvillogót.
2. Várjon néhány percet. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze a olajsintet (lásd 271. oldal). Jóllehet az olajsint és az olajnyomás nincsenek közvetlen kapcsolatban egymással, az alacsony olajsint kanyarodáskor és más manővereknél a nyomás csökkenéséhez vezet.
3. Ha szükséges, annyi olajat töltsön után, hogy az a nívópálca alsó és felső szintje között legyen.
4. Indítsa el a motort és figyelje az olajnyomás visszajelző lámpát. Ha 10 másodpercen belül nem alszik ki a fény, állítsa le a motort. Az autót csak a javítás után lehet használni (lásd az **Autó vontatása** fejezetet a 445. oldalon).

Olajszint visszajelző lámpa

Európai modellek esetén



Az Ön autójában a motorolaj szintjét ellenőrző érzékelő található. Ha a motor működése során ez a visszajelző lámpa kigyullad és a multi-információs kijelzőn a „” szimbólum jelenik meg, akkor a motorolaj szintje alacsony. A rendszer figyelmeztető szimbóluma első alkalommal hangjelzéssel együtt jelenik meg. Ha a beállításoknál azt a lehetőséget választja ki, hogy a figyelmeztető szimbólummal együtt szöveges üzenet is

jelenjen meg, akkor a szimbólummal együtt a „CHECK ENGINE OIL LEVEL” (ELLENŐRIZZE A MOTOROLAJSZINTET) felirat jelenik meg a multi-információs kijelzőn.

Ha ez a szimbólum megjelenik, akkor óvatosan húzódjon az út szélére, vízszintes helyen álljon meg, állítsa le a motort és kb. 3 percig hagyja állni az autót.

Ellenőrizze az olajszintet. Ha az olajnyomás az alsó jel közelében van vagy alatta, olvassa el a Motorolaj utántöltése fejezetben felsorolt tudnivalókat (345. oldal).

Ne töltsen túl az olajat a nívópálca felső jelzése fölé és ne öntse mellé az olajat a motortérben, mert ez károsíthatja a motort és más alkatrészeket.

Ha nincs tartalék motorolaj az autójában, akkor óvatosan vezessen a legközelebbi benzinkúthoz vagy

szervizhez és töltsön olajat utána. Kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességgel való vezetést.

Amikor leállítja a motort, a rendszer törli az olajszintre utaló szimbólumot/üzenetet a képernyőről. Ha újra elindul, akkor a rendszer elkezd ellenőrizni a motorolaj szintjét. Lehet, hogy egy kis idő eltelik, amíg a rendszer érzékeli a motorolaj alacsony szintjét és az olajszintre utaló szimbólum vagy a szimbólum a szöveges üzenettel megjelenik a multi-információs kijelzőn. Ekkor ellenőrizni kell az olaj szintjét és olajat kell utántölteni, mielőtt továbbindulna, ha megjelenik az olajszintre utaló szimbólum vagy a szimbólum a „CHECK ENGINE OIL LEVEL” (ELLENŐRIZZE A MOTOROLAJSZINTET) üzenettel.


MEGJEGYZÉS

Ha nem törődik az olajszint szimbólum/üzenet megjelenésével és tovább folytatja a vezetést, akkor a motor súlyosan károsodhat.

Ha a motor felmelegedett, akkor ez a rendszer működésbe lép. Ha a külső hőmérséklet rendkívül alacsony, akkor hosszabb ideig kell vezetnie ahhoz, hogy a rendszer érzékelné a motorolaj szintjét.

Olajszint érzékelő meghibásodása




Ha a motor működése során a multi-információs kijelzőn a „!” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet együtt megjelenik, akkor a motorolajszint érzékelő rendszer meghibásodott. Ezzel egyidőben hangjelzés is hallható. Ilyenkor haladéktalanul keresse fel Honda márkakereskedőjét az autó javítása céljából.

12 V akkumulátor töltés visszajelző lámpa



A töltés visszajelző lámpa a gyújtáskulcs ON (II) állásba történt forgatása után kigyullad, majd a motor beindulása után el kell aludnia. Ha járó motor mellett fényesen világít, akkor a generátor nem tölti az akkumulátort.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

Azonnal kapcsoljon ki minden elektromos berendezést. Lehetőleg semmilyen elektromos berendezést (pl. elektromos ablakemelőt) ne használjon, ne állítsa le a motort, és különösen vigyázzon arra, nehogy magától leálljon. A motor újraindítása ugyanis az akkumulátor gyors lemerüléséhez vezet.

Vezessen Honda márkakereskedőjéhez vagy üzemenyagtöltő állomáshoz, hogy műszaki segítséget kapjon.


Előfordulhat, hogy a töltés visszajelző lámpa akkor is kigyullad, ha az IMA akkumulátor töltöttsége a minimálisan előírt alá csökken és a motor elkezd visszatölteni az akkumulátort.

Ha a külső hőmérséklet -30 °C alatt van reggel és az autót indítja, akkor előfordulhat, hogy a töltés visszajelző lámpa villog. A villogás megszűnik, miután az IMA akkumulátor bemelegedett.

Motorhiba visszajelző lámpa



A visszajelző lámpa a gyújtás ON (II) helyzetbe kapcsolásakor kigyullad, majd elalszik. Ha a motor visszajelző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezés és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet jelenik meg.

Ha a lámpa kigyullad, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort és figyelje a visszajelző lámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Óvatosan vezessen, amíg a Honda márkaszerviz meg nem vizsgálta a problémát. Kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességgel való vezetést.

Ha a lámpa többször kigyullad, jöllehet a fenti eljárás során megszűnik, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

Előfordulhat, hogy a motor visszajelző lámpa a „D” indikátor kijelzővel együtt gyullad fel.

MEGJEGYZÉS

Ha ég a motor visszajelző lámpa és mégis tovább halad az autójával, a motorban, illetve a befecskendező és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba fordítja a motor indítása nélkül, akkor a hiba visszajelző lámpa kigyullad és kb. 20 másodperc hosszan ég. Ezután elalszik, vagy különböző körülmények következtében 5 alkalommal villog. Ez teljesen normális: azt mutatja, hogy a jármű károsanyag kibocsátás ellenőrző rendszere önellenőrzést végez.

PGM-FI figyelmeztetés



Ha a motorvezérlő rendszer meghibásodott, akkor járó motor mellett a multi-információs kijelzőn ez a szimbólum, vagy a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) felirat jelenik meg. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

Ha ez a szimbólum vagy a szimbólum és az üzenet megjelenik, húzódjon biztonságosan az út szélére, és állítsa le a motort. Indítsa el és kapcsolja ki a motort legalább három alkalommal, kb. 30 másodperces időközökkel, majd ellenőrizze a multi-információs kijelzőt. Ha a jelzések újból megjelennek, ellenőriztesse autóját Honda márkaszervizben a lehető legrövidebb időn belül. Óvatosan vezessen, amíg a Honda márkaszerviz meg nem vizsgálta a problémát. Kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességgel való vezetést.

Ha a „PGM-FI” szimbólum gyakran megjelenik a multi-információs kijelzőn, feltétlenül vizsgálta át a járművet márkakereskedőjével, még akkor is, ha a szimbólum a fenti eljárás után eltűnik.

MEGJEGYZÉS

Ha a „PGM-FI” szimbólum kigyulladt és mégis tovább halad az autójával, a motorban, illetve a befecskendező és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.


Ez a szimbólum, vagy a szimbólum és az üzenet együtt akkor is megjelenhet, ha nem az időjárásnak vagy régióknak megfelelő üzemanyagot használ. Ennek hatására csökkenhet a motor teljesítménye (lásd 268. oldal).

Férendszer-visszajelző lámpa



Férendszer-visszajelző lámpa (piros)


A férendszer-visszajelző lámpa emlékezteti Önt a rögzítőfék ellenőrzésére. Bizonyos modellek esetén normálisan a gyújtáskapcsoló ON (II) állásában gyullad ki. A férendszer-visszajelző lámpa normálisan csak akkor gyullad ki és marad égve, ha a rögzítőfék nincs teljesen kiengedve.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „RELEASE PARKING BRAKE” (ENGEDJE KI A RÖGZÍTŐFÉKET) üzenet jelenik meg.

Ha egyéb más esetben kigyullad, az azt jelenti, hogy az autó fékrendszere meghibásodott. Legtöbbször ez a fékfolyadék tartályban lévő fékfolyadék alacsony szintjét jelenti. Óvatosan nyomja le a fékpedált, hogy normálisan működik-e. Ha igen, akkor ellenőrizze a

fékfolyadék szintjét a következő szervizlátogatás alkalmával (lásd 352. oldal).

Ha alacsony a fékfolyadék szintje, akkor vigye autóját egy Honda márkaszervizbe, ahol ellenőrzik, nincs-e szivárgás, illetve fékbetét kopás.

A multi-információs kijelzőn a „” szimbólum, vagy a szimbólum és a „BRAKE FLUID LOW” (FÉKFOLYADÉK SZINT ALACSONY) üzenet jelenik meg.


Amennyiben azonban a fékpedál nem működik normálisan, azonnali ellenőrzésre van szükség. Miután az Ön autójának fékrendszere kétkörös, két keréken még mindig működik a fék. Érezni fogja, hogy a fékpedált sokkal erősebben kell lenyomni és hosszabb úton tudja lenyomni, mielőtt az autó lassulni kezdene.

FOLYTATÓDIK

Fékrendszer-visszajelző lámpa

Húzódjon le az út szélére, ahol biztonságosabban haladhat. Miután a fékút jelentősen megnő, ezért kockázatos az autó további vezetése. Célszerű és biztonságosabb az autót ilyenkor mihamarabb elvontatni és megjavíttatni (lásd **Autó vontatása** 445. oldal).

Ha ez a visszajelző lámpa bármilyen más egyéb okból kigyullad, akkor vizsgáltsa meg autóját Honda márkaszervizben. Előfordulhat, hogy az elektromos fékerőelosztó rendszer (EBD) meghibásodott. Kerülje az erős fékezést és a nagy sebességgel történő vezetést.

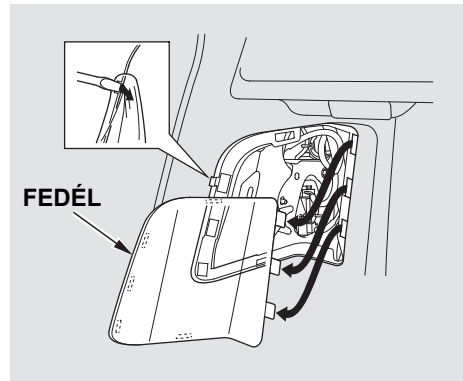
A multi-információs kijelzőn szintén megjelenik a „” szimbólum vagy ez a szimbólum és a „CHECK SYSTEM” (ELLENŐRIZZE A RENDSZERT) üzenet, ha a fékrendszerrel vagy a fékelosztási rendszerrel bármilyen probléma adódik.

Ha a járművet rövid távon ebben az állapotban kell vezetnie, vezessen lassan és óvatosan.

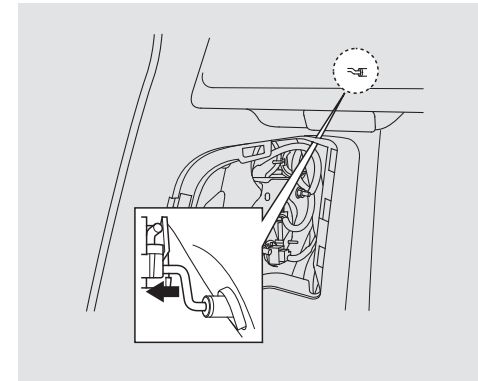
Ha az ABS visszajelző felvillan a fékrendszer visszajelzővel együtt, azonnal ellenőriztesse a járművet Honda márkaszervizzel.

Üzemanyag betöltő nyílás fedelének kézi nyitása

Ha az elektromos központi zár funkció meghibásodott és nem tudja kinyitni a vezető oldali ajtózárat, akkor használja a csomagtartó bal oldali borítása mögötti nyitókart.



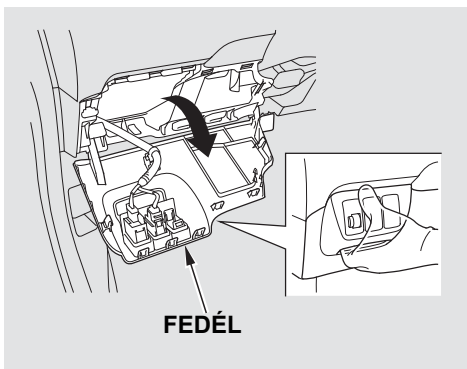
1. Nyissa fel a csomagterájtót. Tegyen egy puha rongyot a borítás pereméhez a karcolások elkerülése érdekében. Sima kisméretű lapos csavarhúzóval a középső részénél lévő horonynál óvatosan pattintsa ki a borítást.



2. Az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének nyitásához húzza meg a nyitókart hátrafelé.

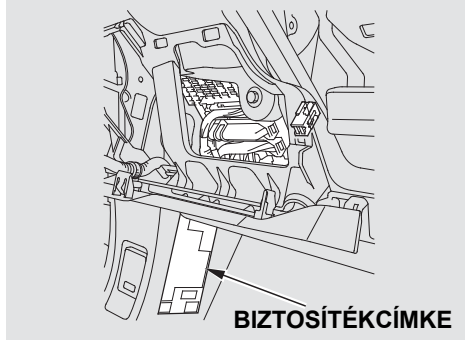
Biztosítékok

A biztosítékok két dobozban találhatók.



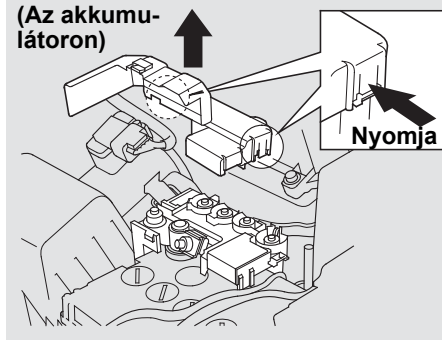
Az utastéri biztosítékdoboz a műszerfal alatt található. A biztosítékdoboz felnyitásához húzza a fedelét maga felé.

AZ UTASTÉRBEN



A biztosítékcímke az oldalpanelen található.

A MOTORTÉRBEN (Az akkumulátoron)



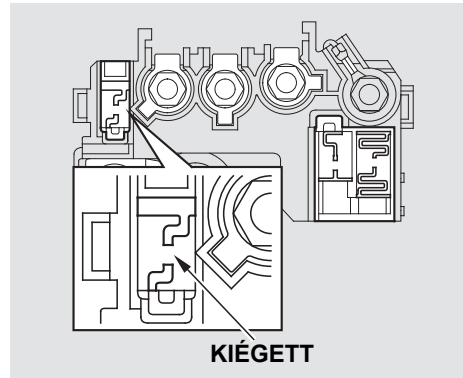
A motortéri biztosítékdoboz az akkumulátor pozitív saruján helyezkedik el. Felnyitásához nyomja be a füleket az ábrának megfelelően.

A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

Ha az autó valamelyik elektromos egysége nem működik, az első teendő a biztosítékok ellenőrzése.

A 442 – 444. oldalon található táblázatban vagy a biztosítékdoboz fedelén/biztosítékcímkén található diagram segítségével határozza meg, hogy melyik biztosíték vagy biztosítékok tartoznak az adott berendezéshez. Először a működésképtelen egységek biztosítékait ellenőrizze, de a legjobb, ha minden egyes biztosítékot megnéz, mielőtt másutt keresné a hibát. Cserélje ki a kiégett biztosítékokat, majd ellenőrizze a megfelelő egység működését.

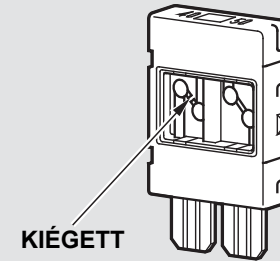
1. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot LOCK (0) állásba. Ellenőrizze, hogy a fényszórók és minden más fogyasztó kikapcsolt állapotban legyen.
2. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét.



3. Ellenőrizzen minden egyes nagyméretű biztosítékot a motortérben, a 12 V akkumulátoron.

Ezeket a biztosítékokat Honda márkaszervizben kell kicseréltetnie.

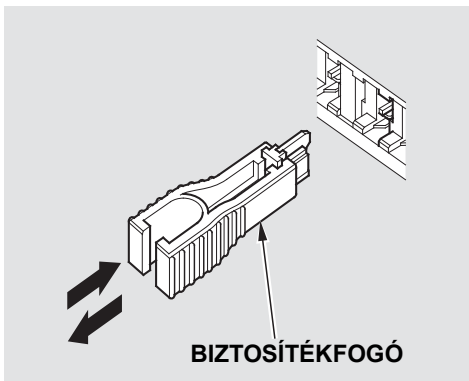
BIZTOSÍTÉK



4. Ellenőrizzen minden egyes nagyméretű biztosítékot beltéri biztosítékdobozban. Ehhez vizsgálja meg a bennük található szálát. Ezen biztosítékok eltávolításához kereszthornyos csavarhúzó szükséges.

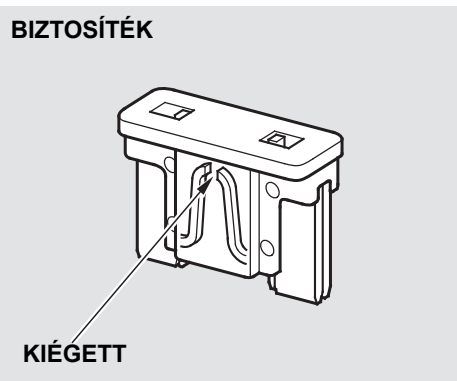
FOLYTATÓDIK

Biztosítékok



5. Ellenőrizze az utastéri biztosítékdoboz kisebb biztosítékait, húzza ki mindegyiket az utastéri biztosítéktáblán található biztosítékfogó segítségével.

BIZTOSÍTÉK



6. A kiégett biztosítékban a fémszál megszakadt. Ha szükséges, ugyanolyan vagy gyengébb tartalék biztosítékot tegyen a kiégett helyére.

Ha nem tud továbbhaladni az autóval és nincs tartalék biztosítéka, akkor olyan áramkörből vehet ki ugyanolyan vagy alacsonyabb értékűt, amelyiket nem kell bekapcsolnia. (Ha például nincs szüksége a rádióra vagy szivargyújtóra, ennek biztosítékát ideiglenesen felhasználhatja stb.).

Ha a kiégett biztosítékot gyengébbel helyettesíti, előfordulhat, hogy az is kiég. Ez nem jelent hibát. Amint lehet, helyettesítse a biztosítékot megfelelő értékűvel.

MEGJEGYZÉS

Az előírtnál nagyobb erősségű, azaz nagyobb amperszámú biztosíték használata miatt az autó elektromos rendszere károsodhat. Ezért javasoljuk a gyengébb biztosíték ideiglenes használatát.

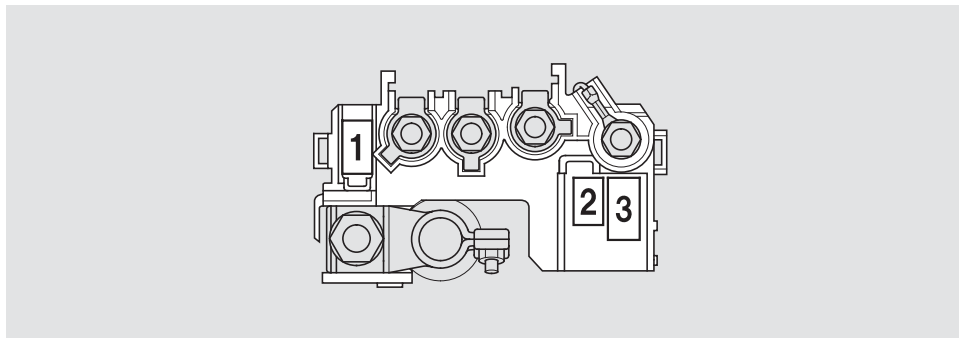
7. Ha a megfelelő erősségű új biztosíték is rövidesen kiégne, akkor az autónak minden bizonnyal komoly elektromos hibája van. Ilyenkor hagyja a kiégett biztosítékot a helyén és forduljon szerelőhöz.

Audiorendszerrel szerelt modelleknél

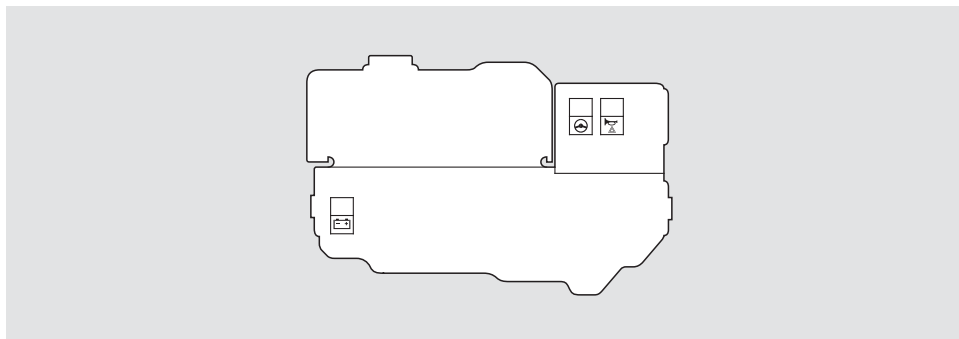
Ha a gépkocsi audiorendszere kikapcsolja magát, akkor az audiorendszer óra-beállítása elveszik. Az óra újbóli beállításához végezze el a Kezelési könyv audiorendszerénél a beállítási műveletet.

Biztosítékok elhelyezkedése

MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ



BIZTOSÍTÉKDOBOZ CÍMKE



A biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítékdoboz címkén. Vegye figyelembe az alábbiakban található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

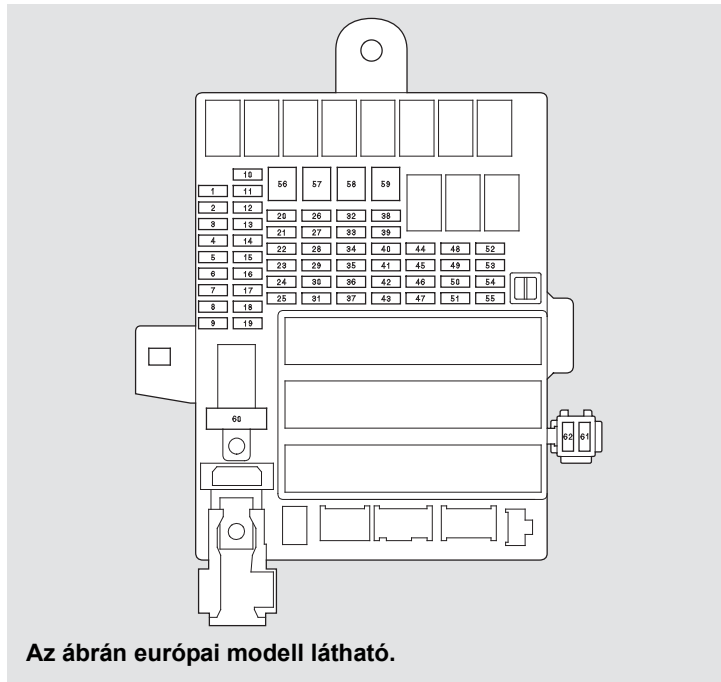
Ezeket a biztosítékokat Honda márkaszervizben kell kicseréltetnie.

Sorsz.	Védett áramkör
1	ACG
2	EPS
3	Kürt, leállítva

Biztosítékok elhelyezkedése

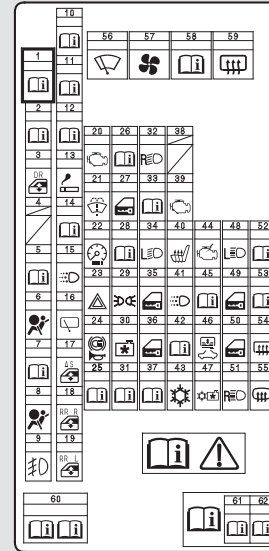
Az utastéri biztosítékdobozban található biztosítékok elhelyezkedése modelltől függően változhat. A biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítékdoboz címken.

UTASTÉRI BIZOSÍTÉKDOBOZ

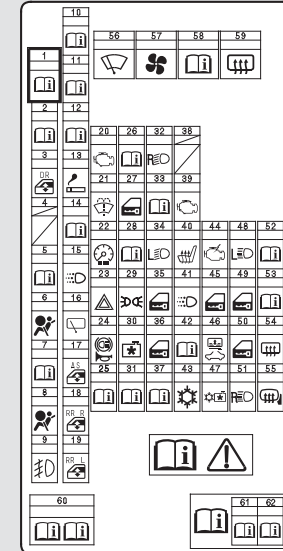


BIZOSÍTÉKDOBOZ CÍMKÉ

Európai modellek.



Európai modellek kivételével



Biztosítékok elhelyezkedése

Vegye figyelembe a jelen oldalon található táblázat értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Tartalék, vészüzemmód
2	Hátsó ködlámpa
3	Vezetőoldali elektromos ablak
4	Nem használt
5	Tolatólámpa
6	SRS
7	MISS SOL
8	OPDS
9	Ködfényszóró*
10	Fűtés, légkondicionáló
11	ABS
12	IMA
13	Kiegészítő elektromos aljzat
14	ACC
15	DAY LT*
16	Hátsó ablaktörlő
17	Utasoldali elektromos ablak
18	Jobb hátsó elektromos ablak
19	Bal hátsó elektromos ablak
20	Üzemanyagszivattyú

Sorsz.	Védett áramkör
21	Ablakmosómotor
22	Mérőműszerek
23	Vészvillogó
24	Kürt, leállítva
25	Nem használt
26	LAF
27	Ajtózár (fő)
28	Nem használt
29	Kisebb világítások
30	Hűtőventilátor
31	Olajsint-érzékelő*
32	Jobb fényszóró tompított fénye
33	Gyújtótekercs
34	Bal fényszóró tompított fénye
35	Ajtózár motor 2 (zárás)
36	Ajtózár motor 1 (zárás)
37	ABS FSR/VSA FSR*
38	Nem használt
39	IGP
40	Ülésfűtés*
41	Nappali világítás*
42	IMA 1
43	MG tengelykapcsoló

Sorsz.	Védett áramkör
44	STS
45	„Döglött zár” funkció*
46	Tetőárnyékoló*
47	Légkondicionáló hűtő ventilátor
48	Bal fényszóró országúti fénye
49	Ajtózár motor 2 (nyitás)
50	Ajtózár motor 1 (nyitás)
51	Jobb fényszóró országúti fénye
52	DBW elektromos gázpedál
53	IMA 2
54	Hátsó szélvédő páramentesítő 2*
55	Fűtött külső visszapillantó tükör*
56	Szélvédőmosó
57	Fűtő motor
58	ABS motor
59	Hátsó szélvédő páramentesítő 1*
60	Nem használt
	Gyújtás
61	IG COIL (IN)*
62	IG COIL (EX)*

* : Bizonyos modellek esetén

Az autó elszállítására csak megfelelően képzett, hivatásos országúti segélyszolgálatot vegyen igénybe. Sose vontassák autóját egy másik személyautóval, pusztán kötél vagy lánc segítségével, mert ez nagyon veszélyes.

Három gyakori és népszerű módja van a vontatásnak.

Szállítás autóval – Az autómentő karakterére veszi az elromlott autót. **A mentésnek ez a legjobb módja.**

Szállítás kerékemeléssel – A vontató autóból az első vagy a hátsó kerekek alá gurulózsámolyt raknak. A vontatott autó másik kerékpárja a földön marad. **Az ilyen típusú vontatás elfogadható az Ön autója számára.**

Szállítás akasztással – Az autószállító ebben az esetben drótkötelet és kampókat használ. Ezeket a kampókat az autó egy bizonyos részénél a karosszériára vagy a futóműre akasztják és az autó azon részét megemelik. Ennél a módszernél megsérülhet a futómű is, a karosszéria is. **Az ilyen típusú vontatás nem megengedett az Ön autója számára.**

Ha esetleg olyan károsodás érte az autóját, amelynek következményeként az első kerekeknek kell a földön gurulniuk, akkor a következőket kell tennie:

- Indítsa be a motort.
- Kapcsoljon D állásba, tartsa itt 5 másodpercig, majd kapcsoljon N-be.
- Állítsa le a motort.
- Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY (I) állásban, hogy a kormányzár ne zárjon le.
- Engedje ki a rögzítőféket.

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelő vontatás a sebességváltó károsodását okozza. Pontosán kövesse a fent leírtakat. Ha nem tudná a váltót a megfelelő fokozatba kapcsolni, akkor az autó szállítását csak olyan autómentővel javasoljuk, amelyik platójára emeli, nem pedig húzza az autóját.

Autója vontatásakor a maximális megengedett sebesség 80 km/h, de inkább az 55 km/h sebességet javasoljuk.

MEGJEGYZÉS

A vonószemet csak vízszintes, sík talajon történő vontatásra használja az autó sérüléseinek elkerülése érdekében. A lökhárítók nem bírják el az autó súlyát.

FOLYTATÓDIK

Autó vontatása

Ha autóját mind a négy kerékkel a talajon szeretné vontatni, ellenőrizze, hogy megfelelő és megfelelően rögzített vontatórudat használ-e. A fent leírtaknak megfelelően készítse elő a járművet a vontatásra, és hagyja a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I) helyzetben, hogy a kormányzár ne aktiválódhasson. Ellenőrizze, hogy a rádió és az egyéb elektromos kiegészítők ki vannak-e kapcsolva, nehogy lemerítsék az akkumulátort.

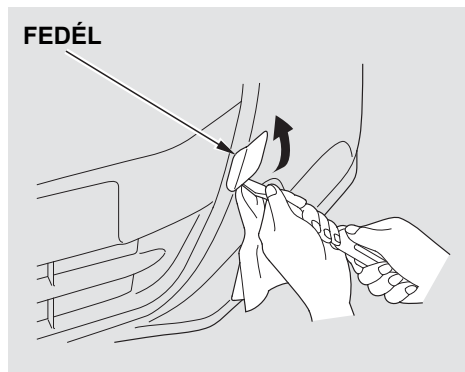
MEGJEGYZÉS

A kormánymű rendszer megsérülhet, ha a kormányzár lezár. Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY (I) állásban és a vontatás előtt győződjön meg arról, hogy a kormánykerék szabadon tud elfordulni.

Teendők elakadás esetén

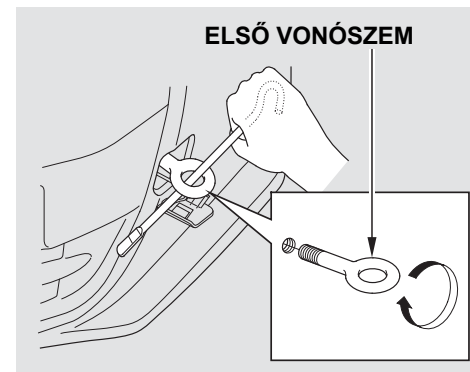
Ha homokban, sárban vagy hóban elakad az autójával, hívjon autómentőt, hogy kimentse Önt (lásd 445. oldal).

Autójának rövid szakaszon történő vontatásához használja az autóban található vonószemet, amelyet előre és hátra is fel lehet szerelni.



A vonószem használatához a következőképpen járjon el:

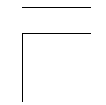
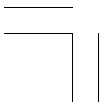
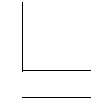
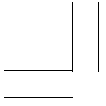
1. Vegye ki a vonószemet és a toldatot a csomagterben található szerszámkészletből.
2. Tegyen egy puha rongyot a borítás pereméhez a karcolások elkerülése érdekében. Távolítsa el a fedelet az első lökhárítóból a toldat lapos végével.



3. Csavarja be az első vonóhorgot a lökhárító kivágása mögött található csavarnyílásba az emelőkar segítségével.

MEGJEGYZÉS

A jármű károsodásának elkerülése érdekében a vonószemet csak egyenes, egyenletes terepen használja. Ne vontasson emelkedőn. A vonószem nem használható arra, hogy az autót autómentő platójára húzzák. Ne használja a vonószemet az autó lerögzítéséhez.



Műszaki adatok

Ebben a fejezetben autója műszaki adatait, és az azonosítási számok elhelyezését ismertetjük.

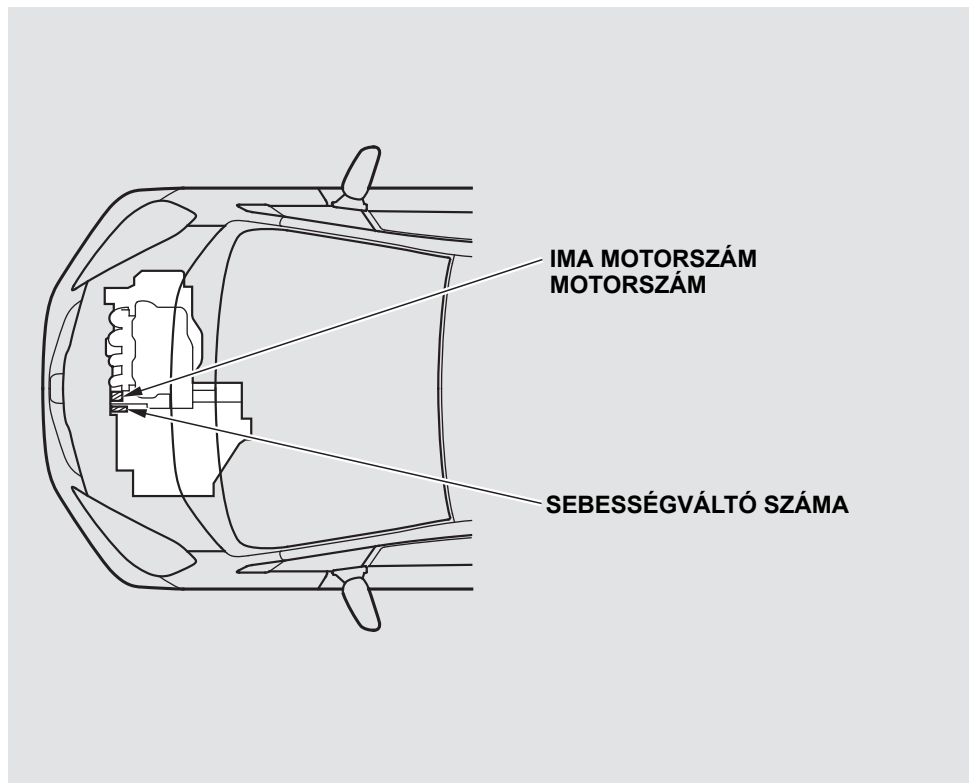
Azonosítási számok450
Műszaki adatok452
Háromfokozatú katalizátorok456

Azonosítási számok

Autójában több helyen is talál azonosítási számokat.

1. Az alvázszám a motortérben, a tűzfalba van beleütve.
2. A motorszám a motorblokkba van beleütve.
3. A sebességváltó száma a sebességváltó házának tetejére van felcímkézve.
4. Az IMA motor száma a motorház tetejére van beleütve.

Ne tévessze össze a motorszámot és a sebességváltó azonosítási számát.

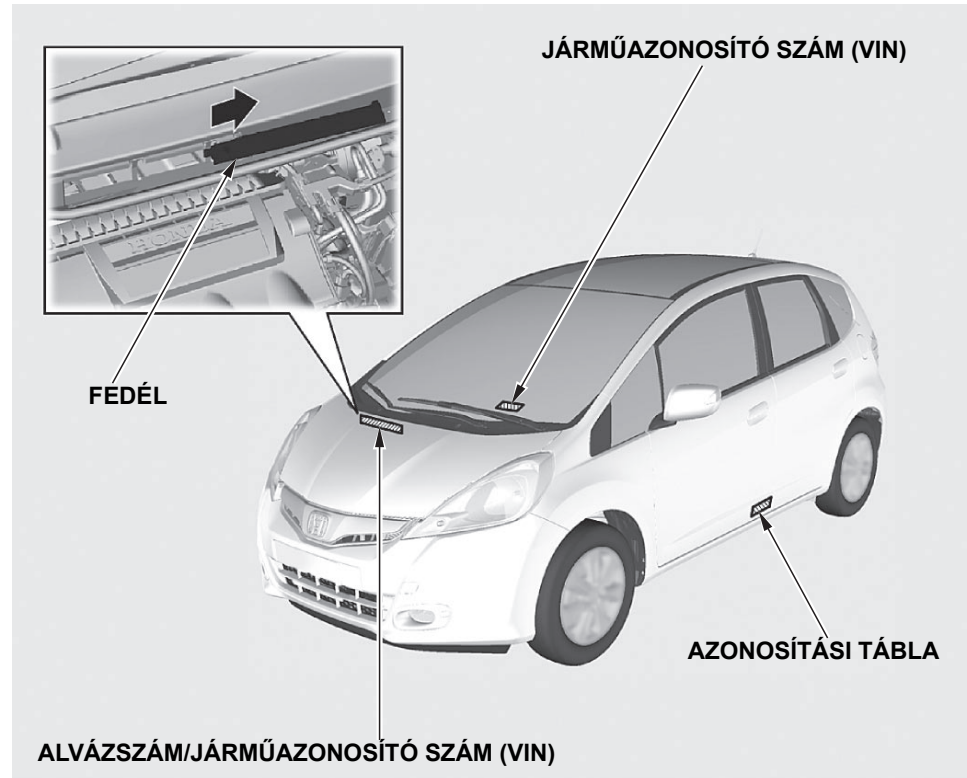


Azonosítási számok

Bizonyos modellek esetén a járműazonosító szám (VIN) vagy az alvázszám a motortér tűzfalába van besajtolva. A számhoz úgy férhet hozzá, ha elhúzza a motortér hátsó részén található védőborítást. Mielőtt lecsukja a motorháztetőt, tolja vissza ezt a borítást.

Az azonosítási tábla a bal oldali ajtónyílásban található.

A járműazonosító szám (VIN) a műszerfal tetejére erősített táblán olvasható.



Műszaki adatok

Méreték

Hosszúság		3900 mm
Szélesség		1695 mm
Magasság		1525 mm 1655 mm*
Tengelytáv		2495 mm
Nyomtáv	Első	1495 mm
	Hátsó	1475 mm

* : Tetőantennával

Tömeg

Saját tömeg	1162 – 1209 kg	
Saját megengedett össztömeg	1600 kg	
Saját megengedett tengelyterhelés	(Első)	860 kg
	(Hátsó)	750 kg

Műszaki adatok

Motor

Típus	Vízűtéses négyűtemű SOHC i-VTEC benzinmotor hibrid elektromotor
Furat x löket	73 x 80 mm
Hengerűrtartalom	1339 cm ³
Sűrítési arány	2495 mm
Gyújtógyertya*	NGK: DILFR6F11G

* : Honda márkaszervizben cseréltesse

Folyadékmennyiségek

Üzemanyagtartály		kb. 40 l
Hűtőfolyadék	Csere* ¹	4,56 l
	Összesen	5,05 l
Motorolaj	Csere* ²	
	Szűrővel	3,6 l * ³ 3,2 l * ⁴
	Szűrő nélkül	3,4 l * ³ 3,0 l * ⁴
	Összesen	4,2 l * ³ 3,8 l * ⁴

*1 : Beleértve a kiegyenlítő tartályban és a motorban maradó mennyiséget is.

A kiegyenlítő tartály kapacitása: 0,44 l

*2 : Kivéve a motorban maradó olajat

*3 : Európai modellek esetén

*4 : Európai modellek kivételével

Műszaki adatok

Folyadékmennyiségek

Automata váltómű folyadék (CVTF)	
Csere	2,8 ℓ
Összesen	5,2 ℓ
Ablakmosó folyadék tartály	2,5 ℓ

Gumiabroncsok

Méret/Nyomás	Nézze meg a vezető oldali ajtóoszlopon található címkén, illetve kérdezze meg Honda márkakereskedőjét.
--------------	--

Futómű beállítási értékek

Összetartás	Első	0 ± 3 mm
	Hátsó	2,5 ± 2,5 mm befelé
Dőlés	Első	0°2' ± 1°
	Hátsó	-1° ± 1°
Utánfutás	Első	3°42' ± 1°

Felfüggesztés

Típus	Első	Mcpherson felfüggesztés
	Hátsó	Torziós lengőkaros

Kormánymű

Típus	Fogasléces, elektromos szervó rásegítéssel
-------	--

Műszaki adatok

Fék

Típus	Szervo rásegítéses
Első	Belső ventilációs tárcsafék
Hátsó	Tömör tárcsa
Parkolás	Mechanikus

Akkumulátor

Kapacitás	12 V – 28 AH/5 HR 12 V – 35 AH/20 HR 12 V – 32 AH/5 HR* 12 V – 40 AH/20 HR*
-----------	--

Biztosítékok

Utastér	Lásd a 443. oldalt, illetve a kormányoszlop alatt a biztosítékdoboz fedelének belső oldalán található címkét.
A motortérben	Lásd a 442. oldalt, illetve motortéri biztosítékdoboz fedelén lévő címkét.

Emelő

Típus	Honda Type-A*
-------	---------------

* : Bizonyos modellek esetén

Honda TRK légkompresszor

A-súlyozású zajkibocsátás	80 ± 5 dB (A)
A-súlyozású hangteljesítmény	91,5 ± 5 dB (A)

Világítás

Fényszórók	12 V – 60/55 W
Első irányjelzők	12 V – 21 W (borostyán)
Első helyzetjelző lámpák	12 V – 5 W
Oldalsó irányjelző lámpák (a lökhárítóban)* ¹	12 V – 5 W
Oldalsó irányjelző lámpák (a tükrökben)* ¹	LED-es* ²
Hátsó irányjelző lámpák	12 V – 21 W (borostyán)
Féklámpák/hátsó lámpák	LED-es* ²
Tolatólámpák	12 V – 16 W
Ködfényszóró* ¹	12 V – 55 W (H11)
Ködzárófény	12 V – 21 W
Rendszámlemez világítás	12 V – 5 W
Felső féklámpa	LED-es* ²
Térképolvásó lámpák	12 V – 8 W
Mennyezetvilágítás Hátsó	12 V – 8 W
Csomagtér világítás	12 V – 5 W

*1 : Bizonyos modellek esetén

*2 : A izzó cseréjét mindig Honda márkakereskedésben végeztesse el.

Háromfokozatú katalizátorok

A háromfokozatú katalizátor igen magas hőfokon működik, ezért bármilyen éghető anyagot lángra lobbantathat. Autójával ne álljon száraz, magas fűvel, levelekkel vagy egyéb gyúlékony anyaggal borított helyre.

Mindig ólommentes benzint tankoljon. Már a legkisebb mennyiségű ólomtartalmú benzin is tönkreteszi a háromfokozatú katalizátort.

Tárgymutató

A, Á		
Ablakmosók, szélvédő		
Folyadékszint ellenőrzése	349	
Működés	141	
Ablakok		
Automatikus visszaeresztés	181	
Tisztítás	396	
Elektromos ablakok		
működtetése	180	
Hátsó szélvédő páramentesítő	149	
Ablakok tisztítása	392	
Ablaktörlő lapátok		
Csere	373	
Működés	140	
ABS (blokkolásgátló)		
Visszajelző lámpák	88, 308	
Működés	308	
ACCESSORY		
(gyújtáskulcs pozíció)	156	
Adalékok, motorolaj	347	
Ajtók		
Zárás és nyitás	157	
Központi zár	157	
„Döglött zár” funkció	158	
Akkumulátor		
Töltés ellenőrző lámpa	86, 432	
Indítás segédakkumulátorról	425	
Karbantartás	384	
Csere	386	
Műszaki előírások	455	
Alacsony hűtőfolyadékszint	272	
Alacsony olajnyomás		
visszajelző lámpa	86, 429	
Alsó kesztyűtartó	188	
Alsó rögzítési pontok	60	
Alumínium keréktárcsák,		
tisztítás	393	
Alvászám	450, 451	
Antenna, tető	394	
Ápolás	391	
Átalakítások	276	
Audiorendszer	205	
Audiorendszer távvezérlők	241	
Autó vontatása	445	
Automata biztonsági övfeszítő		
berendezés	27	
Automata klímaszabályozó		
rendszer	198	
Automata szakaszos ablaktörlő	141	
Autómentő, vontatás	445	
Azonosítási számok	450, 451	
Azonosítási tábla	451	
B		
Beállítás, óra	243	
Befúvónyílások (ventilátorok)	198	
Bejáratás, új gépkocsi	268	
Belső tükör	184	
Belső világítás	194	
Benzin	268	
Üzemanyagtartály feltöltése	269	
Üzemanyagszűrő	354	
Gazdaságos vezetés	274	
Üzemanyagszint-jelző	96	
Tartalék üzemanyagszint-jelző	93	
Javasolt oktánszám	268	
Tankolás	269	
Benzinkútnál elvégezhető teendők	269	
Bevezetés	i	
Biztonsági berendezések	10	
Légzsákok	13	
Biztonsági övek	11	
Biztonsági címkék helye	78	

FOLYTATÓDIK

Tárgymutató

Biztonsági csecsemőhordozó	51
Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer.....	34
Biztonsági gyermekülés	44
Biztonsági öv helyes használata.....	18
Biztonsági övek.....	11, 23, 26
További információk.....	23
Automata biztonsági övfeszítő berendezés.....	27
Tisztítás	397
Lecsatolható rögzítés	176
Hárompontos biztonsági öv	18, 26
Karbantartás	28
Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa és hangjelzés.....	23, 85
Csere	28
Légzsákrendszer részei	23
Terhesség alatti használat.....	21
Biztonsági övek cseréje baleset után.....	28
Biztonsági üzenetek	iii
Biztosítékok ellenőrzése	438
Bőrből készült részek, tisztítás.....	396

C, Cs

CD lemezek megóvása	238
CD-lejátszó	216
CD-lejátszó hibaüzenetei	222
Címke, azonosítási számok.....	451
Cserével kapcsolatos információk Levegőszűrő	353
Akkumulátor	386
Pollenszűrő	369
Üzemanyagszűrő	354
Biztosítékok	438
Izzók	355
Karbantartási terv	336, 337
Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer	317
Gyújtógyertyák	453
Gumiabroncsok.....	380
Ablaktörlő lapátok	373
Csomagok, szállítás	278, 279
Csomagok, tárolás	278
Csomagtérajtó	164
Nyitás	164

D

„Döglött zár” funkció..... 158, 161

E, É

Elektromos ablakok.....	180
Elektromos szervokormány (EPS) visszajelző	90
Szimbólum	112
Elindulás előtt	267
Ellenőrzések, elindulás előtt	284
Első ködlámpa.....	147
Első légzsákok.....	13, 32
Első utasoldali légzsák kikapcsoló rendszer	33
Visszajelző lámpa	42
Első ülés	167
Beállítás	167
Légzsákok	13, 32
Könyöklők.....	168
Ülésfűtés.....	178
Első ülések beállítása	167
Első váltókonzolrekesz	191

Tárgymutató

Emelő használata.....	401	Felső kesztyűtartó	188	Fordulatszámérő.....	96
Emelő, pótkerék	402	Fényerő szabályozás, műszerfal világítás	148	Fűtés, ülések	178
Eseményvezérelt adatrögzítők	ii	Fényszóró visszajelző elhalványítása	144		
EU országokban forgalmazott gyermekülések	58	Fényszórók Fényszóró beállítása	357	G, Gy	
		Automatikus világítás	145	Gazdaságos vezetés, üzemanyag.....	274
F		Nappali világítás.....	145	Gőz tör fel a motorháztető alól.....	427
Fagyálló folyadék.....	347	Fényszóró visszajelző	92	Gumiabroncsok	377
Fedélzeti komputer.....	102	Világítás bekapcsolva jelzőlámpa	92	Gumiabroncsnyomás.....	377
Fejtámlák.....	169	Tompított fényszórók, bekapcsolás	144	Futómű beállítása	379
Fékbetét-kopásjelzők	307	Figyelmeztető hangjelzés	144	Hólánc	382
Fékek		Halogén izzók cseréje.....	357	Kopás ellenőrzése	378
Blokkolásgátló rendszer (ABS)	308	Bekapcsolás	144	Speciális pótkerék	400
Bejáratás, új fékbetétek	268	Fényszórómagasság-állító	150	Ellenőrzés.....	378
Izzócseré.....	356	FIGYELEM, magyarázat.....	iii	Karbantartás	379
Fékfolyadék.....	352	Figyelmeztető lámpák.....	84	Csere.....	380
Parkolás	186	Folyadékmennyiségek táblázat	453	Felcserélés	379
Visszajelző lámpa	87, 435	Folyadékok Automata váltómű (CVT).....	350	Téli gumik	381
Kopásjelzők.....	307	Fékfolyadék	352	Műszaki előírások	381, 454
Fékkrendszer	307	Ablakmosók.....	349	TRK (ideiglenes gumijavító készlet)	408
Felnöttek és tizenévesek biztonsága	15	Fontos biztonsági óvintézkedések	8	Gumiabroncsok, ellenőrzés	378
További biztonsági óvintézkedések	21			Gumiabroncsok, kerékcseré	401
Tanács terhes nőknek	21			Gumiabroncsnyomás.....	377
				Gyári alapbeállítások.....	115, 136

FOLYTATÓDIK

Tárgymutató

Gyermekek biztonsága.....	44
Csecsemők védelme.....	51
Nagyobb gyermekek biztonsága	73
Kisgyermekek védelme.....	53
Gyermekülés rögzítése	
hevederrel.....	71
Alsó rögzítési pontok használata	60
Gyermekek védelme	44
Ülésmagasító.....	74
Gyermekülések	55, 57
Fontos biztonsági	
emlékeztetők	44, 49
Csecsemők	51
Nagyobb gyermekek	73
Alsó rögzítési pontok	60
Légzsákok veszélye.....	45, 48
Kisgyermekek	53
Hevederek	71
Hol utazzanak a gyermekek?	45
Gyermekülések.....	55
Alsó rögzítési pontok	60
Hevederrögzítési pontok	71
Gyűjtás	
Kulcsok	153
Gyűjtáskapcsoló	156
Gyűjtőgyertyák.....	453

H

Halogén fényszórók izzói	357
Harmadik féklámpa	356
Háromfokozatú katalizátor	456
Hárompontos biztonsági övek	18, 26
Hátrameneti (R) fokozat	295
Hátsó ködlámpa	146, 147
Hátsó szélvédő páramentesítése	149
Hátsó szélvédőtörlő és -mosó	143
Hátsó üléspárnák,	
felhajítás/ledöntés	173, 174
Hátsó világítás, izzók cseréje.....	360
Hegymeneti elindulást segítő	
rendszer.....	312
Helyzetjelző lámpák	144
Hevederrögzítési pontok.....	71
Hiba visszajelző lámpa	85, 433
Hibaelhárítás	399
Hibajelzések	
CD-lejátszó	222
iPod.....	229
USB memóriakártya	237
Hideg időjárás, beindítás	285
Hóláncc.....	382
Honda TRK.....	408

Hőmérséklet visszajelzők.....	93
Hűtő túlmelegedés.....	427
Hűtődoboz.....	189
Hűtőfolyadék	
Utántöltés	347
Szint ellenőrzés	272
Megfelelő folyadék használata.....	347
Hőmérséklet visszajelzők.....	93

I

Idő beállítása	243
Index.....	144
Indítás segédakkumulátorról	425
Indításgátló rendszer	155
iPod	223
Irányjelzők	144
Izzócsere	
Tolatólámpák	360
Féklámpák	356
Első ködlámpa.....	364
Első helyzetjelző lámpák	360
Első irányjelzők.....	359
Fényszórók	357
Harmadik féklámpa	356
Belső világítás	365

Tárgymutató

Rendszámtábla világítás.....	363	Karbantartási terv	336-340	Légzsákrendszer részei	30
Csomagtér világítás.....	367	Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer	317	Kiegészítő felszerelések, átalakítások.....	276
Hátsó ködlámpa	360	Kárpit, tisztítás.....	396	Kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék.....	272, 347
Hátsó irányjelzők	360	Katalizátor	456	Kilométer-számláló	107
Oldalsó irányjelző lámpa izzójának cseréje (Lökhárító).....	362	Kerékcseré	401	Kilométer-számláló, napi	107
Műszaki előírások	455	Kerekek		Kipufogógázok.....	77
Fék/hátsó világítás	356	Kormány beállításai.....	152	Klímaszabályozás.....	202
Izzók, halogén	357, 364	Kerekek beállítása és kiegyensúlyozása.....	379	Kopásjelzők.....	378
J					
Járműazonosító szám (VIN).....	451	Alumínium keréktárcsák tisztítása	393	Kopott gumiabroncsok.....	378
Jármű stabilitást segítő (VSA) rendszer	310	Speciális pótkerék.....	400	Kormány beállításai	152
Javítófesték.....	394	Kerékkulcs.....	403	Kormányzár.....	156
K					
Kabátakasztó	192	Kerekek felcserélése.....	379	Kormánykeréken található váltókapcsolók	298
Kalaptartó.....	179	Kesztyűtartó.....	188	Kormányzár.....	156
Karbantartás	315	Kezelőszervek, műszerek	81	Korrózióvédelem.....	398
Üzembentartó ellenőrzési kötelezettségei.....	343	Kézifék.....	186	Központi zár	157
Karbantartási bejegyzések.....	341	Kézi sebességváltó fokozatok Automata váltómű (CVT).....	294	Kulcsok	153
Biztonsági óvintézkedések.....	316	Kiegészítő bemeneti csatlakozó.....	242	Külső tükrök.....	184
		Kiegészítő berendezések.....	197	Külső tükrök behajtása.....	185
		Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS)	13, 30	Külső, tisztítás.....	392
		Szervizelés.....	43	Külsőhőmérséklet-kijelző	108
		SRS visszajelző	41, 88	Kürt	3, 138

FOLYTATÓDIK

Tárgymutató

L	
Lapos gumi, kerékcseré.....	401
Lecsatlható rögzítés.....	176
Légkondicionáló rendszer.....	198
Karbantartás.....	368
Működtetés.....	198
Légzsák (SRS).....	13, 30
Lemerült akkumulátor.....	425
Levegőszűrő.....	353
LOCK (gyújtáskulcs pozíció).....	156
M	
Maximálisan megengedett össztömeg.....	452
MEGJEGYZÉS, magyarázat.....	i
Mennyezetvilágítás.....	193
Méreték.....	452
Mérőműszerek.....	84, 95
Mosás.....	392
Motor	
Hűtőfolyadék-hőmérséklet visszajelzők.....	93
Ha nem indul.....	423
Hiba visszajelző lámpa.....	85, 433
Olajszint visszajelző lámpa.....	430
Olajnyomás visszajelző lámpa.....	86, 429
Motorolaj, javasolt fajták.....	345
Túlmelegedés.....	427
Műszaki előírások.....	453
Indítás.....	285
Motor hűtőfolyadék.....	272, 347
Motor indítása.....	285
Indítás hideg időben, ritka levegőn.....	285
Lemerült akkumulátorral.....	425
Motorháztető felnyitása és zárása....	270
Motorolaj	
Olajcsere esedékessége.....	317, 336, 337
Olajszint ellenőrzése.....	271
Olajszint visszajelző lámpa.....	430
Olajnyomás visszajelző lámpa.....	86, 429
Viszkozitási szabványnak megfelelő olajak táblázata.....	346
Motorszám.....	450
MP3.....	217, 231
Multi-információs kijelző.....	98
Műanyag részek tisztítása.....	396
Műszaki adatok táblázata.....	452
Műszaki ismertető	
Háromfokozatú katalizátor.....	456
Műszeregység.....	84
Műszerek.....	95
Töltés/Rásegítés üzemmód kijelző.....	97
Üzemanyagszint-jelző.....	96
Sebességmérő.....	96
Fordulatszámérő.....	96
Műszerfal.....	2, 82
Műszerfal világítás fényerejének szabályozása.....	148
N, Ny	
Napellenző.....	191
Napi kilométer-számláló.....	107
Nappali világítás.....	145
Nívópálca, motorolaj.....	272
Nyelvválasztás.....	134

Tárgymutató

O, Ó

Oktánszám előírások, üzemanyag	268
Olajcsere	
Esedékesség	317, 337
Oldallégzsákok	13, 39
Oldallégzsákok működése	39
Veszélyek gyermekek esetén	48
Oldalsó függőnylégzsákok	14, 40
Oldószeres tisztítás	392
ON (gyújtáskulcs pozíció)	156
Óra	243

P

Parkolás	306
Parkolás gyúlékony anyagok közelében	306
Periodikus karbantartás	317, 336, 337
Periodikus karbantartásra figyelmeztető rendszer	317
PGM-FI figyelmeztetés	434
Piperetükör	192
Pohártartók	189
Polírozás és viaszolás	393
Pollenszűrő	369

Pótkerék	400, 401
Speciális pótkerék	400
Előírt gumiabroncsnyomás	400
Műszaki előírások	454

R

RDS	208
Rendszer figyelmeztető szimbólumok, multi-információs kijelző	112, 113, 114
Rendszerüzenet visszajelző	88
Ritka levegő, indítás	285
Rögzítőfék	186
Rögzítőfék és fékrendszer visszajelző	87, 435

S, Sz

Sávváltás, irányjelzés	144
Sávváltási szándék jelzése	144
Sebességérzékelő hangerő-szabályozó (SVC) rendszer	215
Sebességhatár túllépésére figyelmeztető funkció	118

Sebességmérő	96
Sebességtartó automatika használata	246
Sebességtartó automatika visszajelző	86
Sebességváltó	
Folyadékszint ellenőrzés, automata váltómű	350
Sebességváltó folyadék választása	351
Azonosítási számok	450
Automata sebességváltás	293
Speciális pótkerék	400
SRS visszajelző	41, 88
SRS, további információk	30
További biztonsági óvintézkedések	43
Automata biztonsági övfeszítő berendezés	27
Az SRS visszajelző működése	41
Az első légzsákok működése	32
Oldallégzsákok működése	39
Légzsákrendszer részei	30
Légzsákrendszer javítása, karbantartása	43

FOLYTATÓDIK

Tárgymutató

START (gyújtáskulcs pozíció).....	157
Szélvédő	
Automata szakaszos	
ablaktörlő	141
Tisztítás	140, 396
Ablakmosók	141
Szélvédő páramentesítése	202
Személyre szabott beállítások	115
Szén-monoxid veszély	77
Szerszámok, kerékcseré	402
Szőnyegek	395
Szőnyegek, tisztítás	395
Szűrők	
Levegőszűrő	353
Pollenszűrő	369
Üzemanyagszint-jelző	354

T

Táblázat	453
Tárolás	388
Tartalék üzemanyagszint-jelző	93
Távkapcsoló	160
Távolsági/tompított fényszóró	
kapcsoló	144
Telefon kihangosító (HFT)	
rendszer	249

Téli gumik	381
Terhelhetőség	279, 452
Terhes nők, biztonsági öv	21
Tetőárnyékoló	182
Tetőantenna	394
Tetőcsomagtartó	280
Tisztítás	
Levegőillatosító	397
Alumínium keréktárcsák	393
Külső	392
Szőnyegek	395
Utastér	395
Bőrből készült részek	396
Tetőantenna	394
Biztonsági övek	397
Műanyag részek	396
Ablakok	396
Tisztítás, korrózióvédelem	398
Töltés ellenőrző lámpa	86, 432
Túlmelegedés, motor	427
Tükörfűtés	185
Tükrök	184
Beállítás	184
Behajtás	185
Tükörfűtés	185

U, Ű

Új gépkocsi, bejáratás	268
USB csatlakozókábel	225, 233
USB memóriakártya	230
Utántöltés, hűtőfolyadék	347
Utastér belső világítás	194
Utastér tisztítása	395

Ű, Ű

Űlés alatti rekesz	191
Űlések állítása	167
Űlésfűtés	178
Űres (N) fokozat	295
Üzemanyag betöltő nyílás	
fedelének kézi nyitása	437
Üzemanyagszint-jelző	268
Üzemanyag-ellátást lezáró	
rendszer	273
Gazdaságos üzemeltetés	274
Üzemanyag betöltő nyílás fedele	
és a tanksapka	269
Üzemanyagszűrő	354
Üzemanyagszint-jelző	96
Tartalék üzemanyagszint-jelző	93

Tárgymutató

Javasolt oktánszám.....	268	Vontatás.....	445	Fényszóró.....	92
Üzemanyagtartály, tankolás.....	269	Gumijavító készlet.....	408	Magas hőmérséklet.....	93
Üzemanyagtartály feltöltése.....	269	Ventilátor, utastér.....	201	Kulcs (indításgátló rendszer).....	86
Üzembentartó ellenőrzési kötelezettségei.....	343	VESZÉLY, magyarázat.....	iii	Világítás bekapcsolva.....	92
V		Vészvillogó.....	149	Tartalék üzemanyagszint.....	93
Váratlan események.....	399	Vezetés.....	283	Alacsony olajnyomás.....	86, 429
Akkumulátor, indítás segédakkumulátorról.....	425	Gazdaságos üzemeltetés.....	274	Alacsony hőmérséklet.....	93
Fékrendszer-ellenőrző lámpa.....	435	Rossz időben.....	313	Hiba visszajelző lámpa.....	85, 433
Kerékcsere.....	401	Vezető és az utasok biztonsága.....	7	Olajszint.....	430
Töltés ellenőrző lámpa.....	432	VIGYÁZAT, magyarázat.....	iii	Utasoldali légzsákrendszer kikapcsolva.....	42
Biztosítékok ellenőrzése.....	438	Világítás		PGM-FI.....	434
Üzemanyag-betöltőnyílás fedele, kézi nyitás.....	437	Izzócsere.....	355	Biztonsági övek.....	85
Vészvillogó.....	149	Visszajelző lámpa.....	92	Karbantartásra figyelmeztető rendszer.....	317
Honda TRK.....	408	Helyzetjelző lámpa.....	144	SRS.....	88
Indítás segédakkumulátorról.....	425	Irányjelzők.....	144	Rendszerüzenet.....	88
Alacsony olajnyomás visszajelző lámpa.....	429	Viszkozitás, motorolaj.....	346	Irányjelző és vészvillogó.....	92
Hiba visszajelző lámpa.....	433	Visszajelző lámpák, műszerfal.....	84	VSA (Menetstabilizáló rendszer).....	91, 310
Olajszint visszajelző lámpa.....	430	Visszajelzők, vészvillogó kapcsoló.....	149	VSA Aktiválás.....	91, 310
Túlmelegedett motor.....	427	Visszajelzők/Szimbólumok.....	85, 112	Visszapillantó tükrök.....	184
PGM-FI figyelmeztetés.....	434	ABS (blokkolásgátló).....	88, 308	Vontatás	
		Fék (Rögzítőfék és fékrendszer).....	87, 435	Autómentő.....	445
		Akkumulátor töltés.....	86, 432	Vonóhorog.....	447
		Sebességtartó automatika.....	86		
		Nyitott ajtó és csomagterajtó.....	86		
		Elektronikus szervó (EPS).....	90		

FOLYTATÓDIK

Tárgymutató

W

WMA217, 231

Z

Zárak

Kormányzár.....156

Ajtó, gyerekzár.....159

Üzemanyag-betöltőnyílás
fedele.....269

Központi zár.....157

„Döglött zár” funkció.....158

Csomagtérajtó164

„EK megfelelési nyilatkozat” kivonat

Megfelelési nyilatkozat

Az Európai Tanács gépekről szóló 2006/42/EK irányelve

Igazoljuk, hogy a következő termék:

Termék megnevezése: Pantograph Jack (pantográf emelő)

Modell: SNB, SJD, S2A, SAH

Típus: Honda Type-A, Honda Type-B, Honda Type-C, Honda Type-D

megfelel a 2006/42/EK tanácsi irányelv követelményeinek.

A megfelelést a következő szabványok biztosítják:

EN1494:2000+A1:2008 a 2006/42/EK irányelv I. sz. melléklete alapján

Fájl szerkesztő: Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office wijngaardveld1 (Noord V), 9300 Aalst, Belgium

A megfelelési nyilatkozat alapját a következő vizsgálat képezi:

A TUV Rheinland, Product Safety GmbH bejelentett szervezet által végzett független teszt

Nyilvántartási szám: AM50100492 0001/JAPÁN (MODEL SNB, SJD, S2A).

AM50118203 0001/KÍNA (SAH MODEL).

TUV Rheinland műszaki jelentés száma: 1213870 001-002/JAPÁN.

15025133 001/KÍNA

Megjegyzés: A jelen megfelelési nyilatkozat hatályát veszti, ha a gyártó hozzájárulása nélkül módosításokat végeznek a terméken.

Nevek és aláírás:

Típus; Honda Type-A, Honda Type-B, Honda Type-C

RIKENKAKI CO.,LTD.

5-6-12 Chiyoda Sakado-shi, Saitama 350-0214 JAPÁN

Típus; Honda Type-D

CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

No.1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou, Jiangsu KÍNA

Dátum és hely: 2009.12.01. Saitama/JAPÁN



Elnök

